

北京方向票紧张 紧急加开临客

返程
客流

昨天,南京各大车站都如期迎来了返程客流,公路方面压力已经不是很大,进站的乘客远多于出站的乘客,为此,中央门汽车站昨天已开通了到仙林、江宁大学城“校际直通车”。相比之下,铁路运力则异常紧张,根据南京站预测,10月6日南京站、南京南站发送旅客10万多人次,而今天返程客流会更大,预计逼近11万人次。记者获悉,今天南京将增开多趟前往北京方向的临客。

□快报记者 毛丽萍



10月6日,南京火车站,人头攒动的旅客们正通过出站口 快报记者 辛一 摄

公路

“校际直通车”开通了

昨天,公路客运站压力并不大,返程大军进南京的客流远远大于出南京的,“差不多恢复正常,比平时略多一点吧,估计高个10%,在2.2万人次左右,明天下午(7日)会更多一些。”汽车客运站副站长表示。同样,中央门汽车站也称,目前运力不会紧张了。

昨天下午,记者在汽车客运南站看到,该站前往溧水、高淳等地的短线售票票依旧设在站外,排队购票的人不多,一般随到随买。中央门汽车站售票大厅购票队伍也不是很长,“蛮方便的,以为会排长队,过来几分钟就搞定了。”乘客顾先生带着孩子往站内走去,“早知这样,真还可以多带孩子玩一天。”不过,与“出城”的乘客相比,“进城”大军不可

能小觑,一辆辆进站的大巴几乎都是满员,大包小包的往站外走非常壮观,其中学生流占了一大部分,为了方便学生返校,中央门汽车站开通了直达仙林、江宁大学城的“校际直通车”,票价10元,学生一下长途车就可直接转乘公交及时回校了。记者在现场看到,流水班车的售票点就设在车站里,下了车的学生只要在停车场就可现场买票中转,车型全部为空调大巴,且保证人人有座。

提醒

目前各个方向车票都非常充裕,基本可以随到随买。外地游客对南京公路交通不熟悉的,遇到困难可以随时拨打025-96196寻求帮助。

铁路

北京方向“一票难求”

与公路不一样,这两天南京站、南京南站依旧熙熙攘攘,客流依旧徘徊在10万人次左右。昨天,记者从车站了解到,南京往北京方向今天几乎“一票难求”,仅剩少量站票。同样紧张的还有南京往南通、盐城等方向,为此,上海铁路局加开了多趟临客,其中南京到北京高铁一趟、南京到合肥两对、南京到徐州一对、南京到盐城一对。

实在不行买接续票

昨天,记者从铁路客户服务中心查询到,截至15:00,不仅当天所有票卖光,就是今天南京到北京方向车票也所剩无几,仅D314显示有15张高级软卧,其他车票全部显示“0”,包括高价商务座。

昨天下午,记者在高铁南京南站看到,售票大厅已经相当冷清,自助售票机没有人排队,人工售票窗口也鲜有人问津了。“没票了,干脆再多呆一天,10月8号回了。”北京游客吴先生说,没想到节假日票会这么紧张,以后还是得提前买好往返票。不过,有业内人士支招,还有一个办法,就是先购买沿线短途票,“你看,南京到徐州东现在还有少量票,急需回京的旅客可以先买南京到徐州东的,然后再补票,到站应该会有人下车。”但是,车站人士表示,最靠谱的还是购买接续票,比如南京到济南,济南到北京等类似票,“万一补不到票,岂不是很麻烦,京沪高铁不售无座票。”

跑错地方,误了车

虽然对于南京市民来说,已经习惯

了南京站、高铁南京南站,但是对于一些外地游客来说,依旧有点搞不清。

昨天,一位前往上海的旅客就因此误了车。吕先生是湖南人,他最后一程是到上海,然后8号早上乘飞机回湖南,购买的是D5451,票面上清清楚楚地写着“南京南站到上海虹桥”,可是他却听了朋友的一句话“高铁在南京南站乘,动车都在南京站乘。”9:13的车,吕先生8:30左右就赶到了南京站,8:50左右来到检票口,“你的票不在这乘,在南京南站。”检票员的一句话把吕先生急出了一身汗,立即抢过票仔细查看,可不是吗,就是南京南站到上海虹桥啊,“没办法,就是打飞的也来不及啊,幸好,沪宁线票情还不是很紧张,重新改签到下午……就是耽误了一点时间。”

其实,早在国庆长假前,南京站就在官方微博上提醒乘客:看清票面,别跑错站,误了出行。

提醒

1.今天,直通方向客流较为紧张,管内主要方向由于加开临客,票额较为充足。汉口方向动车基本售完;西北方向持续紧张;北京的T66、D350次发售较好,硬卧、座位基本售完;7日下午上海直达高铁部分时段较为紧张。

2.今天增开的临客:南京-北京南G122(11:33南京南站发车,15:33到达北京,今天这趟临客票也已售完。)南京到合肥,D5416、D5426;南京到徐州:T7606(18:57南京发车,23:30抵达徐州);南京到盐城L8416(1:01南京发车,5:28抵达盐城);南京西-南通:L8402,西9:35发车;L8406,南京17:51发车。

出城容易进城难

返程
车流

国庆假期已近尾声,外出旅游、探亲的客流开始大量返程。昨天下午,南京长江大桥、长江二桥等地进城车辆剧增,堵车比较严重,特别是长江大桥以北的桥北路由北向南方向,车流量太大,道路几乎成了一个停车场。与此形成鲜明对比的,城区各个出城通道则交通顺畅,几乎没有堵车现象。交管部门提醒,今天是国庆长假最后一天,南京将迎来返程车流最高峰,估计各主要通道的拥堵要持续到晚上。

长江大桥:半小时开不到一公里

“我想到可能会堵车,但没想到堵得这么厉害。”昨天下午5点多,市民常先生开车从淮安返回南京,车子沿宁六公路开往长江大桥,但车子刚驶到泰山新村附近,便走不动了,前面的车辆已经将桥北路从北向南的车道堵得死死的。常先生本以为车子离长江大桥只有两三公里,车子慢慢往前挪,半个多小时应该可以到长江大桥。但让他想不到的是,半个小时过去了,车子往前开了不足一公里。常先生看到,整个桥北路由北向南方面的车道仿佛变成了一个停车场,排队的车辆一眼望不到头。

昨天下午5点多,记者来到宁六公路南京信息工程大学,由北向南的车道上已经全是车子,而且车流几乎没有动,不少驾驶员打开车门走下车,焦急地往前张望,前方的车龙绵延好几公里。几名驾驶员告诉记者,路上全是车,而且听说前方有一起事故,这得路堵得更严重了,“车子从这里堵到大桥,至少有六七公里呢。”

在宁六公路南京信息工程大学附近,几名交警正在指挥交通,面对各个方向驶来的车子,几名交警忙得焦头烂额。交警将从大厂方向驶往宁六路的车辆暂时用两辆警车挡住,交警称这是为了缓解宁六公路上的路堵,待交通秩序好一些后再放行。

“预计6日的24小时流量,要接近8万辆次。”交警九大队值班民警介绍说,昨天下午5点钟,在长江大桥北堡附近,一辆由北向南行驶的公交车就抛锚了,占据了一股车道,因公交车比较庞大,影响了至少一股半车道的通行,造成桥面拥堵严重。

据值班民警介绍,实际上,大桥从上午就开始出现间断性拥堵,上午12点前,由北向南进城车辆基本畅通,由南向北出城方向较为拥堵。中午之后至2点钟前,方向相反,进城车辆开始增多,排队现象出现。3点钟之后,大桥双向车流量大量增加,出现排队缓行状况。其中,宁六路高新开发区至丁解一段南北双向通行困难,拥堵异常严重。

长江二桥:车辆排队三四十米

昨天下午4点多,长江二桥往江北方向车流量不算大,每个收费通道只有四五辆车排队,交通比较顺畅。但进城的车辆相对较多,在长江二桥中段由北向南离收费站约三公里处,左侧一股车道有六七辆车追尾,导致二桥上车辆大量积压,交警在现场指挥,车子只能缓慢通过,在事故现场后面的车辆排起了长长的队伍,队伍约三公里。下午5点多,记者回程时,事故现场已

经清理,但由于回城车辆较多,附近交通仍然不是太顺畅。为了应对返程高峰,二桥收费站16个进城收费口和11个出城收费口全线开通。尽管16个进城收费窗口已经全部打开,但每个窗口仍然排起三四十米的长队。不少司机说:“大桥太堵了,去过江隧道的路也堵上了,不得不回头走二桥。”平时只要几分钟就可以通过二桥,今天走了十几分钟。”

沪宁高速:入口车流量不太大

昨天下午近4点,在沪宁高速南京收费站,出城的车辆大都是外地牌照,“不少车子都是来南京旅游的,大家都忙着返程了。今天回到家,明天休息一下,后天就上班啦。记者看到,出城的每个收费窗口都打开着,但各个收费通道前排队的车辆只有七八辆,交通正常。对面进城的车辆比出城的车辆稍多,但排队大都在20米左右,车流量并不太大。”

“目前看来,沪宁高速的车流量还算正常,没有增加太多。”沪宁高速大队一名交警告诉记者,目前沪宁高速公路的车流量不算太多,与国庆节那一天相比,车流量有明显减少。“但估计明天车流量会激增,每年的国庆假期的最后一天,回城的车流量

都很大,预计到明天下午,将出现返程的高峰。”交警称,往年高峰时收费站各个窗口都打开,每个收费通道前排队的车辆能达到200米左右。

沪宁高速大队值班民警表示,当天出城的车都要明显多于进城的车,马群收费站15个道口已经全部打开。

在进出城通道出现拥堵状况的时候,当天城区的道路基本还算正常。中山东路、城西干道、龙蟠路隧道以及中央路、中山路等路段,除个别路段因为碰撞事故造成拥堵外,大多数路段车流量基本正常,车辆可有序行驶。

实习生 毕霄杰
快报记者 顾元森 田雪亭

持续追加特价机加温市场

国美万台彩电填补需求缺口

南京国美“十一”黄金周的销量再次取得突破,5天销量相比去年同期有大幅增长。为使返程购物和“十一”期间坚守在工作岗位的消费者获得同样的实惠,国美继续维持不变的让利,以惠及更多的消费者。

数据显示,液晶电视已经成为黄金周国美电器销售增长幅度最快的产品之一。此次十一黄金周期间,液晶、等离子平板彩电的销售额已占到国美彩电总销售额的80%左右,比去年同期增长了200%。

国美重点针对彩电,尤其是平板液晶电视,进行集中补货。特

价销售,其降价力度和基本保持一致。国美以此来填补目前市场上对液晶需求的巨大空缺。

国美全品类商品依旧保持大力度促销攻势。南京国美采销总监表示,国美将根据市场变化,调整活动细则。笔者在南京国美新街口店看到,32英寸、37英寸、40英寸以及42英寸液晶电视特价机成为热销及抢购的重点。同时为了迎合消费者的需求,许多才刚刚上市的手机及小家电商品也都亮出了极具诱惑力的价格。黄金周期间不管是合资液晶还是国产的液

晶,也不论是56寸的高端高清液晶彩电,还是32寸的大众惠及型液晶彩电,纷纷推出了惊人的特价。索尼的一款32寸液晶特价机,不到三天时间就被抢购一空。

与此同时,国美再度从厂商手里新近采购了一批特价数码产品来补货,以满足广大学生消费群体的需求,尤其对3G手机和平板电脑,增补货源超过了10万台。长假后程随着国美特价机资源的持续放量,资源追投,国美势必继续带给消费者更多的实惠,黄金周国美门店火爆的销售场面仍将维持下去。