

大桥封闭时间敲定 长江隧道延迟关闭

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 朱俊俊)昨天,快报报道了南京长江大桥即将封闭检测的消息。昨天下午,南京市交管局发布公告称,封闭时间已经全部敲定。大桥封闭时间为:10月18、19日,22:20—0:30;10月20、21日,22:00—01:30;10月22、23日,22:00—0:30。封闭期间,公路桥上行人和非机动车是可以正常通行的。

根据交管部门统计,每天晚上10点到11点,通过大桥的机动车流量,每小时在3000辆左右。而大桥的封闭施工,也主要是影响这个时间段需要通行的机动车。南京交管局秩序科科长毕衍蒙建议,过江的机动车可以从长江隧道、二桥、三桥通过。交管局已经和长江隧道做好

了沟通,在检测的这几天,长江隧道保养时间从原先的1点到5点,调整为2点到5点。

与此同时,南京长江大桥桥南和桥北涉及到的南京交警六大队和九大队,也已经在研究分流方案。将在通往大桥的各个主要路口和卡点分流车辆,防止车辆聚集大桥南北上桥口。

封闭检测期间,公交线路临时调整

快报讯(记者 鲍铭东)记者从南京市客管处获悉,10月18日至10月23日期间,每日晚间22:00至次日凌晨1:30,长江大桥将进行封闭检测。根据公安交管部门大桥交通管制方案,为保障过江市民基本出行需要,晚间经过长江大桥的公交线路服务时间、运行方式将作相应调整。

据介绍,具体方案如下:过长江大桥的公交线路两端首末

站服务时间将做相应调整(具体见表一)。另为便利到葛塘的乘客出行,玉葛线从玉桥市场的发车时间延时至21:30。

相关负责人告诉记者,晚间21:30以后,江北地区将安排部分公交线路与轮渡浦口码头衔接,公交接驳站点设置在浦口公园(具体线路及晚间服务时间见表二)。连接中山码头的公交31路、34路、10路、54路、302路、

307路等线路将增加班次和运力。10月18日至10月23日,轮渡将增加运力,缩短间隔;浦口码头发往中山码头末班船延时至23:30。

此外,10月18日至10月23日,过江夜间公交线路也有调整,除汉江区间夜间线(盐仓桥—浦口)停驶外,盐葛线、鼓扬线自凌晨2:00起恢复运行(具体运行班次和时间见表三)。

表一:晚间经过长江大桥的公交线路服务时间调整

线路	站点	现时间	调整后	站点	现时间	调整后
131路	古平岗	23:00	21:30	高新区	22:15	20:30
132路	莲花桥	23:00	21:15	柳洲路	22:05	0:15
136路	长途东站	21:00	不变	客运北站	20:15	不变
150路	莫愁新寓	22:00	21:00	客运北站	21:10	20:00
151路	鼓楼	23:00	21:15	柳洲路	22:10	20:20
156路	公交总公司	21:30	不变	锦绣华城	20:45	不变
168路	鼓楼	21:30	21:15	珍珠泉	20:30	20:10
159路	长途东站	22:00	21:00	高新开发区	21:00	20:00
鼓扬线	鼓楼	22:30	21:15	扬子乙稀	21:30	20:10
盐葛线	盐仓桥	23:00	21:45	葛塘	22:00	20:45
132区	盐仓桥	22:20	21:45	天润城	23:00	21:00
136区	南京车站	23:00	21:15	天润城	22:20	20:20
汉江线	汉中门	21:00	不变	江浦客运站	21:00	不变
汉江区间	盐仓桥	23:00	21:45	江浦客运站	22:15	21:00
174	盐仓桥	20:00	不变	解放桥	19:00	不变
172	古平岗	20:20	不变	浦口公园	21:00	不变
175	红山地铁站	21:30	不变	海润枫景	20:30	不变
183	大桥南路	22:30	21:45	鼎泰家园	21:45	21:00
157	南京车站	21:45	21:15	丁圩	21:00	20:30
中六	鼎新路	22:00	21:15	六合	20:20	19:20

表二:晚间与浦口码头衔接的公交线路

线路名称	接驳时间
盐葛线	21:30—23:30
鼓扬线	21:30—23:30
151路	21:30—23:30
136区间	21:30—23:30
131路	21:30—23:30
汉江区间	21:05—22:45
江浦—浦口	
浦口—江浦	21:30—23:50
183路	21:30—23:00
157路	21:30—22:00
中六线	20:20—22:00

注:以上线路由浦口公园经浦珠路回原线行驶,停靠现有站点。中六线至桥北路后停靠沿线现有站点。

表三:过江夜间公交线路调整

线路	名称	服务时间
鼓扬线	鼓楼	2:30;3:10;
	扬子	3:50;4:30;5:00;
盐葛线	盐仓桥	2:00;3:00;4:00
	葛塘	2:00;3:00;4:00

注:汉江区间夜间线停驶。

关注慈善大会

江苏将追踪公示慈善款使用情况

江苏慈善基金总量已超过136亿元,各类基金会达到357家,有329家慈善组织获得捐赠税前扣除资格,数量居全国第一……记者昨天从江苏省慈善大会上获悉,今后,江苏将加强慈善组织内部管理,推行慈善信息公开透明制度,确保慈善资金安全可靠运行,进一步增强慈善组织的社会公信力。

民政部副部长窦玉沛昨天指出,“郭美美”事件反映了舆论对中国慈善组织的要求更高了,对中国慈善事业的发展是一个推动,对提高慈善组织规范程度、运作水平是一个促进作用,不能说是拐点。他认为,我国慈善事业正处于起步发展的关键时期,面临重大发展机遇和挑战,一方面,公益慈善组织数量不断增多,慈善事业总体规模不断扩大;另一方面也有一些突出问题,如慈善法规政策不够完善,公益慈善组织管理不够规范,慈善事业社会公信力和慈善行业专业化程度不高等。

窦玉沛给江苏慈善事业发展提出意见,江苏要坚持“公开、公正、规范”的原则,特别是要着力实现阳光运作、公开透明、规范管理。要完善从业人员道德约束机制。

江苏省委副书记石泰峰说,江苏将切实加强慈善组织内部管理,推行慈善信息公开透明制度,完善捐赠款物使用的追踪、反馈和公示制度,更好地落实捐赠人、受益人、社会公众的知情权、参与权、监督权。

石泰峰介绍说,江苏将重点做好企业的劝募工作。窦玉沛建议江苏要加大慈善捐赠激励力度,研究出台相关优惠政策,引导企业自觉为慈善事业贡献力量。

窦玉沛介绍说,要引入“人人可慈善”的现代公益模式,引导公众通过在线捐赠、慈善消费、慈善义演、义拍、义卖、义展等捐赠渠道奉献爱心。推动公益慈善组织积极探索“以项目吸引捐助,以捐助推动救助”的慈善模式,通过开展冠名捐助、定向捐助等活动,整合社会资源,拓宽捐助渠道。

快报记者 项风华

相关新闻

江苏表彰首届“江苏慈善奖”获得者

快报讯(通讯员 胡化奎 记者 项风华)在昨天的江苏省慈善大会上,省政府对近年来为江苏省慈善事业发展作出突出贡献的单位和个人予以表彰,并授予首届“江苏慈善奖”有关称号。昨天表彰10名“最具爱心慈善行为楷模”;30名企业家被评为“最具爱心慈善捐赠楷模”;40家企业或单位被评为“最具爱心慈善捐赠企业或单位”;另外还有10人被评为“优秀慈善工作者”。

昨天,江苏十个“最具影响力慈善项目”也获得表彰,分别是心蕊工程、造血干细胞捐献、春蕾计划、关爱福利院儿童、“六一”救助工程、慈善助医“阳光工程”、光明行动、爱心助孤、慈善爱心超市、“情暖寒门学子”慈善助学。

加油站油气回收改造进入倒计时

南京310家加油站只改造完成70家

今年3月,南京全面启动油气回收污染治理。按照规定,南京市域内所有储油库、油罐车和加油站都必须于2011年12月31日前完成油气回收污染治理任务。如今距离年底还剩2个多月的时间,昨天记者从南京市机动车排污监管中心获悉,南京目前加油站油气回收的进度比较缓慢,目前为止已改造完成近70家,仅占全市加油站总量(310家)的30%都不到。

快报记者 安莹

告别刺鼻的汽油味

南京市机动车排污监管中心主任张世达告诉记者,每次加油熏你的可不仅仅是气味,而是挥发性有机物,无形中从加油嘴溜了出来,弥漫在空气里。这味道不仅难闻,还会损害身体健康,甚至存在安全隐患。这些挥发性有机物也是产生灰霾天气的主要诱因。

机动车的每一次加油,从储油库到油罐车的每一次转移,都会有大量的油气悄悄“挥发”入我们的空气中。据统计,南京每年汽油销售量超过110万吨,并随着机动车增长而日趋增多。环境专家介绍,1吨汽油大约产生9公斤的油气,如此算来,南京每年会有一万多吨挥发性有机物进入大气。

今年3月,南京市政府启动



了油气污染治理行动。张世达解释,油气回收就是将挥发的汽油油气收集起来,通过技术手段减少油气的污染,或使油气从气态重新变为汽油,回收利用。

昨天记者来到中石油南京平江府路油气污染治理示范加油站看到,这里的油气回收已经改造完毕,很多前去加油的车友都说:“哪怕鼻子再灵,也闻不到一点汽油味。”

治理进展情况不一

记者从南京市环保部门了解到,今年年底前,要完成全市8座储油库、183辆油罐车、310座加油站的油气回收工作。

如今已到10月,记者从南京市机动车排污监管中心获悉,183辆油罐车已完成改造并通过环保检测验收的有136辆,储油库已有2座完成改造。但全市加油站油气回收的进展依旧比较缓慢。加油站到目前为止已改造完成近70家,仅占全市加油站总

量(310家)的30%都不到。其中,70家中石化加油站中,完成改造的有16家,包括南京海福巷、应天大街、龙潭加油站等54家都还没有施工改造。中石油在44个加油站中已完成改造和正在进行施工改造的加油站已近二分之一,并且所属中石油油罐车运输公司的43辆汽油油罐车已全部完成油气回收改造并通过了环保检测验收,实现了对加油站卸油和加油过程中的油气回收。6家蓝燕石化中还有5家没有完成改造。

9月22至23日,由市环保部门牵头,联合商务、消防、安监、质监等部门对油气污染治理改造工作展开了联合督查行动。在本次督查中检查组也发现抽查的国营和民营储油库普遍都还未开始实施改造,由于油库的治理改造周期时间较长一般都在3个月以上,因此年底前完成油库的油气回收改造形势显得尤为严峻。

不达标将受到处罚

距离油气回收改造的完成还剩不到两个月的时间。记者了解到,中石化、中石油、蓝燕石化为加快改造速度,都采取了公司一把手责任人的制度。中石化南京分公司总经理吴宝东、中石油南京分公司总经理王永峰、蓝燕石化总经理责任人钱其连亲自挂帅,负责油气回收改造的工作。

2011年3月,南京市政府下发了《南京市油气污染治理工作方案的通知》,进一步明确从2011年3月起全面启动油库、加油站及油罐车的油气回收治理工程。对不按要求落实治理工作的,由市环保局根据《中华人民共和国大气污染防治法》及《南京市机动车污染防治条例》有关规定予以处罚,市商务局不准予通过成品油零售经营资质年度审查;市交通运输局不准予通过油罐车年度审验。