

“天宫”动力能源舱 南京晨光造

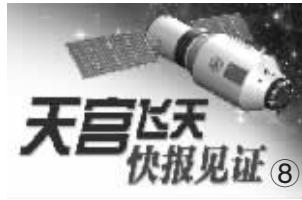
■ 最新动态

两次变轨顺利进入 在轨测试轨道

新华社北京9月30日电 北京时间9月30日16时09分，在北京航天飞行控制中心精确控制下，“天宫一号”成功实施第2次轨道控制，近地点高度由200公里抬升至约362公里，顺利进入在轨测试轨道。这次轨道控制是在“天宫一号”飞行第13圈实施的。此前，在30日凌晨1时58分，“天宫一号”飞行至第4圈时，北京飞控中心对其成功实施了第一次轨道控制。

航天员部分用品 已随天宫一号上天

新华社北京9月30日电 记者9月30日从中国航天员中心获悉，航天员未来在太空工作、生活和实验所需要的产品，部分已经跟随“天宫一号”上天。这批产品包括用于太空锻炼的自行车和下体负压筒、各类服装鞋袜、睡袋、航天食品、诊疗箱以及大量航天医学实验设备等。这次任务新增了太空锻炼器材和航天医学实验设备，前者是对抗长期失重环境下飞行引起的肌肉萎缩和骨丢失等症状，后者是为了研究中长期飞行对航天员生理心理的影响，提出防护措施。



手风琴式的设计：
能屈能伸，燃料可反
复加注

这个“魔力盒”的专业名字叫

大型燃料贮箱膜盒，它是为“天宫一号”工作提供动力的空间推进系统中的关键部件。专家说，天宫一号进行变轨、和“神八”对接时候需要消耗很大的动力，而且，“天宫一号”工作运行时间很长，需要持续不断的运行动力做保障，这就需要非常庞大的燃料供应，这些燃料就装在贮箱膜盒里。

大型液体燃料贮箱是载人航天二期工程的五大关键技术之一，而膜盒是该贮箱的核心部件，属国内首创，国际上也只有少数国家掌握此项技术。南京晨光集团公司高级工程师施云鹏说，此前我国的运载火箭都有类似技术，但不论是固体的、还是液体的都是一次性的，而“天宫一号”的贮箱膜盒实现了可反复加注、重复使用的目标，这项技术的突破非常关键，今后能在一定时间之内

和掌握，使只能在一定时间内运行的飞船变为长期在太空运行的“工作站”。也就是说，当空间站贮



施云鹏在介绍燃料贮箱膜盒的研发过程 通讯员 李国宝 摄

箱膜盒的燃料排放到一定程度需要补充时,由地面发射货运飞船,将燃料带入太空,在与空间站对接后,实施膜盒燃料的加注,如此反复,达到空间站长期在太空运行的目的。当然,燃料的排放极其缓慢,一次加注后,它能使用很长一段时间。

“贮箱膜盒的外表结构像手风琴的风箱，只不过手风琴风箱是长方形连接，而贮箱膜盒是圆

形膜片连接。”为什么外观要设计成手风琴一样呢？施云鹏说，首先燃料动力能源舱和燃料之间如果有空隙，就会晃动，影响“天宫一号”在太空的飞行，手风琴式的设计使得膜盒的容积随燃料的排放和加注而压缩变小、伸展变大，并且没有空隙。

超强耐腐蚀性：

剧毒燃料贮存多年
不会起变化

施云鹏介绍，膜盒的容量很大，燃料的利用率很高，它在耐腐蚀性方面的要求极为严格。“神舟系列发射，燃料都是现发射现加注；但‘天宫一号’不一样，要在太空遨游两年，要保证在燃料膜盒里存放两年完好无损，自然对膜盒的耐腐蚀性提出了挑战。”

据介绍，“天宫一号”随身携带的燃料剂是偏二甲肼，氧化剂是四氧化二氮，它的特点是技术成熟、价格低廉但腐蚀性强，有剧毒。对此，施云鹏拍着胸脯保证：经过数年的研究，燃料存放在膜盒里数年也不会发生什么变化，很安全。

十年磨一剑： 攻克三大技术难题

别看膜盒要装很多的燃料，而且还能拉伸收缩，但膜盒很薄，只有几张纸厚。“焊接的时候，很容易破洞，有缝隙……”施云鹏说，贮箱膜盒的这项技术仅少数几个国家掌握，中国在此前是空白，“有点像蒙起眼睛走路，一路过来很艰难。”

施云鹏说，研发膜盒一共20多个核心人员，从2001年至今，10年来他们解决了三个大难题。首先，用几张纸厚的钢板加工出大直径的环形膜片，并且要保证精度要求，难度很大；其次，加工所用工艺装备没有可以参考的先例，设计制造工装的难度很大；第三，确保产品质量的关键：如何保证焊接工艺的稳定性。经过科研团队和全集团的努力，最终这些难题都被一一攻破。

“有的时候，感觉没办法进行下去了，但大家没有放弃，终于研发成功了。看着‘天宫一号’在天上运转良好，我们真的很开心。”施云鹏说。