

3公里内出行谁更快 专家:自行车效率是公交车两倍

两路记者同时体验,几大中心区内,自行车是要比公交车快一点

日前,由国家发改委、全球环境基金、中国城市交通项目办公室举办的“公共交通和综合交通枢纽培训班”在宁开班,同济大学城市规划系教授、博导,上海市城市规划咨询专家潘海啸提出一个观点:出行3公里内,自行车效率是公交车两倍,应该大力提倡自行车换乘轨道交通的模式。现实情况是否如此?

近日,快报记者兵分两路,一路乘公交车,一路骑自行车,分别在南京街头体验不同的出行方式。

□实习生 刘旌 快报记者 鲍铭东

专家观点

专家称,3公里内,自行车出行效率是公交车两倍——
应提倡骑自行车换乘轨道交通

同济大学城市规划系教授、博导,上海市城市规划咨询专家潘海啸提出,到底应该开车加轨道交通,还是自行车加轨道交通,或者公交加轨道交通?他认为开车加轨道交通的方式并不足取,因为那是比较适合美国的做法,出行距离平均在40公里,而中国出行距离比较短,如果换乘轨道交通,3公里以内自行车的效率是公交车的两倍,应该大力提倡自行车换乘轨道交通的模式。因为自行车也是绿色交通出行方式,而且对于短距离出行很方便实用。



漫画 俞晓翔

现实问题

骑车换乘地铁 车子往哪里停呢

记者体验时发现,南京特别是市中心不少路段缺乏连贯的慢车道和自行车停车场。龙蟠中路、太平北路、珠江路等路段都缺少连贯的慢车道。此外,近几年越来越多的慢车道被蚕食,非机动车被赶上人行道,既增加了行人的危险,也降低了骑车的方便和舒适性。

虽然专家倡导自行车加地铁的出行方式,但几乎所有的地铁站都没有配套建设自行车停车场,南京市城市与交通规划研究院总经理何宁博士就认为,没有合适的配建非机动车停车场,会影响市民选择自行车加地铁的出行模式。



制图 李荣荣

出行参考

几大中心区 周边3公里怎么走

●新街口:

公交线网、轨道交通都比较发达,但堵车概率很大,短距离出行建议公交或自行车,长距离出行则建议自行车加地铁。

●鼓楼:

公交线网发达,但除了地铁一号线,目前还有很多地区轨道交通不能覆盖,短距离建议骑自行车或电动自行车,也可以乘公交。

●中央门:

较拥堵,中央路、龙蟠路沿线公交发达,地铁主要还是靠火车站附近换一号线。短距离骑自行车、电动自行车比较合适,长距离可乘公交或换乘地铁。

●中山门:

公交比较发达,地铁二号线与主要道路重合,早晚高峰较堵,建议尽量乘坐公交出行,骑车也比较累也比较危险。

●草场门:

公交线网相对比较发达,地铁暂时还没有覆盖到,建议短距离依托自行车、电动自行车,长距离依托公交换乘地铁。

记者体验

3公里内,自行车公交车谁更快?

两路记者同时出发,自行车是要快点

[出发区域一]

网巾市——太平门
■公交2路: 候车6分钟,乘车15分钟,全程21分钟
■骑车: 17分钟

早晨8:05,记者到达网巾市站,当时站台上已站着不少等车的市民,经过该站台的公交线路比较多,但2路并不好等。8:11,两辆2路车几乎同时驶入站台。首先进站的一辆2路车上,乘客已挤满了整个车厢,虽然从该站下车的乘客不少,但车内仍很拥挤。不少等待上车的乘客都选择了后一辆较空的2路车,记者随即也登上了第二辆车。

大行宫北站、四牌楼、鸡鸣寺、北京东路、太平门。记者当天的运气不错,路上一直畅通无阻,遭遇红灯的等待时间均在30秒内。最终在8点26分到达太平门站,全程耗时15分钟。记者向这条线路的常客打听得知,平时这么畅通的情况并不多见,有一定的偶然性,尤其早高峰北京东路容易堵。

当一路记者还在等车的时候,骑车记者已经先扬长而去。骑自行车最大的好处是不用等车,另一个好处是方便灵活,可以自行选择不堵的道路,记者选择从碑亭巷走,再从珠江路经四牌楼、鸡鸣寺,上北京东路。一路上都还比较顺利,只是在浮桥至鸡鸣寺一段,因为地铁施工围挡,自行车

被挤上了人行道,路幅窄,骑车受到一点影响。

不过,这一路上总体都还好,基本上自行车都有慢车道,骑到太平门公交站,记者看了一下,总共用了17分钟。由于最后有一段上坡,骑起来有点累。

[出发区域二]

太平门——瑞金路
■公交40路: 等车5分钟,乘车17分钟,全程22分钟
■骑车: 16分钟

在太平门站下车后,记者走过马路,来到靠北的太平门公交站台。等待5分钟后,一辆40路车缓缓驶入车站,当时车上人不算多,车厢后排还有几个座位。

乘客上车后,车辆很快启动。从北京东路左转至龙蟠中路时,公交车遇到第一次红绿灯。由于前面排队车辆较多,总共等待时间有两分钟多。龙蟠中路上设有公交车专用道,但记者发现,公交车专用道上也有不少出租车和私家车的身影。在40路车途经小营站时,已完全被出租车挤到了其他车道上。司机停车后,下车的乘客还得穿过公交车专用道,才能安全到达站台,存在一定的安全隐患。17分钟后,记者乘坐的40路公交车到了瑞金路站。

太平门由于路幅限制,加上机动车交通压力大,原有的慢车道早已被取消,自行车得上人行道,由于公交站台候车人较多,又

是下坡路段,自行车得小心避让。不过,骑车下坡的好处是不累,在龙蟠中路的路口,等左转绿灯等了约1分钟。上了龙蟠中路,自行车又被逼到了人行道上,而这里的人行道本就狭窄,很多人干脆就在快车道上骑车,到了荷包套才算有了慢车道。接下来的路好骑多了,骑车人不多,车速也明显加快,一直到瑞金路路口,都没感觉到拥堵。这一路骑车总共花了16分钟。

瑞金路——三山街
■公交7路: 等车1分钟,乘车26分钟,全程27分钟
■骑车: 18分钟

体验公交的一路记者随后步行到瑞金路7路总站,时间为9点15分。当时一辆7路车上,坐着几位乘客。记者上车后,不到一分钟,车辆就启动了。早高峰还没完全过去,瑞金路的机动车道被堵得水泄不通,大批车辆都是走走停停,等待时间较长。从车辆启动,到其转入解放路南段,仅500米左右的距离,就花去了近6分钟,其中至少有4分钟,车辆都处于静止状态。随后7路右拐至大光路上,又一个“蜗牛爬行”的路段。虽说道路比瑞金路通畅一些,但整体路况依然不够理想。大光路站到通济门站之间耗时4分钟,大行宫站到三山街站之间花费了11分钟。最终记者到达三山街的时间是9点42分。

骑车的一路则顺利得多,考

虑到大光路没有慢车道,记者选择从瑞金路走,再通过龙蟠中路转到建康路,一路上比较顺利,到达三山街公交站,一共花了18分钟。这一路上自行车比较多,可选择的路段也比较多,自行车灵活性的特点可以得到发挥,基本不受路堵的影响。

[出发区域三]

河西云锦路——江东北路
■公交170路: 等车9分钟,乘车8分钟,全程17分钟
■骑车: 14分钟

到达三山街后,记者没有下车,继续乘坐7路,在9点56分到达茶亭东车站。下车后,记者步行至云锦路站,到达时间为10点05分,当时站台上等车市民只有1名。还算不错,等了9分钟后,170路终于出现,车内座位多数都还空着。虽然等车的时间有点长,但行车速度却很快。从云锦路到江东北路,马路上行驶的车辆不多,加上马路较宽,公交车行驶起来畅通无阻。最终到达江东北路时间为10点22分。乘客告诉记者,河西公交线网不发达,可以选择的余地本来就不多,再加上高峰乘客少,公交车发车间隔大,有时候等20分钟都很正常。

这条路骑车也很方便,路宽车少,速度比市中心明显加快,这也是体验路段里骑车耗时最短的一处,全程信号灯也少,只花了14分钟。