

南京开始发布空气质量预报并将常态化—— 未来两三天空气质量好不好?看预报

“空气污染指数60-70, 等级为良”, 这简简单单的几个数字就是我们每天接收的空气质量预报。上周六, 南京首次发布空气质量预警, 这也意味着今后南京空气质量预警将常态化。记者从环保部门获悉, 到2014年, 南京市民可以像看天气预报一样看空气质量预报, 未来48小时甚至是72小时的情况都能知道。

□快报记者 安莹



工地扬尘是空气污染元凶之一
资料图片

空气质量预报只有11年历史

南京市环境监测中心站高级工程师陆晓波告诉记者, 空气质量预报南京也就11年历史, 经验比较少。空气质量预报其实比天气预报更难, 因为导致空气污染除了天气, 还有人为因素, 具有不确定性。比如刚刚下过一场雨, 空气扩散条件也很好, 但空气质量偏偏不好, 什么原因? 有可能是城市在一段时间内集中上马一批工地, 如果控制不好工地扬尘, 会让区域的空气质量“遭殃”。而污染源的不固定, 也会给空气质量预报带来困难。

看起来, 空气质量预报员的每天工作很简单, 就是对着一台有网络的电脑就可以工作了。天气云图、雨量分布、污染源情况、各监测点数据。可是每天面对着庞大的数据, 分析各地的气象图、卫星资料、自动监测数据、污染源信息, 最后得出空气质量预报数据, 这个分析过程必须是专业而富有经验的, 难度不小。

首次预警结果和现实有差距

今年9月24日, 南京环保部门首次发布空气预警, 提醒市民在9月26日、27日两天空气质量可能达到轻微污染, 提醒老人孩子不要长时间呆在户外。第一次空气质量预报的精确度如何? 记

者翻阅南京空气质量预报发现, 26、27日两天的空气质量为良好, 污染指数为66。对此, 陆晓波解释, 进入到9月份, 南京结束了好空气的“蜜月期”, 秋天的少雨、干燥天气对空气质量产生很大的影响。根据当时的气象预报显示, 未来三天空气湿度低, 大气扩散条件总体较差。这样的气象条件容易使污染物滞留。但恰恰这两天风力比较大, 空气扩散性较好, 实际上没有发生“轻微污染”。

专家表示, 临界污染的预报是最难的, 首次空气预警在精确度上有一定出入, 对未来三天天气条件预估也不足, 但临界预报本身的意义仍然不可低估。

今后空气质量预警将常态化

今年6月份, 南京遭遇秸秆焚烧后的污染天, 但当时南京却未能发布相关空气质量预警系统, 这也一度引起市民的不满。

据南京环境监测专家介绍, 南京市空气质量预报预警机制亟待完善, 目前环保部门正在对整个南京市的大气污染物排放大清单调查, 建立空气质量预测预报系统, 将极大地提高空气质量预测预报水平, 为今后南京空气质量预警发布奠定基础, 更好地应对环境空气污染事件。在青奥会之前, 南京将开展空气质量高空梯度监测, 建立以地面监测为主、多类型的空气质量立体监

测体系, 及时、准确、全面地反映南京大气环境质量状况及趋势。将空气质量预报从目前的24小时“延长”到未来48小时甚至是72小时。

未来, 空气质量预报精确到街区

据了解, 南京信息工程大学专家们正在研究世界先进水平的空气质量系统。未来, 空气质量可能提前三天以上进行预报, 并可以精确到每个小时、每个街区的空气状况。

目前, 专家们正在从大气中的污染物寻找突破口, 污染物从一个污染源中排出后, 怎么在空气中输送和扩散, 发生什么样的化学反应, 生成何种二次污染物, 产生的污染物浓度有多高等问题, 专家都试图通过计算机模拟系统进行描绘, 从而“演算”出未来的空气质量。

目前, 空气质量数值预报只有美、欧、日和我国进行。北京奥运期间, 首个多模式集成业务系统将北京划分为若干个网格进行空气质量预测, 每个奥运场馆均纳入其中。而在刚刚结束的深圳大运会, 各大赛区部分体育场馆的空气环境质量也都是实时监测数据, 并实现48小时预报。根据目前的研究状况, 空气质量的数值预报, 可以精确到10公里以下, 可以模拟预报出未来24-48小时每个时次的空气污染状况和空间分布。

■相关新闻

空气中的颗粒物危害大 南京的空气颗粒物 超出世卫规定5倍

世界卫生组织(世卫组织)日前公布世界城市空气质量数据汇总情况, 包括91个国家近1100座城市, 而南京空气中的颗粒物超出世卫规定的5倍。

海口是中国空气质量最好的城市, 可吸入颗粒物(PM10)的数值为38微克/立方米; 兰州空气污染程度最高, 可吸入颗粒物含量高达150微克/立方米。南京排在中国31个城市的第16位, 可吸入颗粒物含量为100微克/立方米。

世卫组织称, 每年有200多万人因吸入室内和室外空气污染中的细小颗粒而死亡。PM10颗粒属于小于或等于10微米的颗粒, 能够渗入到肺部并可能进入血液循环, 引起心脏病、哮喘、哮喘和急性下呼吸道感染。在《世卫组织空气质量指南》中, PM10的年平均值为每立方米20微克, 南京为100微克/立方米, 超出了5倍。

世卫组织呼吁, 如果PM10从年平均70微克/立方米降至年平均20微克/立方米, 预计将减少15%的死亡率。在污染程度更高时, 类似的降幅对减少死亡的影响会变小, 但即便如此, 也仍然能够带来重要健康收益。

■今日视点

长春市市长的道歉顺序令人费解

自监察部责令长春市市长崔杰就违法拆迁致人死亡案件公开道歉之后, “市长道没道歉”就成了一个令人纠结的问题——大家都在等着崔市长道歉, 但市长有没有公开道歉, 居然就成了一个谜。

央视9月26日的报道说, 至今未见到长春市市长公开道歉, 当地很多民众也并未从任何渠道看到市长道歉。

央视的报道成了引发愤怒的导火索, 很多人据此质问: 市长怎么会这么牛, 连监察部的责令道歉都当耳边风。但最新的消息多少让愤怒的人们感到一丝尴尬——9月27日的新华社报道说, 9月26日, 长春市市长崔杰再次就强拆一事向全市人民郑重道歉, 而崔杰也表示, 此前他已多次就此事向市民道歉。

一个并不复杂的公开道歉,

却出现如此戏剧性的情节, 实在让人大跌眼镜。那么, 如果崔杰所言属实, 他此前已经多次道歉, 为什么央视记者调查许久却“未见市长道歉”呢? 甚至, 连长春当地很多民众也没听到有“市长道歉”这回事呢? 答案或许就在市长令人费解的道歉顺序里。

新华社详细列出了市长道歉的顺序——崔杰先是走访被强拆居民的代表, 当面向他们道歉。7月9日, 崔杰在长春市政府第11次全体会议上, 专门就违法强拆案件进行了反思检查并道歉。8月8日, 崔杰在召开全市征迁制度规定落实情况专项检查工作专题会议上, 再次反思检查朝阳区违法强拆案件的深刻教训, 并通过《长春日报》头版向全市人民郑重道歉。

所谓公开道歉, 就是为了力求最大的传播效应, 力求让更多

的人看到市长对违法强拆致人死亡一事的反思和歉意。但纵观长春市市长崔杰的道歉顺序, 却感觉公开道歉几乎成了小范围内的秘密行动——第一次, 是在市政府全体会议上, 能够听到市长道歉的, 只是极少数有资格参加会议的官员; 第二次道歉又出现在会议上, 虽然级别有所降低, 但顾名思义, “专项检查工作专题会议”, 普通市民是无法参加的, 当然, 也就听不到市长的道歉, 能够听到市长道歉的, 仍然是参加会议的大小官员; 第三次, 道歉终于通过媒体发布了, 但发布载体却是普通市民看得并不多的《长春日报》, 为什么市长的公开道歉不通过发行量更大、普通市民更喜欢的报纸发布呢? 为什么市长不上电视台道歉呢? 这也可以解释, 为什么央视记者在调查时, 会发现那么

多当地民众并不知道有“市长公开道歉”这回事。

令人费解的市长道歉顺序, 让人自然而然联想到“尽量大事化小”, 而这种“小范围道歉”, 与市长公开道歉应形成最大传播效应的本意, 是严重背离的。道歉顺序更令人不快的合理联想是, 原来听市长道歉也要看级别——先是有资格参加市政府全体会议的官员, 然后是能参加专项检查工作会议的官员, 然后是习惯于天天看《长春日报》的人, 再然后, 才轮到那些最想看到市长道歉的普通市民。而他们也只能在“市长不道歉”遭遇媒体强烈质疑后, 才能拐弯抹角地从其他渠道知道——哦, 原来市长已经小范围内道歉过好几次了, 只是我们级别不够, 实在是知不道, 对不起, 市长大人, 我们冤枉你了。(本报评论员 赵勇)

■公民发言

姚明考四六级 是很好的反思机会

男篮亚锦赛结束后, 姚明入读上海交通大学一事已经提上议事日程。虽然采用老师一对一授课的就读方式, 但姚明拿到学位的“流程”与普通学生无异。上海交大方面称: “姚明还是需要一门门修学分, 也需要接受考试, 四、六级英语测试同样必不可少。”虽然姚明在美国生活9年之久, 能说一口地道的美语, 但他熟悉的是口语, 而四、六级重在笔试, 因此, 巨人考试不过关也是有可能的。(9月28日《武汉晨报》)

姚明能否通过考试, 按说是他个人的事, 然而却引发了很多人的关注, 这不仅因为姚明的个人魅力, 更因为它承载着应试和素质的PK。说实在的, 如果你选择, 你会选一口地道的口语还是通过四、六级考试? 恐怕很多人会选择前者, 毕竟前者是实用的。但在大学毕业证书面前, 我们却又不得不选择后者。

本来, 能说一口地道的英语, 通过四六级考试应该不难。但事实上并非如此, 因为能说一口地道的英语, 只是重在实践, 重在运用, 而四、六级考试则重在笔试。姚明只要苦练一段时间, 通过应该没有问题, 但那些轻松通过四、六级考试的同学, 却未必就能够说出一口流利的英语, 这其实就显现出应试和素质的分割。

诚然, 考试也是一种素质, 但考试为何只是让人重视应试? 为何很多通过考试的同学, 就不能说出一口流利的英语? 这其实是在拷问着考试制度——考试制度有太多僵硬的东西, 使得我们的学生变成了“考试的孩子”, 这或许就是“高分低能”的由来吧。

姚明也要考四、六级, 这当然是公平的需要, 但此事的关键点还在于折射了应试教育的弊端。如果姚明考四、六级能够成为一个反思的载体, 促使我们完善考试制度, 重能力而非分数, 受益的将是整个社会。(郭文斌)

■热点纵论

“起码通车了”, 这样的意识要不得

最近广西梧州市民投诉称, 当地的交通干线桥梁“桂江一桥”经过了近一年的整修后刚刚通车, 就产生了裂缝, 现在又开始重铺沥青。梧州市政管理局局长表示: “我们政府是有责任心的政府, 宁愿先通车, 通车虽然路难走点, 质量差点, 但是起码通车了。”(9月28日《北京晨报》)

什么是宁愿先通车? 意思就是为了能先通车, 可以牺牲质量。对工程建设而言, 质量就是生命, 还有什么比人的生命更宝贵的呢? 为了保障人的生命安全, 应该是宁愿牺牲速度, 也不

能让问题工程完工, 这应该成为所有工程建设者的共识。

可现在居然有官员说出这样的话, 实在让人不可想象。过去可能也有这样的官员, 但他们至少还不敢公然说“宁愿先通车”, 说明他们也知道这么做是丑闻。但现在, 居然有官员公开说出这样的雷人话, 说明一些官员不但质量意识差, 而且是非也颠倒了, 宁愿不要质量, 也要速度, 甚至认为这么做是合理的, 这不得不让人感到后怕。

过去我们在“只追求速度”上吃过不少亏, 有的献礼工程,

通车后不久就要重修。比如投资87亿元的甘肃天定高速, 仅用80多天就被迫停用大修, 部分路段不得不铲除重铺。这样的结果还不是最差的, 至少没出人命。但不是所有问题工程都有这样的幸运, 如有大桥突然垮塌, 很多人就因此失去了生命。

可这些血的教训不但没有唤醒那些醉心于捞政绩和干快上的官员, 反而使一些人变本加厉, 公然宣称宁愿“不要质量”, 甚至还说这是有责任心的政府的做法, 这样的官员, 已经不是“说错几句话”的问题, 而是漠

视民众安全、严重渎职, 必须依法查处。

一些官员之所以认为先通车重要, 最主要的原因还是惩罚机制没有足够的威慑力。当惩罚威慑力不足时, 质量对他们来说, 就是可有可无的东西, 重要的还是通车。只有通车了, 官员才有政绩。如果我们把工程质量和官员的奖惩挂钩, 实行终身负责制, 一旦工程建设有质量问题, 轻则丢官, 重则坐牢, 他们还会这么漠视工程质量吗? 当把质量摆在第一位的时候, 还会认为先通车是最重要的吗?(肖华)