

截至昨日15时: ■南京火车站:15万人次 ■南京南站:2.2万人次 ■中央门汽车站:6.5万人次 ■长途东站:5万人次

汽车南站首迎大考:一个字“挤”!

进不去、出不来,乘客被迫“打的”跑长途

今年的“十一”长假,是南京汽车客运南站第一次迎接黄金周“大考”。

昨天上午,由于客流量太大,周边道路不畅,指挥又不得力,长途客车和公交车挤成一堆,公交场站里乘客等了很久都等不来车,只好改乘地铁或者打车,而长途车由于被堵,也造成大面积晚点现象,一些等不及的乘客被迫“打的”回家。据介绍,直到下午才基本恢复正常。

据介绍,昨天南京公路客运站客流逼近25万人次。

□通讯员 赵根华 快报记者 鲍铭东 毛丽萍 陶维洲 田雪亭

汽车客运南站

客流实在太猛,车辆进出有点乱

公交场站停满长途车

从昨晨7点多开始,客流就向汽车南站汇集,按照事先商定的应急方案,长途客车进站时借用最东侧的一股公交车道,顺时针排队进站下车,再到上客区去带客。然而,由于缺乏人手合理地调度指挥,加上进站口道路拥挤狭窄,导致大量客车不按指令,见缝就钻。8点左右公交场站的秩序就乱作一团,长途大巴几乎停在各条公交车道上,特别是最西侧的一条车道上并排停了3排长途大巴,直接导致了这里的交通瘫痪。

新城巴士负责现场调度指挥的工作人员告诉记者,前面还是8分钟的发车间隔,到了8点以后就越来越长,因为公交车出不去也进不来,发车间隔拉大到10多分钟甚至半个小时。由于场站内秩序乱,公交车也不能停靠在平时的站台上,这也让候车的乘客无所适从,搞不清该站在哪里等车。

长途车大面积误点

汽车南站的候车大厅里,广播不断地播着班车误点的信息。售票室大门外,副站长李瑞正忙着处理各类突发事件,她告诉记者,由于车辆堵得进不了站,误点现象挺严重,形成恶性循环。尽管车站根据发车时间限时进站,可车子误点,站内的人也越来越多。

东侧站厅里,售票处门边设置了去高淳、双牌石的临时售票点,五六名工作人员忙着售票,而排队去高淳的临时进站口更为夸张,几乎绕了东侧大厅1大圈,队伍延伸200米以上,排队进站最少也得1个小时。

记者随后赶到东侧的出租车等候区,这里的秩序倒还不错,工作人员正忙着指挥车辆,安排乘客上车。一位乘客说,实在太挤了,受不了,宁可多花点钱打车。站区工作人员告诉记者:“今天打车去马鞍山的还挺多。”

如厕难:小伙求助民警

在巨大客流的冲击下,南站的几个厕所开始供不应求了。

在南站执勤的民警告诉记者,由于南站的地下一层等处尚未完工,现在能向旅客开放的几个厕所都已开放,但一个厕所十来个人蹲位,根本就不够用。昨天上午记者在现场看到,候车大厅二楼的厕所前排起了长队。“一般来说都是女厕排队,现在男厕也排起了长队。”民警李学军告诉记者,就在昨天上午8点多,一个外地小伙子一脸痛苦地找到李学军,问他厕所在哪里。“我给他指了指几个地方后,他说他已经在这几个地方排队排了快1个小时了。”李学军说,这个小伙子因为有点拉肚子,特别急,当时已经快到极限了。

看着小伙子痛苦的表情,李学军便带着小伙到了车站内部工作人员的厕所。“这也是没有办法的办法,不过下不为例。”李学军说。

中央门汽车站

直到昨天傍晚,才取消限时进站

从昨天早上7点开始,中央门汽车站就开始实行限时40分钟进站,以缓解进站客流,保证8000平米候车区、1500平米加班区畅通有序,而50顶帐篷搭建的候车区内,始发宁杭线、沪宁线、盱眙线等旅客相对集中地区的班车也于9:00以后实行流水发车。

据了解,昨天南京公路客运加班班次仍在1000班以上。为保证车站发车畅通,中央门车站对进站车辆也同时实行限时40分钟进站,截至13时,中央门车站发车900多班。直到18时,由于当天正班车、加班车已经发完大半,车站候车区客流才逐渐恢复正常,限时40分钟进站取消。



南京中央门长途汽车站前广场积压大量旅客 快报记者 顾炜 摄

但是车站售票厅旅客仍然较多,由于当天车票没有了,他们购买的多是10月2日上午的车票,预计2日中午之前,中央门车站又将迎来一轮客流高峰。

“空心交通”:周边太堵,城区畅通

昨天是国庆假期的首日,从上午8点开始,南京的出城道路就开始拥堵,比以往节假日提前了一个多小时。而南京市区内的景点也是车满为患。交警部门昨天全警出动,采取了多种管制措施,保证交通秩序。但令人意外的是,与出城道路相比,市区内的交通还算可以,呈现一种“空心”状态。

“原本以为要到9点多才会出现出城高峰的,结果8点不到,这里就排长队了。”南京沪宁高速交警大队负责人告诉记者,这在他之前的执勤经历中还是很少见的。出城等待领卡的车辆在上午8点排队就已经接近1公里,一眼望不到头。而进城的车辆在接近11点的时候达到了高峰。沪宁高速的负责人告诉记者,14个收费口全部开放,昨天沪宁高速没有免费放行。

昨天三桥高速的车流量也达到了3.8万辆次。三桥高速交警大队的负责人告诉记者,这比以往假期多了1万多辆,也达到了饱和。

除了高速之外,南京城内的几条主要出城道路也都是车满为患。

对于南京来说,中山陵和玄武湖是两个最著名的景区,而且由于是免费开放的,因此,一到节假日,这两个景点以及周边的道路,都会很不好走。昨天,这两个景区都及时采取了交通管制措施。

不过,与出城道路的拥挤相比,城区内的道路却显得相对宽松了许多。

昨天,记者多次开车经过中山东路、中山南路等路段,发现除了新街口周围之外,道路都是一路通畅。特别是中山东路,在白天都能感受到了“绿波带”的魅力。

今天是国庆长假的第二天,交管专家预计,与第一天相比,车流量会相对少一些,但压力还是非常。南京全体交警仍将全部在岗,保证道路交通的秩序和安全。

通讯员 陈培 桂子振 罗盛平 蔡斌 实习生 邓婷尹 快报记者 毛丽萍 朱俊俊

公交:堵点消失,效率大大提高

快报讯(记者 鲍铭东)昨天南京出城道路拥堵,而市区机动车明显减少,市内公交也难得顺畅一回,周转效率大大提高。

公交9路队长李艳秋告诉记者,昨天9路配车已经由27辆增加到41辆,不过,中山陵客流按照惯

例要到2日才会到客流高峰。她告诉记者,以往平峰一个单边要跑60-70分钟,昨天50分钟就跑下来了,平日里的几大堵点都神奇消失了。平高巴士营运经理李雷昨天明显感觉到了客流超过了平日里双休日的客流。

地铁:前天136万人次破纪录

快报讯(记者 鲍铭东 毛丽萍)昨天是国庆长假第一天,不仅火车站人多,汽车站人多,地铁也同样遭遇了特大“人流”。据介绍,地铁客流9月30日达136.3万人次,打破了原来128.8万人次的纪录。

昨天更有突破的意思,截至18:00,总客流就逼近100万人次。为了应对史上最大客流,南京地铁各个车站均开始临时销售应急纸票,但是依旧“挤”得有点进不来出不去。快报记者 鲍铭东 毛丽萍

长江二桥:昨天三次免费放行

昨天早晨8点多,南京长江二桥就出现了拥堵现象,多次免费放行,可由于车辆太多,依然堵得厉害。很多私家车主花费了1个多小时,才从南岸到达北岸。

昨天,收费站的工作人员介绍,上午8点后车流量不断增大,每当车辆排队到200米,收费站都会抬起升降杆免费放行。但临近中午,车辆越来越多,免费通行也不能完全解决问题,二桥高速大队的交警已经全部出动,在外疏导交

通。记者了解到,因为车流量大,截至15:00,南京长江二桥已免费放行了3次,放行时间长达2小时52分钟,超过1万辆车没有缴费。

据透露,昨天二桥通行车辆接近10万辆。

节日里出行的市民不像赶着上班那么急躁,虽然堵得厉害,但拼命按喇叭的人很少。

直到午后,过江的车流量才逐渐回落,交通逐步恢复正常。快报记者 李绍富 是钟寅 朱俊俊

全城热卖 十一当天苏宁再现销售传奇

十一黄金周带来了可观的市场表现,笔者从苏宁电器了解到,仅十月一日一天的销售就突破了同期最高销售记录,而且今年苏宁的销售高峰是全城同步,各家门店的销售均占据同期榜首,这与其全城同步特惠不无联系。苏宁今年的十一促销期间,消费者购传统家电满8888元即可获赠32寸液晶和500元礼金券,活动力度超出了众多消费者的心理预期,同时苏宁的以旧换新10%补贴、厨卫置换补贴、各大银行的“三零分期”、经适房补贴等多重补贴,进一步突显苏宁十一的促销力度。所有特惠促销

均在全城苏宁同步开展,消费者选择任一苏宁门店即可畅享。

苏宁作为家电行业的领军企业,在今年十一期间为消费者准备了饕餮家电盛宴,而市场反应也特别好,苏宁商茂广场店的店长向记者介绍,十一当天,前来购买家电的消费者络绎不绝,整体销售情况非常火爆,各品类产品的销售突破同期,一路飘红。值得一提的是,这样的景象在全城苏宁35家门店同步上演。笔者在苏宁山西路店看到,很多消费者是带着全家过来买家电的,选购全套装修家电的杜女士高兴的跟记者说,为了买这套家

电自己也没少折腾,看型号、比价格,后来苏宁的VIP导购根据自己需求给出合理的配套建议,很快就定下来了,苏宁的各品类家电价格非常实惠,同时她凭“经济适用房选房确认书”参加了苏宁独家推出的经适房补贴300元,参加了厨卫置换补贴又省下近300元,再加上以旧换新10%补贴,这一套家电省下了2000多元,非常划算。其实像杜女士这样的消费者很多,十一期间在苏宁购家电可享受各种补贴,极大的减轻消费者的经济负担;而苏宁联合各大银行的“三零”分期活动更是让购买家电毫无压

力。由此可见,苏宁在十一期间的火爆销售与其实在的价格以及各项促销活动是密不可分的,只有将实惠充分落实到每一位消费者身上,才能充分得到消费者的认可。苏宁今年的十一特惠,全城35家门店同步开展,也就是说在江北的六合苏宁电器以及城南高淳苏宁电器可同步畅享今年的十一特惠,消费者不出远门即可以最实惠和最超值的价格购买心仪家电,这不仅得益于苏宁的全城覆盖率,其特惠也是苏宁在十一前,联合全品牌厂商进行350亿大单集采、50亿促销让利以及海量特价机的形

式将今年促销力度持续加大的;因此,甚至有马鞍山、句容、仪征等临近城市的消费者赶到南京来购买家电。而在服务的准备上,苏宁于十一期间,超过一万辆物流车辆、5000个客服坐席全天候待命、及时响应。同时,还新增超过2万名临时促销员、1万个终端POS机,尽可能满足爆发性的消费增长。此外,提前培训的上千名VIP导购工程师也将陆续上岗,保证消费者在苏宁门店实现一站式购物。苏宁全城范围内的国庆大戏正式登场,需要购买家电的消费者万万不可错过今年的苏宁十一促销盛宴。