无车日 南京早高峰还是那么堵

专家:无强制,效果不明显;市民:不开车,出行不方便

昨天是世界无车日,也是第五个“中国城市无车日”,虽然政府部门没有像前两年那样,划出一个禁行区域,但还是有许多市民在期待:无车日的当天,南京的交通会不会有所好转呢?会有多少司机自愿选择停开一天车呢?但遗憾的是,昨天的南京早高峰拥堵依旧,车流量没有任何的减少。

□实习生 邓婷尹 快报记者 朱俊俊

快报探访 早高峰路还是那么堵

昨天上午7:40,记者开车,沿着上元大街来到了宁溧路高架,由南向北往市区方向行驶。刚开到岔路口附近,车就走不动了。而前面排队的车,一眼望不到头。原来,大明路匝道口发生拥堵,许多车聚集在那个匝道口,导致往市区方向的车流全部积压了起来。短短一公里左右的路,开了足足20分钟。而这段路平时也是超级拥堵的,但昨天没有任何的改观。

中山东路也是如此。记者发现,在昨天早高峰的时候,明故宫路段和军总路段都比较拥堵,车行非常缓慢。交警二大队的民警表示,由于是无车日,他们特地留意了车流量,根据初步估计,中山东路昨天早高峰的车流跟平时差不多,没有明显减少。

城区的道路如此,城郊接合部的道路状况又是如何呢?昨天早高峰的时候,快报另一路记者从铁心桥乘坐75路公交车前往安德门,整整用了50分钟的时间才到达目的地,而平时,40分钟左右就可以了。

南京交管局指挥中心的路况微博昨天也是非常忙碌,几乎每隔20分钟,就要更新一次路况。根据微博发布的内容,昨天7:15起,南京早高峰就开始显现,多条道路发生拥堵:“大桥南北双向车多,建宁路高架车多排队,车尾排到了盐仓桥广场上方;北面浦珠路通行正常,桥北路排至弘阳广场。另双桥门高架往龙蟠中路、中山东路中山门往清溪路、北京东路成贤街往兰园、太平门进北京东路、新庄立交进九华山隧道车多缓行。”而在平时,这个时间段,一般只有大桥相对车流多一点,其他路段要到7:30才开始会出现车多缓行的现象。

原因分析 没有可替代的交通工具

“这样的现象,也在预料的范围之内,毕竟只靠提倡,许多市民不会去认真执行。”

南京市交管局的一位专家告诉记者,南京只在2007年的无车日当天,有过强制性规定,当年的9月22日7:00–17:00,南京市中心新街口四环路范围内,除公交车、出租车、乘载10人以上(含10人)的客车、特种车辆(消防车、救护车、军车、警车、运钞车以及市容、园林、环卫、水电气、通讯等公用设施维护保障车辆)外,禁止其他机动车驶入。

由于当年是强制性规定,收到的效果不错,但也有许多市民抱怨,因为办事不方便了。第二年,限行范围改到了夫子庙地区,而且也只是倡导式的,并不强制,效果就不明显。随后的几年,南京不再划限行区域,虽然在无车日的当天,一直会有宣传活动,但效果甚微。

“不是想开车,而是不开不行,因为没有可替代的交通工具。”一位市民告诉记者,他家在光华路的东侧,单位则在鼓楼附近,如果不开车上下班的话,他必须要转两次公交才能到达,而且早高峰的时候会特别挤,上一次班会非常累。

“让市民少开车,关键还是要多发展公共交通。”一位交管专家告诉记者,比如南京开通地铁之后,沿线居民私家车的使用率就在下降,他们自觉会选择既方便又省钱的交通工具,仅仅靠强制或者倡议,发挥不了根本性的作用。

新能源

2013年,南京将会有1000辆电动汽车
买电动汽车有望最高补贴6万

9月29日,第十届南京国际汽车展览会暨江苏新能源车展将在南京国际博览中心开幕。本届展会集中了130多辆新能源乘用车、客车、低速电动车,以及40多个新能源汽车零部件展位。新闻发布会上,江苏省中小企业局副局长张乐夫透露,到2013年,南京将会有1000辆电动汽车,而新能源汽车最大的瓶颈在于电池和价格。

□快报记者 安莹

展望
2013年,南京将有千辆电动汽车

什么是新能源汽车?张乐夫介绍,新能源是一种混合动力的汽车、插电式的混合动力汽车、纯电动汽车。近期,省政府将出台《江苏省电动汽车推广应用工作意见》,根据《意见》,江苏将分阶段推广应用电动汽车。目前苏州、南通已成为电动汽车应用示范城市。南京也在接着青奥会的契机申请加入到示范城市。

张乐夫介绍,成为示范城市,意味着每购买一辆新能源汽车国家将给予最高6万元的补贴。到2013年,南京将会有1000辆电动车,其中500辆大客车,200辆出租车和300辆专用车。2013–2015年,在无锡、常州、盐城、扬州等城市中选择有条件的地区继续开展电动汽车推广应用;到2015年末,力争全省电动汽车应用示范城市投入示范运营的节能与新能源汽车各达到1000辆,建成充换电站100座。

现状
新能源私家车南京现为“零”

2010年1月30日,3辆银灰色的电动公交车从南京迈皋桥公交站内驶出。这是南京市民第一次见识到新能源汽车。江苏省电动汽车产量虽然在全国约占6%,但专用车产品技术质量在全国是领先水平,比如金龙联合汽车工业(苏州)有限公司开发燃料电池客车为新加坡青奥会服务。南汽集团公司研制的4座、8座和11座场馆用电动车,为上海世博会提供服务。2010年9月,盐城中大集团30台纯电动客车成功服务于天津达沃斯国际论坛,成为国内首批批量进入商业运营的纯电动客车。

很多人最关心的是私家车何时能实现“电动化”?对此张乐夫介绍,如今比亚迪、丰田、上汽都在生产系能源轿车,但是按照目前的成本和水平都无法和燃油汽车相比。南京目前新能源私家车为零,短期之内,不会有大的突破。业内专家告诉记者,现在阻碍消费者购买的最大障碍是价格,像即将上市的一款电动汽车,扣除补贴后要近 18万元。对于普通消费者来说,10万元以内(补贴后)最有吸引力。

原因
电池和价格是最大瓶颈

谈到新能源汽车,怎么都绕不开电池这个话题。专家告诉记者,现在新能源汽车的发展谁也不知道哪里是终点。电池显然是最大的瓶颈。如何在最短的时间内充足电,如何延长电池的寿命都是需攻克的问题。目前还没有很好的电池能够让纯电动汽车像传统汽车一样方便使用。

张乐夫也透露,现在电池的成本比较高,一台车上的电池造价,小轿车是10万块钱,大客车是几十万块钱。再一个,现在充一次电只能跑150公里,传统车可以跑四五百公里。此外,与之配套的充电站建设也十分重要,南京目前在迈皋桥和夫子庙有两个充电站,未来还会增加。

但业内人士还是十分乐观,专家称发展新能源汽车是整体趋势,在未来10年内技术将会有大的突破。电池的问题如果解决了,续航里程、安全性没有问题了,然后是配套运营环境的问题解决了,新能源汽车就会逐步地发展起来。新能源汽车不是说替代传统车,应该是逐渐地发展。

镜头

骑马上路更低碳

网友“头文字E”供图

昨天,从7:00到19:00,除公交车、出租车及警车、消防车等车辆外,在无锡市中心的中山路(胜利门广场至朝阳广场)禁止其他机动车辆行使和停放。为了宣传环保、低碳的出行方式,昨天上午,有五六十名网友专门徒步、骑自行车甚至是骑马,走上无锡中山路,以此来吸引更多的人关注“无车日”活动。 快报记者 薛晟

新闻链接

南京 老年骑游大队集体出动

在南京,有这样一群老人,他们退休后骑着自己的老“永久”“凤凰”牌自行车走南闯北。做过不少公益事情,保护秦淮河不受污染,清洁紫金山。北京、杭州、河南、丹东……都有他们骑行的足迹。他们是南京市老年骑游大队。

昨天,江苏省环保厅举行的2011年世界无车日纪念大会上,他们统一着装,带着绿飘带,从锁金村出发,途径玄武湖、南京火车站、情侣园,用这样的方式来宣传低碳环保。

实习生 陈安琪 快报记者 安莹

苏州 无车日活动走出主城区

昨天,苏城迎来了一年一度的“无车日”,与以往不同的是,本次无车日的禁行区域设在工业园区科教创新区,这也是五年来无车日活动首次走出主城区。禁行区域东起雪堂街、松涛街,西至星湖街、南起若水路、北至独墅湖大道和文景路,禁行区域将达到近五平方公里。从昨日7时至19时,上述区域内将禁止除公交车、出租车等公共交通车辆及执行紧急公务的特种车辆通行。 见习记者 陈莹

常州 全城机动车出行率降两成

昨日是第5个“无车日”,主题为“绿色交通,城市未来”。不过,今年常州官方并未开展“无车日”活动。倒是在网络上,网友们表示自己“把车停在家中,改乘公交出行”的还挺不少。

记者从常州交巡警支队交通指挥中心了解到,昨天的交通流量相比往日要减少近两成,其中像往年列入禁区的南大街区域,当天的车流显得非常平稳。

快报记者 葛小林

扬州 全市公务员一律绿色出行

由扬州市市级机关事务管理局牵头组织的扬州市党政机关绿色出行——“1011”行动于昨天上午8点半启动。扬州四套班子领导和市级机关各部门主要负责人约200人,均以骑自行车、乘公交或步行的“特殊”方式出席了仪式。

据了解,昨天扬州全市党政机关的各级领导干部和公务人员一律以绿色出行的方式进行公务活动,除特殊公务和重要活动外,一般公务车辆(含公务人员私家车)停开一天。

快报记者 张敏