

# 厂商月底前全得“过筛子” 江苏设定新门槛严卡超标电动车

部分“禁摩”路段也将试行禁止超速超重电动车通行

## 江苏市场

### 北京禁售11款电动车,其中大部分江苏有售

涉及的品牌分别是:都市风、立马、雅迪、踏浪、澳柯玛、AAA、宝岛、永久、阿迪、小刀和木兰

根据电动自行车“国标”——《电动自行车通用技术条件》规定,电动自行车的车速最高限定在时速20公里之内。这速度还比不上上一辆快速前进的自行车。

“国标”同时要求,整车重量不大于40公斤。“国标”是由国家标准化管理委员会于1999年颁布实施的,已经过去12年。许多人质疑,这个实施了12年之久的国标,是不是落后?因为随着城市的扩展

和电力技术的发展,无论是速度还是重量,都已经明显满足不了市民的需求。

而在交管部门看来,电动车国标12年未变,还是有原因的。“超速超重已经成了电动车的安全杀手。”南京市交管局的一位专家告诉记者,电动车的刹车还是普通的橡皮刹车,不像摩托车是电刹。相对而言,安全系数较低。

这位专家说,正因为此,电动

车一旦超标,刹车效果就会大大降低。而这也是为什么南京市道路交通安全条例对电动车的速度要求,要比国标来得更为严厉。

就在社会上探讨要不要对实施了12年的国标进行修改时,北京市工商局却用实际行动否决了“修改论”。

根据北京市工商局公布的名单,有11款电动车的部分型号在禁售范围内,这11款电动车涉及

的品牌分别为:都市风、立马、雅迪、踏浪、澳柯玛、AAA、宝岛、永久、阿迪、小刀和木兰。

据了解,禁售的两个关键原因就是超速和超重。

中国自行车协会助力车专业委员会主任陆金龙告诉记者,禁售名单中,有80%以上的车也在江苏的销售目录内,如都市风、雅迪、永久等,销量还是不错的。其中雅迪电动车还是江苏制造。

昨日有消息称,因车速、整车质量等不合格,踏浪TDT01Z、永久TDR05Z等11种型号电动自行车,今后将不能在北京市市场销售。那么,南京电动车市场又是如何呢?昨天,记者走访了南京市场多个品牌的电动车,发现许多车都有超速、超重等问题。然而,这些并不符合国家标准的电动自行车,却拥有合格证,而且也能顺利在车管所上牌。

据悉,江苏已出台新政,下月起将严控超标电动车。

□实习生 邓婷丹  
快报记者 朱俊俊

## 快报调查

**A** 速度  
限速20公里谁来管?

限速器插头一拔  
时速飙到35公里



根据电动车的国家标准,最高时速不能超过20公里。而《南京市道路交通安全条例》对电动车的时速要求更为严格,电动车上路行驶,时速必须低于15公里。

记者在沃尔玛超市三楼的电动车销售区看到,有两种品牌的电动车,一种是金城,另一种是阿米尼。时速表的最高指针都设置在50甚至60公里。“60公里肯定跑不到。”销售人员说,“现在车里面装有限速器,只能跑20公里左右,只要把这限速器拔了,35公里没有问题,路况好一点的话,能达到40公里。”

国家强制安装的限速器可以随意拆除?销售人员当即演示起来,“如果你要买,我就帮你拔掉。”这位销售员说着,就打开了后盖,里面有许多电线和插头纠缠在一起,“喏,就是这个插头,把它一拔就行了。”这位销售人员说。

跑35公里的还算慢的。记者在瑞金路电动车市场看到了一款新日牌电动车,型号为凌动5号。“这是电摩,速度能达到45公里。”销售人员告诉记者,而且这种电摩,根本连限速器都不用装,“买这种款式的人,就是想追求快速度。”这位销售人员说,在市区道路上,40公里左右的时速是非常完美的,因此这款电摩销售非常火爆。

**B** 重量  
限重40公斤谁把关?

销售人员说实话  
重量是随便写的



电动车另一个重要的国家标准就是重量。根据国标规定,整车的质量不能超过40公斤。此次在北京被禁售的电动车中,原因之一就是超重。

而目前的铅酸电瓶,以48V计算,重量就在20公斤左右。业内人士告诉记者,所谓的整车质量,是抛开电瓶重量的。那么,南京销售的电动车,重量有没有超标呢?

“整车质量≤40公斤”。记者翻看了卡秋莎、雅马哈、比德文、大陆鸽、世纪鸟、新日等多款电动车的合格证,有的合格证上登记得非常明确,整车的重量是在40公斤范围内的,有的合格证上甚至都没有登记这个项目。

不过,记者观察发现,登记有重量的电动车,无论它多么魁梧,重量都没有超过40公斤。

记者在常府街的比德文电动车专卖店看到了一款踏板式电动车,体型庞大,而它的边上,就是一辆小巧的脚踏式电动车,登记的重量竟然都是40公斤。在公园路的新日电动车专卖店也是如此,登记的重量与实际重量明显不符。

“这款车估计要100来斤。”销售人员也是实话实说,“重量是随便写上去的,如果超过40公斤,就是不合格产品了,也没有人来称,写多重就多重。”

**C** 上牌  
超标车审核不设限?

销售点带牌销售  
多花十元能上牌



漫画 张冰洁

如此超重、超速的电动车,能够顺利上牌吗?

“我们帮你上,肯定没问题,如果你自己去,就不一定了。”新日销售点的工作人员告诉记者,他们店里自己就有上牌的系统,顾客只要另外出10元,就能上到牌。“车管所收9元,我们收1元复印费,纯粹是免费帮忙。”这位工作人员说。

而记者发现,南京所有的电动车销售点都是可以直接上牌的。根据江苏省政府下发的《关于加强电动自行车管理意见》,从10月1日起,所有的电动车都要带牌销售。这表明,所有的销售点都有上牌的服务功能了。这不会导致上牌太过随意,让一些原本不合格的产品都能登记上牌呢?

“确实有些电动车超重超速了,但因为它们都有合格证,我们也没办法去控制。”一位在一线上牌的交警告诉记者,现在,销售点里有上牌功能了,“我们会提供一套上牌系统给他们。”这位交警说,上牌系统里录入了所有江苏省允许销售的电动车目录,只要销售的电动车在这个目录内,就可以上牌。

“在这个目录内,就意味着这辆车是合格的。”这位交警说,他们就是知道这辆车超重了,也没有办法,因为发改委、质检等部门都发放了合格证,而这并不在交警鉴定范围内。

## 江苏新政

### 举措一:市场洗牌

重新修订企业目录,月底前设置行业新门槛

在江苏同样销售的电动车,在北京却被禁售了,面对这种现象,江苏又该如何应对?

拥有合格证的车辆,却是超标车,陆金龙对这一现象并不讳言。“确实有些车超标了,但还是在市场上进行销售。”陆金龙说,这有多种因素,一种是由于购车者私自改装,如拆除限速器等,而另外一些涉及到监管部门的因素,陆金龙不愿意作出太多的评价。

“不过我们江苏已经出台了新政策,准备改变这一现象。”陆金龙说,就在不久前,江苏省政府出台了《关于加强电动自行车管理意见》。

据介绍,这一《意见》明确规定,10月底前,江苏将重新公布准予生产电动自行车的企业名录。自11月1日起,凡不在新公布企业名录的,一律不得生产电动自行车;需要生产的,按程序重新申报审批。

同时,每辆电动自行车都有

编码标签,生产企业必须将编码刻制在车身易于查验处,并在车身相关部位不易损毁处粘贴至少4张与刻制编码一致的编码标签。自今年11月1日起,未按规定刻制编码、粘贴编码标签的产品不得出厂销售。

外省生产的电动自行车产品需进入江苏市场的,符合要求的列入《备案表》予以公布。凡不在《备案表》中的产品,一律不得在本省市场销售,公安部门一律不予登记上牌。

这一政策,将意味着江苏的电动车企业,会面临一次洗牌。“哪些企业会进入到新的目录中,哪些企业被淘汰,江苏省有关部门还会出具具体的细则。”陆金龙说,不过可以确定的是,一些超标的不合格的电动车产品,肯定不会纳入到这一新系统中,那么,这样的产品也将无法在市场销售,而这要比北京禁售11款电动车产品要来得严格许多。

### 举措二:限制通行

部分“禁摩”路段,试行禁止“超标”电动车通行

尽管相关法规对电动车都进行了限速要求,但现实生活中仍有不少人为了追求速度,而放弃电动车的“限速”能力,有些市民甚至专门购买所谓的“电摩”,带来不少潜在危险。记者看到,《意见》规定,在城区部分禁止摩托车通行的繁华路段,同时试行禁止“超标”电动自行车通行,促使在用“超标”电动自行车尽快淘汰。

此外,根据《意见》,电动车生产厂商将运用技术手段取消限速线、增加防盗设施及自动限制最高行驶速度等功能,提高电动车的科技含量和安全性、经济性、实用性。而在业内人士看来,未来生产的电动

车,限速器将不能被随意拆除,确保安全。

而对于已经存在的“超标”电动车,除了劝导大家尽量不用、淘汰更新外,相关部门还将鼓励生产、销售企业开展“以旧换新”、“召回改造”等业务,对已生产和召回销售的“超标”电动自行车进行必要的技术改造,提高车辆安全性、可靠性,尤其要保证实际最高行驶速度符合国家标准。

