# 这个黄金周 两头多云中间有雨

## 后期苏南可能有雾,开车要小心

### 国庆黄金周天气预报

| 日期 | 江苏 | 南京 |
|---|---|---|
| 9月30日 | 沿江和苏南地区阴有小雨并渐止转阴到多云，其他地区阴转多云，江淮之间北部和淮北地区15～21℃,其他地区17～20℃ | 阴有小雨并渐止转阴到多云,17～21℃ |
| 10月1日 | 淮北地区多云,其他地区多云到阴,江淮之间北部和淮北地区12～21℃,其他地区15～20℃ | 多云,15～20℃ |
| 10月2日 | 白天淮北地区多云有时阴,其他地区多云到阴,部分地区有时有小雨,夜里淮北地区多云到晴,其他地区多云,淮北地区12～20℃,其他地区13～19℃ | 多云到阴,有时有小雨,14～19℃ |
| 10月3日 | 江淮之间北部和淮北地区晴转多云，其他地区多云到阴,江淮之间北部和淮北地区10～20℃,其他地区13～19℃ | 多云到阴,14～18℃ |
| 10月4日 | 沿江和苏南地区多云转阴有小雨，其他地区多云到阴,大部分地区有时有小雨,淮北地区12～20℃,其他地区14～19℃ | 多云转阴有小雨,13～19℃ |
| 10月5日 | 沿江和苏南地区阴有小雨并渐止转阴到多云，其他地区阴转多云，江淮之间北部和淮北地区12～21℃,其他地区15～20℃ | 南部地区阴有小雨并渐止转阴到多云,其他地区阴转多云,16～20℃ |
| 10月6日 | 苏南地区多云,其他地区晴到多云 | 多云,14～23℃ |
| 10月7日 | 苏南地区多云到阴,其他地区多云 | 多云,14～21℃ |

今天,飘在城市上空才一天的细雨会渐渐停止,明天,江苏将会迎来一个凉爽的假期首日。

据江苏气象台的预报，这个国庆黄金周,南京的天气将呈现“两头多云,中间有雨”的过程,1到3日,南京无雨都是多云到阴的天气,最高温度在19至21℃之间徘徊。4到5日,南京有一次小的降雨过程,气温走低;而在假期的最后两天,南京天气放晴,气温回暖。南京如此,江苏其他地区的假期天气变化也大致是这个走势。

此外,昨天中国气象局应急减灾与公共服务司司长陈振林公布了国庆黄金周期间我国天气趋势，预计黄金周期间（10月1日~7日），北方大部分地区多风和日丽秋高气爽的好天气;节日前期,淮河以南地区气温呈下降趋势,西南地区东部、华南沿海多降雨;节日后期,大部地区为晴到多云天气,气温回升,适宜人们外出活动。

受到冷空气影响,昨天,沿江苏南提前进入了降温状态。根据南京市气象部门统计，昨天，南京的最高气温出现在凌晨(25℃)。随着冷空气步步推进,气温步步下滑。昨天午后,14时的气温只有20℃,比凌晨的气温还低5℃。到了傍晚,南京的气温只有18℃。

预计国庆期间,南京的最低气温出现在10月4日,最低气温只有13℃,最高气温出现在10月6日,最高气温有望回升至23℃。国庆长假期间江苏地区天气总体利于出行,气温凉爽。

根据南京市气象局统计，从2008年至今，南京的国庆节假期的日平均气温都在22℃以上。在2009年的国庆黄金周,日平均气温曾经达到了27℃至28℃。而在今年,国庆前的冷空气带来了明显降温。今年全省的总体气温较常年偏低1℃至2℃,平均气温在20℃至21℃,这是四年来,南京最凉爽的国庆节。

假期中的雨水过后，空气中的水汽增多,早晚的温差逐渐拉大,这就给秋雾提供了舞台。昨天江苏省气象台首席预报员提醒,10月6日至7日,苏南迅速放晴,但是在早晨容易发生秋雾。请市民在返程途中提前注意高速公路、机场的情况。不过由于中长期天气预报不太准确,雾天较难预测,还请大家及时关注临近的交通出行状况。

快报记者 孙羽霖

铁路便民新举措:

# 年底所有列车网络售票 明年全部可电话订票

**新华社北京9月29日电** 记者29日从铁道部获悉,铁路部门进一步创新服务方式,于9月底前对所有动车组列车实行互联网售票。年底前,对所有列车实行互联网售票。2012年春运前,将电话订票扩大到全国铁路。

据悉,铁路将提供多样化的购票支付手段,扩大银行卡支付范围,方便旅客购票乘车。进一步完善车票实名制管理制度,加强实名制车票验票,尽快扩大车票实名制实行范围,严格铁路内部票务管理,严厉打击倒卖车票违法行为。创新列车餐饮供应模式,实现始发、折返属地化配餐,优化餐食结构、完善管理办法,提高餐饮供应质量。加强铁路客服中心建设,规范信息发布和旅客投诉管理,把铁路客服中心建设成为服务广大旅客的重要平台,为广大旅客提供更多的便利条件和服务。

目前,铁路部门正在进一步整治站车服务设施和卫生环境。10月底前完成进京、进沪、进穗列车整治,力争年底前完成全国铁路其他客车的整治任务。优化客车服务功能,推广应用集便装置,完善站车残疾人设施。对既有车站进行无障碍设施改造,对部分既有客车进行残疾人设施改造。今后,新制造的旅客列车都要设置功能齐全的残疾人设施。

铁道部要求,铁路部门要适应经济社会发展需要和人民群众出行需求,不断完善高铁列车开行模式，及时根据高铁客流情况,对动车组开行数量、时刻、停站等进行优化调整。扩大旅游列车开行范围,为广大旅客提供旅游、住宿、票务、联运等延伸服务。

铁路部门将用两年左右时间,把跨铁路局直通快车和各铁路局管内快车全部更换为空调车;在条件合适的区段增开部分夕发朝至直达特快列车，在运输能力相对富余、客流需求较大的区段增开部分列车。

铁道部有关负责人表示,铁路部门将修订完善《铁路旅客运输服务质量标准》,并通过各种方式向社会公开,向广大旅客作出落实服务标准的承诺,加强对服务标准落实情况的监督考核,接受人民群众的监督。还将进一步健全客运服务质量社会评价综合考核机制,委托第三方社会调查机构,对铁路服务质量进行综合考核评价,推动广大铁路干部职工把“人民群众满意”的评价标准切实落实到服务工作中，不断优化服务环境,改善服务态度,提高服务质量,更好地适应广大人民群众对铁路的新期待,提高人民群众对铁路工作的满意度。