

一批重点工程昨日举行集中开工仪式

南京四大保障房片区 将建16所中小学17所幼儿园

岱山、迈皋桥、花岗和上坊保障房片区的市政配套工程开工建设;河西大型综合性医院奠基;江北大道快速化改造工程,以及扬滁公路南京段破土动工。

昨天,南京一批重点工程集中开工。江苏省常委、南京市委书记杨卫泽,南京市市长季建业等参加了开工仪式,并视察了纬三路过江通道江北段的施工现场。未来几年内,随着这些工程的完工,将对南京的城市格局、百姓生活产生巨大影响。

□快报记者 孙兰兰



漫画 俞晓翔

A 关键词
保障房配套工程

所有配套设施 明年与保障房同步交付

交通不便、买东西不方便、上学不方便……南京很多老的保障房项目,都存在缺乏配套设施的问题。

因此目前在建的保障房从规划之初就充分考虑各种配套。昨天,岱山等四大保障房片区的市政配套工程举行开工仪式。39条道路以及学校、农贸市场、医疗中心等配套建设,开始全面启动。这些配套明年将与保障房同步竣工交付使用。让老百姓住进来的时候,就可以享受到便利的生活及交通设施。

昨天上午,开工仪式在岱山保障房项目的工地现场举行。

从鼓楼出发,通过城西干道、绕城公路往西善桥方向,二三十分钟的车程就可以到达岱山。这里是南京在建的四大保障房片区当中面积最大的,包括经济适用房、廉租房、中低价商品房、公共租赁住房,此外还将配建10%的普通商品房,总面积达380万平方米。各类保障房的单套面积从五六十平方米到七八十平方米不等,其中,廉租房1700套、公共租赁住房3500套。

现场记者看到,不少地块上的楼房已经拔地而起,正在

紧张施工中。而与之配套的工程也于昨日同步开建。其中,市政道路就达17条,包含管道路东延和岱山中路两条主干道,还有3条次干道、12条支路以及岱山东路立交,总长16公里,总投资约8.92亿元。除了道路,配套的农贸市场、中小学以及医院、养老院等也将相继开工建设。

南京市住建委主任周金良介绍,全市在建的保障房项目四大片区,总建筑面积约829万平方米,其中住房面积586万平方米,约8.2万套。各类公建配套面积达243万平方米,总投资115.28亿元。

上学难是很多老保障房小区的通病。但这四大片区的教育配套就达34万平方米,包括1所高中、5所中学、10所小学、17所幼儿园,投资约16亿元。此外,社区配套16万平方米,包括社区中心、农贸市场、派出所、医疗中心、养老院、公交场站、市民广场等,投资7.6亿元。还有商业配套以及140万平方米的地下车库和架空层。

目前,这些公建配套设计方案大部分已经完成,地下室基本施工完毕,少量配套设施已先期开工建设,所有配套设施将于2012年同步竣工交付。

河西大型综合医院开建

缓解广州路儿童医院资源紧张局面,预计2014年投入使用

B 关键词
大医院

位于广州路的儿童医院是出了名的“堵点”。这家医院是全省最大的三级甲等儿童专科医院,因此,除了南京本地的孩子生了病要来就诊,外地来看病的患儿数量也很庞大。带来的不仅是床位等医疗资源的压力,交通压力也非常大。

为缓解广州路儿童医院就医难,完善南京市医疗布局,河西地区将建一座以儿科为主的大型综合性医院。昨天,该项目终于奠基。

河西指挥部常务副指挥汪扬告诉记者,河西地区大型综合性

医院将成为一家以儿科为主的综合性特色医院,由南京儿童医院出人员、设备和管理等。在此基础上,医院还将创新管理模式,引入其他三甲医院的优势科室,服务范围以河西南部地区为中心,向南京所有城区辐射。

据了解,河西地区大型综合性医院占地面积8.64万平方米,总建筑面积近20万平方米,设计床位1100张,日均门诊量可达5000人次。先期工程按1000张床位的规模实施建设,并预留建设空间,建筑

内容包括:门诊急诊楼、住院楼、传染病医治楼、教学办公楼、地下停车场等,预计2014年青奥会之前投入使用。

■ 区位

这家医院位于江东南路西北侧、燕山路东侧,武警江苏省总队机关西南侧,西面毗邻青奥城;设计为现代化三级甲等综合性医院,建成后,将成为多所大医院优势科室的“集合体”。

C 关键词
快速路

江北大道串起主城、浦口与六合 改造完成后变双向十车道,全立交不设红绿灯

按照规划,今后十年南京将投资700亿元,全面打造江北新城,打破多年来江南、江北发展不平衡的格局。这其中,路网结构至关重要。规划中的江北新城呈轴向发展,从桥林、浦口到泰山新村、葛塘一直到雄州,需要一个骨架路网来支撑,昨天启动快速化改造工程的江北大道,正是这一骨架。改造之后的江北大道将变身十车道,中间主路不设红绿灯,成为江北新城的快速通道。记者了解到,这条路今后也将成为2014年的青奥会水上项目的快速通道,青奥前建成通车。

据介绍,江北大道快速化改造工程是直接服务青奥会的交通保障性工程,也是南京城市建设史上一次建设里程最长的城市快速路项目。

作为江北新城的交通大动脉,江北大道快速化改造后将由现在的双向六车道,变身双向十车道。全线按“主辅路,快慢集散”方案建设。其中主路部分采用双向六

车道,设计速度80公里/小时,全立交,控制出入口,不设红绿灯;两侧设置单向通行的双车道地面辅助车,以及慢车道和人行道。按照这样的时速设计,青奥会召开时,经纬七路长江隧道,从河西到六合龙池互通只需要半小时左右。

另外,江北大道将设计6座大型互通。沿线分别设置与纬七路隧道北接线交叉的龙华互通,与纬三路过江通道北接线交叉的顶山互通,与大桥北路(长江大桥北接线)交叉的泰山互通,与规划浦仪高速公路及过道104交叉的浦泗互通,与宁洛和雍六高速公路交叉的雍庄互通,与208国道交叉的龙池互通等6座大型互通式立交。

据介绍,该项目自浦泗互通至雍庄互通之间约10公里,采用轨道线路中设置方案,雍庄互通至龙池互通路段采用轨道线路东设置方案。项目估算总投资57亿元,自2011年10月12日启动建设,确保青奥会前全线快速路贯通。

另外,江北大道快速化改造还将串联起长江大桥与两条过江隧道,龙华转盘到定山转盘的5公里路段,连接已建成的纬七路过江通道和正在建设的纬三路过江通道。

■ 区位

该项目起自浦口区312国道宁合高速公路与纬七路长江隧道北接线交叉的龙华互通,沿浦珠路既有线向北,至纬三路过江通道江北接线交叉处设置顶山互通后,利用规划新线通道,上跨津浦铁路、下穿京沪铁路,沿现状泰西路线位,至江北大道泰山转盘处设置泰山互通与江北大道既有线相接,沿江北大道既有线向北,经浦泗立交、雍庄立交,止于六合区与205国道宁连公路交叉的龙池互通。路线全长约35.7公里。其中龙华至顶山段,泰山至龙池段长约29.7公里,为老路扩建。顶山至泰山段长约6公里,拟改移新线建设。

D 关键词
三环路

扬滁公路南京段2013年6月通车

昨天同时开工的还有扬滁公路南京段工程,这项工程是规划中的通滁公路(省道353)组成部分,也是南京三环路(省道002)的组成部分。

全线拟按设计行车速度80公里/小时一级公路标准建设,路基宽24.5米,工程估算总投资约9.5亿元。项目建设对于完善区域路网结

构,促进沿线区域经济社会快速发展和旅游产业综合开发具有十分重要的意义。该项目计划2013年6月建成通车。

■ 区位

项目西起六合区程桥街道与滁州来安交界处合安大桥,经安徽

省规划路网连接安徽省滁州市,东止于金牛湖街道樊集与仪征市交界处,经仪征北继续向东分别联系扬州、泰州、南通等市,横穿六合中部地区,路线全长35.349公里。项目沿途分别经过程桥街道、马鞍镇、冶山镇和金牛湖街道等4个街镇,串联平山风景区、石柱林风景区、金牛湖风景区等重要旅游景区资源。

E 关键词
过江通道

纬三路过江通道明年初调试掘进

南京市纬三路过江通道位于南京长江大桥上游约5公里处,是《南京市城市总体规划》确定的过江通道之一。

与现在已经开通的纬七路过江通道相比,纬三路过江通道,将让更多的江北居民体会到便捷。因为它的位置离长江大桥最近,可以更好地起到分流作用。

全线采用设计速度80公里/小时,双向八车道城市快速路标准建设,初步设计批复工程投资为56.7

亿元,工程建设总工期为45个月。项目采用BT模式,即建设后移交,以中交集团为主组建项目公司。

纬三路过江通道工程地质结构复杂,技术难度高,施工风险大,是目前国内埋深最大,水土压力最大的大直径盾构隧道。

项目自去年5月28日奠基开工,目前两台盾构机已完成采购,计划今年底和明年初分别开始安装和调试掘进,确保青奥会前实现隧道贯通。

■ 区位

该项目起于浦口区浦珠路与定向河交叉点附近,沿定向河向南跨越规划丰子河路、江北滨江大道后,采用双管双层“X”型隧道方案穿越长江主航道。

北线终点与扬子江大道相接,线路全长7.014公里,南线下穿扬子江大道后,终点与定淮门大街(纬三路)相接,路线全长7.363公里。