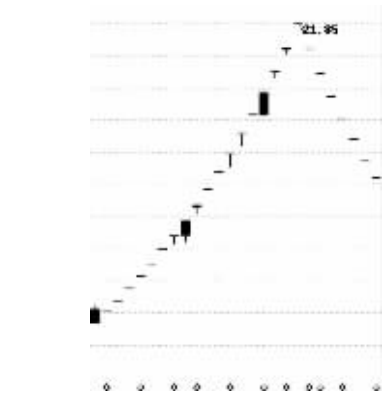


从18个涨停板到7个跌停板

*ST盛润A重演ST金泰惨剧?

“从9点26分起一直挂跌停，愣是没卖出去。高处风景不错，可惜中途不准下车啊！”一位股民在*ST盛润A股吧里诉苦。昨天，*ST盛润A收出了第七个“一”字跌停板，这只创造了18个连续涨停板的大牛股正在以暴烈的方式走向回归，隐藏其中的“庄家”或已扬长而去，但更多的却是未能及时退出“赌局”的散户。

□快报记者 赵士勇



*ST盛润A走势K线

七个跌停板效仿ST金泰

在2007年A股牛市时，沪市诞生了ST金泰，该股以42个涨停板创造了A股历史上的神话。四年之后，*ST盛润A被ST金泰“附体”，虽然只有18个涨停板，但在这在熊市中已足以让人目瞪口呆。不过牛股的最终归宿总是一样的悲惨。ST金泰在登顶之后，收出了7个“一”字跌停板，如今，*ST盛润A也如法炮制。现在让投资者怀疑的是，ST金泰7个跌停板之后，出现一个回光返照的涨停，之后便进入漫漫熊途，股价从登顶时26.58元跌到只剩1.87元。而*ST盛润A“仅仅”才7个跌停板，它会不会效仿ST金泰至此从“金子”变成“垃圾”呢？

只能进不能出的赌局

8月9日，*ST盛润A以一纸重组公告开启了18涨停之路，其股价由复牌前的9.07元/股冲至21.85元/股，上涨幅为140.9%。历史总是惊人的相似，四年前的7月9日，ST金泰复牌，黄光裕之兄黄俊钦旗下的新恒基以价值约221亿元资产认购70亿股。于是，中国资本市场数十个涨停板的胜景开始显现。但时至今日，其股价与顶峰时期相比仍相差甚远，不少散户仍深套其中。如今，ST金泰的惨剧变身*ST盛润A重新上演。

“我已经亏了40%了，现在



已经懒得去挂单，等到不跌停了再说吧。”一位股民表示。实际上，从9月26日开始，*ST盛润A都是微量跌停，这意味着追高的股民基本没有逃脱机会。

而无人有偶，据深交所披露，9月21日，*ST盛润A前独立董事班武斥资22.7万元买入1.04万股*ST盛润A，成交价格21.85元。无论其能否出逃，但作为公司前高管，会选择“山顶”买股实在让人匪夷所思。有股民认为，这种行为要么是掩人耳目，帮助主力出逃，要么是*ST盛润A仍有文章。

跌停之路还有多远？

站在第七个跌停板上，被套散户不禁要问，*ST盛润A果真要步ST金泰后尘吗？“盛润的操盘手法的确和ST金泰类似。”知名财经博主、技术分析专家居锦斌认为，*ST盛润A前期是以“黑马上飞”形态连续碎步震荡上扬，然后以连续放量涨停的方式突破原先的楔形上升通道，进入加速打点上扬期，随后连续一字板跌停，13元左右会有支撑，而昨天收盘价在15.26，调整依然未到到位。

居锦斌分析：“ST金泰的拉升是建立在拉升前几个月的横向盘整基础上的，所谓‘横多长立多高’，所以才有后面的42个涨停板，这种类型的股票，尤其是ST股，往往建立在大势趋淡，市场没有热点的背景下，调整往往也是一字板，让你逃无可逃。”

“*ST盛润A主力肯定没有全身而退。”居锦斌最后却爆料称：“中国股市做庄成功的只有30%，其他全是失败，而像*ST盛润A的庄家肯定是后者，因为从技术上看肯定不止18个涨停，只是主力看错了大势，跟风盘太少，结果把自己也套了进去。不过后市他们可能稳定股价，以便慢慢出货。”

长航凤凰预告巨亏 大股东提前“踩点”减持

行业不景气是长航凤凰业绩亏损的主要原因 资料图片

在上市公司前三季度巨额亏损的业绩预告发布前，长航凤凰的大股东开始了连续多日的抛售，合计减持量达到372.6万股，减持时点耐人寻味。昨日，长航凤凰发布了前三季度业绩预告，预测今年1至9月亏损约4.4亿元至4.5亿元，比上年亏损额5268万元，亏损显著加剧。其中，公司第三季度单季亏损约1.4亿元至1.5亿元，第一、第二季度亏损额分别约为1.63亿元和1.36亿元，可见尽管二季度环比一季度亏损减缓，但第三季度的亏损额又出现了上升趋势。对于亏损原因，公司表示除了BDI指数低迷使得公司远洋业务受影响较大外，国内江海运输需求不旺，运价下滑及燃油价格上升等都是造成三季度业绩继续不振的原因。

昨日，在指数上涨情况下，长航凤凰跌2.89%，收于3.7元。

重组多年无进展 ST琼花被债权人“逼宫”

重组多年仍未有进展的ST琼花，遭到债权银行的“催促”。10日临时停牌的ST琼花今天发布公告，称经初步核查，公司及第一大股东江苏琼花集团部分债权银行向法院提起诉讼，并申请冻结琼花集团持有公司的全部3049万股股份。

早在2009年8月，ST琼花即已推出重组预案，拟将其全部资产和负债出售给琼花集团，同时向国信集团定向发行股份购买其持有的国信地产100%股权。但受房地产行业调控政策的影响，该重组计划在今年4月宣告失

败。今年8月，公司新的重组方案在董事会讨论阶段即遭否决。值得注意的是，琼花集团持有的公司股份此前已经多次被划转抵债。据公司8月2日公告，琼花集团目前持有的3049万股公司股份仍处于质押过程中，质押对象是公司第二大股东国信集团旗下的国信信托。针对上述起诉及冻结股份事宜，公司表示，截至目前，公司尚未取得完整的证据材料，仍需进一步核查。为避免公司股票价格异常波动，经申请，公司股票自10月12日起继续停牌。快报记者 覃秘

就在市场“消化”这一信息的同时，深交所披露的信息显示，在这一信息发布前，公司大股东在国庆长假前一周曾连续减持公司股份。自9月26日至9月30日的5个交易日中，公司大股东中国长江航运(集团)总公司每天均通过竞价交易抛售公司股份。抛售量由最初9月26日的2.68万股逐渐增多，第二日减持量上升为8.8万股，周三即9月28日达到131.5万股，占当天交易量的近四成。而到了9月30日，减持数量达到了此番减持的最高值，为208.56万股。根据初步统计，长江航运集团连续5天减持量总计为372.6万股，套现约1413万元。

从上述减持日期看，9月30日即大股东最近一次减持，距离11日发布业绩预告仅提前了两个交易日，尽管其中隔着十一长假，但从交易日上看，减持可谓“踩点”。快报记者 赵一蕙

国税总局明确 重组免征营业税

上市公司并购成本降低

国务院全面推进企业兼并重组的政策基调确定以来，国税总局已于今年2月发文规范重组增值税免征事项，近日又下发“2011年第51号”公告，明确“重组免征营业税”，代替了此前申请免征“一事一议”的国税函形式。对于A股上市公司而言，重组免征流转税(包括增值税、营业税)的经济意义有多大呢?记者从多家上市公司及投行处了解到，目前中小型重组项目涉及流转税费用不高，但大型项目涉及税费巨大，几乎相当于“壳”价，在筹划过程中常出现因缴税问题协调不利而终止项目的情况。若直接免征，意义不容小觑。

快报记者 郭成林

天天出彩

Table with lottery results for various games including 体彩22选5, 体彩排列3, 体彩排列5, 福彩3D, 福彩双色球, and 江苏快3. Columns include game name, winning numbers, and prize amounts.

体彩鸡毛信

今晚大乐透奖池1.32亿!

周一晚，超级大乐透第11119期一等奖再次无人中出，这使得该玩法在上期造就的亿元奖池在本期继续得以巩固，今晚开奖前已增至1.32亿元，“2元可中1000万，3元可中1600万”有望再现金彩，敬请关注。(苏彩)

Large table listing stock market data for various companies, including code, name, closing price, and percentage change. The table is organized in columns and includes a star rating system for some entries.