



遭劫后的“华平号” 资料图片



中国船员湄公河遇袭示意图 资料图片

湄公河13名遭袭中国船员全遇难 泰国军方:缅甸贩毒集团是黑手

■遇害船长朋友:中国船曾被征用剿匪,疑被报复
■航运协会:境外媒体称中国船运毒是歪曲事实

昨天,泰国搜救人员在湄公河水域又发现一具中国船员遗体。至此,在泰国金三角地区遭劫杀的中国船员人数已上升到13人,警方初步将嫌犯锁定为缅甸贩毒集团。泰国军方也表示,一伙由缅甸毒枭Nor Kham指挥的贩毒集团被认为是在湄公河枪杀中国船员的幕后黑手。

“华平号”遇难船长黄勇的朋友昨天爆料称,9月底曾有中国船只遭缅甸政府方面征用剿匪,本次事件应是该伙武装人员对中国船只的报复行动。目前,在泰国清盛港已滞留100多名中国船员,而50多名遇难者亲属已经赶到西双版纳景洪,等待亲属的遗体回国。

进展

泰军方:缅甸贩毒集团是黑手

泰国《曼谷邮报》10日报道,经初步调查,泰国警方认为这起劫杀案的凶手是来自缅甸掸邦的诺坎(Nor Kham)贩毒集团,劫匪的动机可能是索要保护费,也可能想劫持船只运毒,遭到中国船员拒绝后,便对他们痛下毒手。警方称,此前该集团也曾使用类似手段杀害被劫船员。泰国警方在“华平号”上发现52万枚冰毒药片,在“玉兴8号”上发现40万枚。

泰国Pa Muang特遣部队司令Prakam Chonlayuth少将称,这伙毒贩劫持往来于湄公河上的船只,并索取保护费,如果遭到拒绝,他们就杀死船员,利用劫持的船只从缅甸向泰国境内贩运毒品。泰国麻制品管理局办公室副秘书长Permpong Chavalit称,Nor Kham的贩毒团伙约有400名武装成员。

掸邦是缅甸东部的一个自治邦,面积约12万平方公里,人口800多万,是缅甸面积最大、

人口最多的邦。它北面与中国云南的西双版纳接壤,东面与老挝和泰国接壤。上世纪50年代末至90年代初,大毒枭坤沙将掸邦作为根据地,组建了一支军队,自立为王。1996年,在缅甸政府的大力围剿下,坤沙向政府投降,之后被软禁在仰光直到2007年去世。如今虽然距坤沙投降已经有15年了,但他当年建立的掸邦毒品王国的影子仍然存在。

2003年初,中国西双版纳水上公安分局在缅甸掸邦东部第四特区配合下,在小勐拉破获了一起贩毒案,并通过该案获悉在缅甸边境的密林深处,有一座毒品加工厂在日夜加班生产毒品。根据这一情况,中缅双方联合制定了打掉这个毒品加工厂的“猎豹行动”,共缴获海洛因、鸦片等毒品400余公斤,大量的制毒器材、制毒配剂及大批武器装备,当场击毙了顽抗的毒贩9名,抓获37名。

有遇难者亲属已赶到西双版纳

泰国警方最新核查结果显示,警方在船上发现了逾九十万颗麻黄素(一种有中枢兴奋作用的药物,可制作冰毒),价值一亿泰铢(约合人民币2061万元)。泰国媒体昨晨援引核查结果报道称,泰国警方是在接到毒品入境的线报后赶到的,警方认为江

匪劫船,是为了将毒品走私到泰国。运送这批毒品的,很有可能是缅甸少数民族武装佤邦联军。与此同时,在泰国清盛港还有二三十条货船和100多名中国船员等待回国,而50多名遇难者亲属已经赶到西双版纳景洪,等待亲属的遗体回国。

爆料

曾被征用剿匪 中国船疑被报复

记者昨晨联系到华平号遇难船长黄勇的朋友,23岁的陈小东(化名),他说得最多的话就是,“真不敢相信!”“太可怕了!”“怎么可能”……两人认识已经八九年,“我们平时一起跑船,运的都是水果蔬菜。一个月大概出两三次船,经常碰见。”

小东爆料说,9月底,中国“载鑫号”货船在缅甸万崩港口装货时,被缅甸政府临时征用,“他们用枪顶着船员脑袋,逼着他们开船带这些人去剿匪”,“可能毒贩是为了报复中国货船,才下毒手的!”看到朋友遇害,小东非常害怕,这几天都一直呆在家里,“今后恐怕也不会在那条线上跑船了!要不命都没了!”

航运协会: 境外媒体歪曲事实

“现在很多新闻报道不符合事实。”澜沧江航运协会秘书长方国说,据他出示的书面材料称:10月7日上午,泰国警方通知中国船员辨认船上留下的那具尸体时,经中国船员集体辨认,这具尸体不是中国船员。同日下午离金三角吊桥码头10至20公里的下游水域浮起的尸体,才全部是中国船员的遗体。至10月8日下午6时,打捞上来的11具遗体,每具都身中两枪以上,死状真是惨不忍睹。其中“华平号”女炊事员李燕的舌头还被割掉了一半……

而10月6日的泰国日报中文版,却对此事做出了“中国船运毒被泰警拦截,双方在金三角上面面交锋,泰警成功击毙一名毒贩,其余毒贩纷纷跳水……”的报道。“我们希望本国媒体报道事实真相,更正被境外媒体歪曲的事实,还死者清白。”现场的三名遇难者家属情绪激动地说,澜沧江上跑船的没有一个人会去贩毒。

连线

遇难者亲属提出几条善后要求

几名遇难者亲属代表,还向媒体表达了他们的诉求:第一,呼吁我国政府尽快督促相关国家,查明事实,缉拿凶手,惩办罪犯;第二,呼吁我国政府与泰国方面协商,妥善保存遇难船员遗体,并尽快安排家属去泰国接回遇难亲人,按照原籍习俗安葬;第三,为前往泰国的亲友提供高水平中方律师、翻译,确保相关法律文书可靠真实,切实维护遇难者及其亲

属的权益;第四,准许中国记者同行,公正客观报道,澄清不实、片面的新闻和传闻,还事件以本来面目,还遇难船员清白之身(指没有参与贩运毒品);第五,根据有关国际标准,对死难者进行赔偿善后;第六,敦促澜沧江、湄公河流域相关国家,确保该航道及流域的安全;第七,举行集体鸣笛等纪念活动,纪念本次事件中遇难的所有中国船员。

昭通4名遇难者家属誓讨公道

昨日,记者几经周折,电话连线了遇难者中4名昭通绥江县籍男子的家属或朋友。通过电话,记者感受到这一异域劫难给4名遇难者原本贫困家庭造成的雪上加霜,感受到这一噩耗给遇难者家属造成的无尽伤痛。

昨日晚上7时许,记者联系上了遇难者文代洪的哥哥文代其。电话刚刚接通,已经顺利抵达西双版纳去为弟弟处理善后事宜的他哽咽着说了一句“我弟弟死得太惨了”,说完就挂断了电话。记者也不忍心再次触及他内心的伤痛,于是决定不再对其进行电话“侵扰”。

记者多方查证得知,杨德毅

及其长子杨植维、王贵超、文代洪这4名遇难者均为绥江县会议镇和平村人。其中,文代洪为杨德毅的亲舅子。和平村党总支书记陈光荣介绍,这4名遇难者年龄分别为37岁、18岁、46岁、32岁,家境都比较贫寒。事发前,4人一直在金沙江至湄公河流域的船上打工为生。

10月8日,4名死者的家属得知亲人异域遇难的噩耗后,连日连夜坐车奔赴西双版纳。他们迫切希望能尽快知晓事件真相,他们发誓要为逝去亲人讨还一个公道,“决不能让死者的血白流,如果得不到一个能够接受的处理结果,绝不会回来”。

反思

行驶航线治安差 中国应警觉

中国驻泰大使馆侨务参赞方文国昨天上午接受记者采访时表示,澜沧江至湄公河是一条国际河流,流经多个国家。2001年,中国、缅甸、泰国、老挝共同签署了通航协议以后,这条江的航运开始走向常态化。大使馆政治处主任杨领事也告诉记者,该航线治安一直不好,抢劫枪击时有发生,今年就发生了几起治安事件,但劫持杀害所有船员还是头一回。

中国社会科学院东南亚问题专家贾都强接受记者采访时指出,此次事件造成10多名中国船员死亡,在海上航行事件中属恶性案件。中国作为进出口大国,应该对此警觉起来。首先要对我国自己的船只加强保护,同时还应该与相关各国协商,建立长期的机制,如采取联合巡航等措施,切实保护海上航行安全,保障中国船员的人身安全。 综合