

宝马追尾,车上两人迅速开溜 目击者称,他们身上都有酒气

前晚8点50分左右,在南京市纬七路高架上发生一起事故,一辆宝马X5追尾撞上了前方一辆正常行驶的索纳塔轿车,导致索纳塔轿车在高架上直打转并撞上中央隔离墩,车上司机和乘客受伤。而更令人气愤的是,宝马车的司机和一名乘客在肇事后立即下车往桥下跑,目击者称,当时两人身上均有酒气。虽然过了一会,有一名男子返回现场并自称司机,但是目击者却称此人只是个顶包的。

□快报记者 孙玉春

事件还原

宝马高架上追尾索纳塔

事故发生在纬七路高架靠近黄山路南京正大茶城段,当时一辆现代索纳塔轿车正向彩虹桥方向行驶,晚上8点多,高架上车辆仍很多,突然间,一辆银色的宝马X5从后面追尾撞上了索纳塔。

这一撞导致轿车完全失控,车上的两人都受了伤。昨天记者在明基医院见到了司机尚某,他回忆说,当时自己正常行驶,而且事发前还看了一下码表,时速是70公里。随后,车尾就被猛地顶上了。

“谁想到后面会有车撞上来啊!”尚某说,这一撞,他的车就失控了,自己头脑一片空白。等到他缓过神来,车子已经停住了,而在此期间发生了什

么,他只是模糊记得,“好像转了几个圈。”

据目击者称,在撞车后,索纳塔就开始打转,随后车头调过来时又与宝马发生碰撞,最后在高架桥上失控,撞上了路中央的水泥隔离墩,所幸没有翻车。

尚某说,等到他们的车子停下来时,前排两个气囊全部打开,车头冒着白烟。尚某顾不上查看自己的伤情,第一反应就是查看副驾驶位置上的同事张经理,张经理也被撞蒙了,不过看起来还好,两人赶紧离开了车子。下车之后,两人就开始查找撞他们的车,可是由于被撞得太远,第一眼竟然没看到。随即两人报了警。

肇事车上两人撒腿就跑

尚某说,他们四处搜索,这才看到,在后面近两百米处,停着一辆高大的越野车。他和张经理立即朝后面跑去。

“宝马车车头斜着,停在靠右侧车道上。”尚某说,该车牌照是苏A518F6。快要到跟前时,他们看到车门开了,两个男子从车上下来后,掉头就跑。

“站住,不要跑!”尚某和张经理立即追赶,可是尚某才追了几步,就跑不动了。感觉头晕目眩。此时120急救车已经赶到,检查才发现,尚某已经满脸是血。而送到医院后检查确认,尚某双肺挫裂伤,脑震荡,脸部多处擦伤。

“肇事了还跑,太不像话

了!”昨天下午记者联系上当时坐在副驾驶位置上的张经理,他只是受了轻微伤,不过对于这个却是个瘦子,身材上就不像。大家认定该男子就是个顶包的。而最重要的是,据在场的人称,当时逃跑的两个男子浑身酒气,连走路都歪歪扭扭。

据了解,事故撞击非常严重,索纳塔前后部位遭多次撞击,致使前后几乎被撞毁,前面轮胎爆胎,基本报废了。而宝马车,左前部也严重变形,引擎盖翘起,车前挡风玻璃碎裂,气囊打开。



肇事的宝马车,车头严重受损 报料人供图

焦点1

跑了两胖子 来个瘦子顶包?

事发后,张经理立即给公司打了电话,很快多名同事驱车赶来处理。但是就在大家寻找宝马车司机时,突然现场来了一个中年男子,他对众人大声说:“车就是我开的。”

不过这个说法很快遭到了质疑,据目击者称,当时一看到该男子,就有几处不对劲。“我们问他车牌号是多少,他说,你们自己看啊。问他车怎么开的,他支支吾吾,答不上来。”

另外的疑点是,据张经理以及电视台记者等称,跑掉的两人都是胖子,可是回来的这个却是个瘦子,身材上就不像。大家认定该男子就是个顶包的。而最重要的是,据在场的人称,当时逃跑的两个男子浑身酒气,连走路都歪歪扭扭。

据了解,事故撞击非常严重,索纳塔前后部位遭多次撞击,致使前后几乎被撞毁,前面轮胎爆胎,基本报废了。而宝马车,左前部也严重变形,引擎盖翘起,车前挡风玻璃碎裂,气囊打开。

昨天下午,记者从交警四大队了解到,那个后来赶到的男子已经排除是肇事司机。

焦点2

逃避醉驾 选择肇事逃逸?

截止到昨晚,肇事司机仍未到交警大队来处理事故,目前警方仍在找他,而是否酒驾,还需要等下一步的调查。警方确认,肇事司机事后弃车离开现场,不接受交警的调查取证,已经构成肇事逃逸,肇事逃逸者承担事故全部责任。

但是对于该驾驶员的做法,被撞方表示,他是在钻空子。“因为这个人很可能是醉驾,醉驾的话处罚是很重的,而如果在事后一两天再找到对方,也查不出喝酒了,就算是肇事逃逸,醉驾却无法成立了。”就此,记者咨询了一位交警,他表示,按照刑法修正案的相关条文,5月1日以后,醉驾“入刑”,如果是肇事逃逸,是行政拘留15天,但是一旦认定醉驾,就要被刑事拘留6个月以下。

记者也咨询了江苏圣典律师事务所的韩冰律师,他也表示,对于肇事后逃逸者来说,如果他发现被撞司机没有生命危险,并且自己又是全责的情况下,躲避酒驾检查逃跑的行为是最可能的。但是这种躲避行为意在逃避法律责任,因此相关部门应予以重视。

(报料人线索费80元)

江苏省级机关 将从基层选调公务员

昨天,江苏省委组织部、省人力资源和社会保障厅和省公务员局联合发布公告,江苏省省级党政机关将从基层公开选调公务员,计划为122名(包括江苏出入境检验检疫局部分分支局24名),26日开始网上报名。

据介绍,本次省级党政机关职位选调对象为江苏省市以下党政机关公务员、参照公务员法管理的人民团体和群众团体机关工作人员。上述对象不含法院聘任制书记员。

报考人员应符合下列条件:具有大学本科以上学历;担任科级以下职务;科级干部年龄35周岁以下;科员以下干部年龄30周岁以下;具有3年以上公务员工作经历或2009届以前省选调生。报考省级机关职位须在所在机关工作2年以上;年度考核均为称职以上等次。本次报名和资格初审通过网络进行,报名时间:9月26日9:00~9月29日16:00

快报记者 项风华

常州昨启动 首个养老示范工程

将居家养老、机构养老和医养一体的三种养老模式有机统一,实行资源整合,集中在一个社区。昨天,江苏首个养老示范工程金东方颐养中心在常州正式启动,该项目也是常州市列入省2011年重点项目中唯一的民生保障类项目。

据介绍,该项目定位于常州地区首家专业性、公益性、非营利性高端养老机构。项目设施配套齐全,建有1680套高品质老年住宅,7万平方米公共配套服务中心。

为确保养老事业的公益性和可持续性,老年公寓将全部实行会员制运作,不销售房屋产权。入住人员女性必须达到50周岁,男性必须达到60周岁。在会员年限内经颐养中心批准,会员权利可以继承,可以转让,也可以退还给中心,不居住时还可以委托中心租赁给其他老年人居住获取相应的收益。确保优质老年资源持续让老年人享用。

快报记者 刘国庆

华西高楼被授予 绿色亚洲人居环境奖

9月23日上午,华西增地空中新农村大楼被亚洲人居环境协会授予“绿色亚洲人居环境奖·亚洲农村美丽新地标”称号。华西增地空中新农村大楼主体高度为328米,世界排名第15位,全国排名第8位。大楼共74层,总面积21万余平方米,大楼有5个空中花园和以“金木水火土”五行为主题的5层会所。整栋楼呈“三足鼎立”形状,中央顶部设有一个直径50米的球体,犹如一颗璀璨的明珠。联合国人居署驻华代表张振山、亚洲人居环境协会秘书长肖溪、国际花园城市总顾问布朗·威廉奈尔等专家一致认为,华西增地空中新农村大楼是世界农村发展的奇迹,大楼在设计上充分演绎了中国传统文化的内涵,在建设上运用现代先进技术和建筑材料,以绿色、节能、环保为指导思想,为亚洲人居环境项目建设提供了典范。

快报记者 金辰 陈超

临海高等级公路年底全线开工

江苏最贵的公路建成后全程免费

石料搅拌、运输,3台轧路机缓缓推进平整路面,从工地到路面,一片繁忙施工景象。21日,在临海高等级公路盐城大丰施工段,江苏省交通运输厅公路局副局长宋国森告诉记者,临海高等级公路是江苏史上投资最大、路程最长的工程,今年年底将实现全线开工。据介绍,临海高等级公路计划2014年建成通车,全程不设收费站。

贯穿三市,没有收费站

江苏位于中国东部沿海,海岸线长达954公里。记者在规划图上看到,临海高等级公路是一条紧挨江苏陆海边缘建设的公路,像一条“花边”贯穿连云港、盐城、南通三市,经过黄海、灌

河、废黄河、长江口等水域,全长526公里,项目投资概算达180亿元,是江苏公路史上最长、最贵的公路,全线为双向四车道一级干线公路标准,预留六车道,局部八车道,设计时速为100公里。

宋国森表示,与较深入内陆的沿海高速不同,临海高等级公路是一条纵贯南北的道路,打通了江苏南北规模性节点,是应交通路网发展、沿海开发需求而生的。公路建成后,将连接江苏17个县市,贯穿18个沿海新区和开发区,接通10个港区,与省内多条高速公路相连。“它必将加快连云港、盐城、南通三个中心城市以深水海港为节点,实现港口、产业、城市互动发展的新格局。”

记者了解到,这条路建成后全线不设收费站,免费通行。

遇自然保护区“躲”

在规划图上,记者注意到,临海高等级公路途经盐城丹顶鹤自然保护区,对于重点区域,如何做到保护?宋国森告诉记者,公路修建采用“一靠一让”策略,即有大型港口开发区“靠”上去,一旦涉及到保护区,将采用“让”来最大限度地避开。

另外,记者了解到,虽然这条路叫临海高等级公路,但实际上并不临海,与海岸线距离大多为5—10公里。为什么不能真正临海而建,成为一条海景大道,对此,临海高等级公路大丰段LM1LM2标经理毛红星解释,

这是由江苏海岸线的本身特性所决定的。临海高等级公路的海岸线附近大多为滩涂地质,路面建设很难走进其中,“像电影中那种沿海而建的公路常位于质地较硬的地貌上,比如环山公路,在这种情况下,将公路紧靠着海岸线建设就比较容易实现。在我国,这种超近距离的沿海公路在海南省较多。相对于沿海高速公路和204国道,临海高等级公路与大海的间距实际上已大大拉近了。”宋国森透露,虽然临海高等级公路上大部分路段与大海距离较远,但其有几处路段与大海仅隔800米,这已是一个比较合适的海景景观距离。

实习生 刘旌
快报记者 毛丽萍