



在进入中国市场5周年之际,Acura讴歌全地形轿跑车ZDX将于今年11月在华上市。它拥有动感流畅的外形设计和卓越的运动性能,并将轿车的舒适性、SUV的实用性,与轿跑车的运动操控性完美融为一体,力求为驾驶者创造前所未有的驾乘体验。日前,来自国内主流媒体的记者在深圳试驾了这款另类轿跑车。

全能轿跑

抢先体验Acura讴歌全地形轿跑车ZDX

前卫设计 独一无二

ZDX延续了Acura独树一帜的“锐利边缘”设计理念,犀利的双五角形镀铬格栅,彰显Acura家族独有的强悍气势;行李箱盖边缘清晰的盾形轮廓与前格栅相映成辉,散发咄咄逼人的运动气息;菱形设计的大灯与尾灯,透露出强烈的未来感;排气管与雾灯的精妙相连,更平添一份炫酷的气息。与此同时,ZDX创新的全景式玻璃天窗、隐藏式后门把手、一体式后翼子板侧板等设计,更让车型线条在拉伸和张力中呈现惊艳之美,扣人心弦之力。3.75米全景玻璃镶嵌超大天窗,ZDX是世界上首款采用从发动机罩到保险杠连续玻璃表面设计的车型,为驾驶者带来广阔的视野;别致的隐藏式后门把手,视觉上让前门更长,展现更迷人的轿跑轮廓;超越传统的超深一体式后翼子板侧板设计,搭配动感的锥形顶部线条,勾勒出深度性感的肩部与翼子板,让ZDX更加迷人。

全能驾控 前所未有

作为一款全地形轿跑车,ZDX搭载强大的3.7升V型6缸VTEC发动机,最大功率可达309马力。搭配Acura全新带运动换挡模式的6速手自一体变速箱,将充分满足驾驶者对性能与燃油经济性的苛刻要求,动力输出酣畅淋漓,百公里综合油耗仅为11.9L。在强劲的动力系统之外,ZDX配备的Acura核心的智能四驱技术——SH-AWD(超级四轮驱动

力自由控制系统)更将为驾驶者带来独一无二的操控性。SH-AWD(超级四轮驱动自由控制系统),具有领先行业的可变扭矩分配能力,能够根据路面和动力的切实需求,全时无间地改变前后轮及后轮左右两轮的扭矩分配,将驱动力转化为转向力,带来全天候操控性能和出众的运动性能。ZDX采用类比SUV的底盘设置,接近角19.8°、离去角23.2°、离地间隙200mm,与传统的SUV别无二致。

豪华配置 炫享旅程

ZDX车身长4905mm,宽1995mm,高1595mm,既呈现轿跑车的性感,又拥有超大的承载空间。ZDX采用了卓越的NVH控制,以主动降噪、前车架加固件、驾驶室隔音件、声学覆盖件、可膨胀隔板、防噪音高级地毯等优化汽车噪音的技术和配备,为驾乘者提供静谧的豪华座舱。ZDX配置了带有电子腰部支撑和记忆功能的10向电动调节驾驶员座椅、5座上下可调座椅头枕、前排座椅双级通风加热功能等,带来最舒适的驾乘。ZDX搭载的ELS环立体高品质音响系统则是由格莱美音乐大师为Acura量身打造的。

作为源自北美的豪华车品牌,Acura是唯一一个旗下全系车型均获得美国高速公路安全保险协会(IIHS)和美国高速公路安全管理局(NHTSA)两大专业安全测试机构最高安全评价的豪华车品牌,ZDX的安全性自然也不例外。

跬步足以致千里

试驾2012款腾翼C30 1.5MT

腾翼C30是长城汽车去年推向市场的紧凑型轿车,一年来赢得了超过15万的用户。近日,2012款腾翼C30又由幕后走到了台前。

作为年度改款车型,2012款腾翼C30整体造型并没有什么太多改变,变化主要在前脸,中网由原来的四条变为三条,前大灯变为电镀银色内边框,双目更加炯炯有神,下进气格栅变为横网网格状,经过重新勾勒后,新款腾翼C30外观更大气和稳重。外观的变化寥寥数笔,就给人一种焕然一新的感觉。

内饰部分,2012款腾翼C30抛弃了老款硬线条与金属效果结合的设计,音响区、空调出风口和仪表盘均采用深灰色调,配合下方银色区域,上深下浅的双色设计让中控台更富有层次感,充分迎合了更年轻化的消费口味。在制造和装配工艺方面则保持了长城一贯的严谨作风,内饰接缝均匀规整,手感细腻。在中央出风口区域,双闪开关造型也比老款更为醒目;换挡面罩由米色变更为黑色,周边还增加了电镀装饰条。尽管是新车,内部并没有明显的刺激性气味。作为一款经典家轿,腾翼C30在前/后车门、前后中央扶手内、中控台等位置,都可以找到令人满意的储物空间。例如方向盘左侧和下部的储物槽、中控台顶部的方盒子就是放置票据、手机、钱包的好地方,拿取都特别顺手。新款车型还增加了USB接口,无论是给手机充电还是歌曲上传,都能应付自如。

腾翼C30属于标准的A级车身材,长、宽、高尺寸分别是4452mm、1705mm、1480mm,这个数据在同级车中并不算出众,但内部空间要比想象中好很多,这要多亏了它长达2610mm的轴距,对于身高1米8的体验者而言,前排空间在没有座椅高低调节的情况下依然有一拳的余量,腿部也有超过一拳的空间,在紧凑级别中算是很出色的。必须提及的是,腾翼C30的后排地板采用纯平设计,那些容易让人不舒服的“大鼓包”不见了。

动力方面,2012款腾翼C30仍然搭载长

城汽车自主研发的全铝VVT发动机,最大功率78kW,最大扭矩138Nm,该发动机在2010款车型上已有上佳表现,不仅如此,这款发动机在炫丽、酷熊等车型上也有使用,算得上是久经市场考验,在动力性和经济性上均获得了用户很高评价。在实际驾驶中,这款发动机并没有令我们失望,和5MT变速器配合默契,短行程手动换挡操作并没有新车的“青涩”感,挡位清晰,油门灵敏度适中,即使在空调状态下,低转速扭矩表现依旧充足,丝毫不让人感觉不到是1.5L排量的车型。新款车型还在原款基础上全系增加行车电脑,可以让驾驶者随时掌握油耗并作出相应调整。在试驾中,我们全程开着空调,瞬时油耗数据大部分时间都在5L左右,在近200公里的试驾结束时,油量显示仍超过2/3,粗略估算,百公里油耗在7L以下。

此次新款升级,长城还对腾翼C30进行了一些看不见但能感受得到的调整,比如对底盘和悬架刚度进行优化,整车动态稳定性、噪音控制都有提升。

快豹



男人的怒放
硬汉科帕奇

中国最强悍力量——汪峰

SUV的硬朗形象使我们总把它跟男人联系在一起。如果把全新雪佛兰科帕奇也比作男人,我觉得它更像这样一种男人——不张扬,也不随大流,兼备激情与实力;无论工作与生活都充满着热爱,渴望人生即兴的怒放。汪峰正是这群人的典型代表,他的音乐也呐喊出了这群人的心声:“我想要怒放的生命,就像飞翔在辽阔天空……”是的!很多人都爱吼这一段高潮,而我却更爱开头平静浅淡的吟唱:何时才能让生命尽情怒放?在经历过青春的彷徨,在尝试过跌落谷底悲凉、亦或是在失去继续前进的力量之后? Little Boy,你已经长大,是时候与科帕奇一起怒放生命了!

“一定要买在的车子,7人座大空间很实用”

车主:王凯 沈阳人
职业:合资企业项目经理
年龄:36岁

王凯是名合资企业项目经理,1.8米的大高个,给人第一印象就是踏实实在的感觉。他工作已有10多年了,多年的磨练与压力的积累让他一副当年好容易的吊儿郎当样,努力踏实工作,是大家眼中的好领导好丈夫,不曾做坏事还是做人,不能太虚,一定要有实实在在的“真本事”,这样才能在社会上闯出名堂,才能得到别人的信任与尊重!“王凯笑着说:“做车人情怀在入公司三年后就被二司以重点培养人。”

4年前,因为公务需要,王凯买了一辆别克凯越,但最近公司迁到了新区,女儿也3岁了,三凯满洋道着交差说道:“就调车活活得很,还特别喜欢小动物,这两天她妈给娃买了个拉布拉多,把她乐得,今年5月份,我女儿就喜欢上幼儿园,这么不来以前的车子好像小了点,所以萌发了换车的想法,意向就是入辆人空间的SUV。”正如他做人的“知者”标准一般,王凯很注重车子内外兼修,“一定要买在的车子,我在买车之前做了很多功课,对很多款SUV的空间尺寸做了比较,最终我选择了科帕奇,7人座的大空间可以满足我带小孩逛各种日常需求,储物空间的宽敞与实用性结合得也非常好,给了我很多惊喜。”

“SUV就应该有力量感,像个男人”
车主:李奔 上海人
职业:投资顾问
年龄:32岁

李奔的性格和他的职业看上去有点不符,大多数入眼中投资顾问应该是一副会丝动眼及较丝不乱而发丝,对,还有真括的严谨。而李奔的个性却很豪爽,“我生活中结识了,人都热爱音乐的朋友,大家平时都是在CD上听的自娱,都热爱摇滚带给我们豪放、man的感觉,不喜欢板来,我们而工作性质都相对强性和自由,平常经常跟朋友聚会玩玩音乐,享受生活中的激情怒放。”李奔笑道。

李奔说,他享受开着SUV在城市里驰骋的感觉,“我喜欢汪峰的歌,不像大多数摇滚给人颓废的感觉,他的摇滚很励志、阳刚,城市生活灯红酒绿,光怪陆离,长期沉浸其中,会让你迷茫、彷徨,男人的目光必须聚焦远方,认准最佳的前进方向在哪里!”他说道。“在自驾旅行时,SUV的充沛动力、高承载力,和通过性又能让我们彻底放开开车的心情,在拥堵空阔的马路上一脚油门,一路向北,真是一种酣畅淋漓的快感,SUV在我心中就是力量的代表,而这种力量又是给我更好生活的驱动力,拥有一辆适合自己的SUV,就相当于选择了一种更自由自在怒放的生活方式。”李奔认真地说道。

“要开就开专业SUV,真正的纯爷们,绝非徒有虚表”
车主:王华 苏州人
职业:某外贸公司总经理
年龄:35岁

“我在三年前开始创业,经过坎坷风雨,现在有了份稳定发展的事业,在创业阶段,心态反而更年轻了,人生在世,要的就是一种充实,去么么,事业固然重要,但是健康,更重要的是伴随生活中不同的精彩。”王华一直埋头于工作的王华开始放慢自己的脚步,去感受身边美好的风景,每周抽出三天开车出去郊游,自驾游,感受几个兄弟去郊游,钓鱼,打个三对三篮球赛什么的,这些事情成了王华最享受的事,“我觉得,男人应该追求生活的质量,让自己随时保持年轻的心态去面对今后各种的挑战。”

为了更好满足这种生活方式需求,王华买了新款科帕奇,“我主要看中他的专业SUV底盘,我对那些只有SUV外表的“大爷车”不感兴趣,最重视的是,不上坡,那还能叫SUV么?相比同级别SUV,科帕奇还有丰富的主动安全保护,在日常都市中尽情驾驶,亦或在“野”中怒放激情,都可以感受到生命不一样的精彩!”