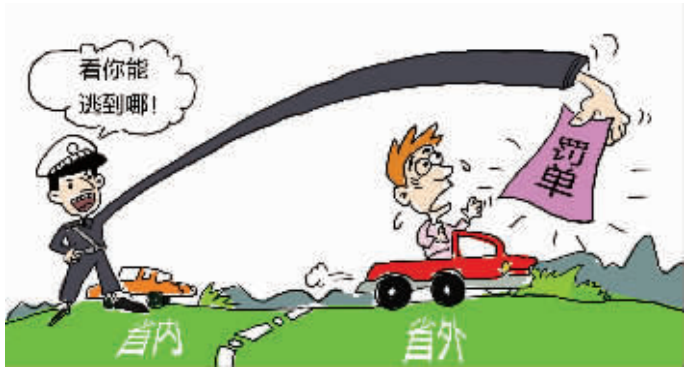
“十一”起，交通违法信息十省联网 异地违章开溜，回来还得“挨板子”

■联网前的异地违法行为，只要还没缴纳罚款的，一律要处罚

■至明年1月，这个信息网络将扩大到全国30个省市

10月1日起，贵州、四川、吉林、黑龙江、江苏、浙江、江西、广东、青海、新疆10个省将开始跨省传递交通监控设备采集的违法记录，异地交通违法将一样受到处罚。交通违法当事人可选择在机动车登记地或交通违法发生地进行处理。而且，联网前的异地违法行为，只要还没缴纳罚款的，一律要处罚。

□快报记者 朱俊俊



漫画 张冰洁

有的外地车疯狂违章

在高速公路上开过车的人，都有这样一个体会，把车开得像飞机的，常常有两种车，一种是把自己的号牌遮挡起来了，还有一种就是外省牌照的车。因为在这些司机眼里，自己无论开得有多快，也不怕监控探头。而对于外省车来说，因为省与省之间的交通违法信息无法共享，这些频频违法的车也就成了漏网之鱼。

“在我们的执法过程中，这种现象确实很常见。”南京一位交警告诉记者，最近一段时间来，他们一直对外省车辆进行整治，发现许多外省车，在南京的违法曝光特别多，最多的一辆车，是上海牌照的，从2009年至今，两年的时间内，有200多次在南京曝光。而且其中很多是闯红灯、超速等严重违法行为。但按照目前的处罚机制来看，这辆车回上海年检根本不成问题，因为上海的车管部门看不到这辆车在上海以外的违法曝光记录。这种互不共享的格局，造成了极大的安全隐患。一些车一旦到了外地之后，就频频违法，酿成了许多惨剧。

缴罚款有两种方式

将来十省联网之后，罚款该如何缴纳？这也让许多车主担心，“如果南京的车在浙江被曝光，还要回浙江去缴罚款吗？”

江苏省交管局相关负责人告诉记者，有两种罚款方式可供车主选择，一种是交通违法当事人可选择在机动车登记地处理，如南京的车，无论是在贵州还是黑龙江有交通违法曝光，都可以在南京处理。罚款缴清后，南京市交管局会通过这个综合应用平台，将处罚的凭证传递到交通违法发生地。但是，如果车主对车辆违法信息有疑问，必须要到违法信息所在地进行咨询。

另一种处罚方式就是在交通违法发生地进行处理，如在浙江杭州曝光的，可以直接在杭州缴纳罚款。

但南京市交管局相关人士提醒，在异地缴纳了罚款之后，一定要注意保存好缴纳罚款的凭证。因为平台之间的信息互通可能会有一个滞后性，如果在异地已经处理了，但在南京的平台显示还有的，可以凭罚款单据消除违法信息。

异地违章“秋后算账”

这套系统不但把十省的违法信息进行共享，而且，还能进行“秋后算账”，系统建立之前的一些违法信息，也能在这个平台上看到。比如一辆南京牌照的车，两年前在浙江的高速公路上有超速曝光，省际联网之后，这些信息也会一并传到平台中。

“一些司机可能要被罚惨了。”南京市一位交警告诉记者，他们在查处违法行为中，经常会发现一些外地车辆，动不动就有上百起违法记录，现在这些违法行为都要一一进行处理，否则就无法通过年检。

联网省份还要扩大

据记者了解，这个交通违法信息平台会逐步扩大。首批10个省联网：四川、江苏、吉林、黑龙江、浙江、江西、广东、贵州、青海、新疆。10月底，第二批10个省市联网：陕西、辽宁、安徽、福建、湖南、海南、重庆、云南、甘肃、河北。今年11月至明年1月，第三批10个省市联网：北京、上海、山西、内蒙古、山东、河南、湖北、云南、西藏、宁夏。未来，全国所有省市的交通违法信息会在任何一个地方查到。

“联网之后，外地车的违法行为肯定会有所收敛。”南京一位交警告诉记者，现在外地车在南京，一般有几种违法行为，一种就是不按照禁令行驶，比如闯红灯、超速等等。还有一种就是套牌，一些在南京登记的车，也会挂上外省的车牌。这些违法行为，其实都是钻政策的空子，以为警察找不到他们，但将来这种现象会有所改观。