

原声

“一个是主张放宽标准;另一个是主张不惜代价地制定严格的标准,甚至主张直接依据健康基准制定排放标准,或要求‘零排放’。”

——《火电厂大气污染物排放标准》昨天发布,环保部副部长吴晓青认为,以上两种主张都不可取。



在这里,读遍中国

温州动车事故调查报告形成仍需时间

调查组通报调查进展情况,称如有结果将及时公布

国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组21日通报了事故调查进展情况。

取得了阶段性进展

近两个月来,调查组深入开展了现场勘查、模拟试验、技术鉴定、调查取证、综合分析和专家论证等一系列工作。对事故车辆残骸等有关物证、数据资料进行了封存和保护;调取解读分析了事故前后的录音资料,以及“黑匣子”、机车综合无线通信设备等装置、仪器、设备的全部信息;提取了列控中心数据,通过搭建数据平台再现了设备发生故障时的状况;在甬温线永嘉站至温州南站间进行了事故现场实车模拟再现试验。同时,调查组相继进行了温州南站线路绝缘性能测试、甬温线无线通信场强检测等。

调查组还委托国网电力科学研究院利用电力系统全国雷电定位监测系统,对事故发生时段温州南站附近的雷电活动数据进行了统计分析;委托中国电力

科学研究院对有关电子元件进行了雷电冲击电流和工频电流下的熔断模拟试验;委托中国气象局权威专家对事故发生地雷电活动侵袭情况进行检验验证;委托工业和信息化部有关评测机构组成测试组对列控中心主机和采集驱动板软硬件进行了测试。

调查组已形成近200万字材料

截至目前,调查组已召开分析会、论证会、研讨会等各种会议200余次,调阅相关资料近1300件,调查询问和谈话近300人次,形成各种专项调查报告及相关文字材料近200万字。针对事故暴露出的问题,铁路系统及时组织了整改,在全路排查和消除相关隐患。

仍有许多技术、管理等问题需分析

由于高铁设计、建设、运营

和管理等方面的特殊性,情况比较复杂,调查工作涉及的环节、领域、范围,需要测试验证的内容很多。前期已经做了大量的基础工作,获得了重要的基础数据和实验资料,但仍有许多技术、管理等方面的问题需要进一步深入分析和验证,事故调查报告的形成仍需要一段时间。

下一步,事故调查组将本着科学严谨、认真负责的态度,继续抓紧工作,扎实做好每一个环节的调查取证,绝不放过任何疑点。调查组将科学分析和认定造成事故的技术原因,并追根溯源,彻底查清源头性问题;深入细致全面清查设计研发、检测鉴定、审查许可、上道使用、运输组织等方面的管理原因;依法依规界定相关单位和人员的责任,提出处理意见;从法制体制机制及标准规范、行车组织、设备设施等方面,研究提出加强铁路安全生产,促进我国高铁事业健康发展的建议。有关事故的调查进展和结果将及时向社会公布,自觉接受社会监督。

新华社

一路升迁与家族背景有关?

(上接A1版)

事业起于包村干部

记者还在永年县调查获知,闫宁是从包村干部开始一点点在政坛摸爬滚打上位的,他在20岁出头的年纪就成为副科级干部,2006年调到永年县时已经是正科级干部。

闫宁工作起点是邯郸市临漳县狄邱乡郝王村。时任狄邱乡党委书记的王国强如今是临漳县财政局局长。王国强透露,闫宁应该是1998年年底或1999年年初开始在郝王村工作的,那时他应该才中专毕业,17岁多一点。

至于闫宁从哪所学校毕业,王国强并没有印象,他透露,闫宁是从包村干部开始做起的。包村干部是乡镇政府普通事业编制的工作人员或者普通公务员,一人负责一个乡镇的行政村的所有事务。

闫宁的到来,当时郝王村的村支部书记郝文海并不高兴,他说:“分给我个小孩儿干什么?本来我刚当村支书就没有工作经验。”郝文海说,起初,他还有些看不起闫宁,不过闫帮他协调好领导班子,收上了各种提留,还跑来贷款、硬化了村里的街道,郝文海这才真正服了。

“原来不知道,修好了街道才知道他家有背景,怪不得说话办事硬气呢。”郝文海说。不过,他始终不相信那个干练的小伙子初识的时候只有十七八岁,他坚持认为当时闫宁至少21岁了。不管年龄大小,郝文海相信“正是由于闫宁在他们村的出色表现,两年半后,他被提拔为狄邱乡副乡长”。

临漳县卫生局局长闫士校,曾于2001年至2005年在狄邱乡担任党委书记。他回忆,在他到

任的时候,闫宁已经在狄邱乡工作过一段时间,主要工作是包郝王村。闫士校眼里的闫宁,懂事、吃苦耐劳、平易近人。“我在会上经常表扬他。”闫士校说。

闫士校介绍,闫宁应该是在2002年或2003年经过民主推荐被提拔为副乡长的。闫宁被提为副乡长后主抓农业并包东片的六个村,他搞的生态农业项目建设得到河北省和邯郸市领导的首肯,两级领导还在狄邱乡召开现场会,作为经验向全省推广。

在2006年调往邯郸市永年县工作以前,闫宁还在临漳县团委工作过。临漳县委组织部干部一科科长郭良说,闫宁在临漳的后期曾调到县团委工作,担任副书记,很短时间内被提拔为正科级主任科员,然后调往永年县。

至于人事变动的记录,郭良说,由于电脑数据故障,一些人事资料丢失,包括闫宁的在内,所以闫宁的任职记录无从查询。不过他记得:“从副科级干部提拔为正科级的时间肯定不长。”

谁成就了80后县长

临漳县政府一位官员对记者说,闫宁在调往永年县之前,将干部关系转到县团委,突击提拔为正科级,使闫宁调往永年就站在一个高起点上。不过,前述临漳县委组织部干部一科科长郭良表示,提为正科级走过干部选拔的正常程序。

“其实大家所做的工作一样,无不努力,无不勤勉,论资历、能力和政绩胜于闫宁的大有人在,为什么这些人常常原地转圈,几年甚至十几年不得升迁?”永年县一些干部也在发泄着心中的郁闷,他们不能理解,幸运为什么常常眷顾闫宁?一位网民披露,闫宁在永年

广府生态文化园区管委会任副主任(副县级)不足两年,此前曾任永年县西阳城乡党委书记,时年仅25岁;闫宁的祖父曾为永年县政府办公室副主任、招待所所长;父亲曾任永年县政府办公室副主任、县供电局局长,闫氏近亲属中有两个厅级和三个县级干部。不过,邯郸市有关部门不愿对此作出回应。

很多当地人认为,一般干部从参加工作到正处级职位,即使一帆风顺,按照组织规定,至少需要12年时间,通常大学毕业时已二十二岁,六七年时间到正县级不可思议,闫宁之所以在没有干满任期的情况下得到破格提拔,很可能与家族背景有关。

“我奋斗20多年了才混个正科,这次提拔因为差3个月不满3年而与副处无缘。”馆陶县政府一位官员对记者说,“闫宁工作表现是一方面,另一方面还要看工作年限,副处不满两年提正处级绝对是违反规定的。当然,特殊情况也可以破格提拔,但要公布破格的理由,否则让踏踏实实工作的人伤心。”

2011年9月19日下午,与馆陶县委宣传部来员在临漳县政府会面时,记者即提出采访闫宁的要求,但未得到同意。

9月20日,记者在邯郸市委统战部外宣局接待人员那里得到的说法是,这事不要采访了,提拔闫宁是按省委组织部的条件要求,绝对没有私弊。

直到20日下午3点多,记者也未能见到馆陶县代县长闫宁见上面。宣传部的答复是,闫县长外出,不在本县,而且闫县长为人低调,不希望宣传自己。

目前,闫宁不到30岁就成为馆陶县代县长一事,仍迷雾重重。据《法治周末》



9月21日,四川洪灾重灾区达县桥湾乡民众开始对街道、店铺、学校等进行全面清淤处理,生产生活陆续恢复。四川达县桥湾乡处于巴河沿岸,此前遭受了历史上最大的一次洪水袭击,洪水给当地民众带来了惨重损失。

中新社发 张浪 摄

家用汽车“三包”立法听证会下月举行

汽车出现严重质量问题 30天内可免费退货

国家质检总局拟于今年10月下旬举行《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》立法听证会。根据国家质检总局21日公布的《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定(征求意见稿)》,家用汽车产品在出现因产品质量问题而产生的严重安全性能故障时,消费者可以要求免费退货。

规定几种退货情形

根据征求意见稿,家用汽车产品售出后30日内,出现因产品质量问题而产生的车身开裂、制动系统失效、转向系统失效、燃油泄漏等严重安全性能故障,消费者可以选择退货、更换、修理。消费者要求退货的,销售商应负责免费退货。

此外,在整车三包有效期内,因严重安全性能故障累计进行了2次修理,严重安全性能故障仍未排除或者又出现新的严重安全性能故障;或发动机、变速器、车身因产品质量问题,累计更换总成2次后,仍不能正常使用的;或制造商在三包凭证中明示的其他总成或系统,因同一主要零部件产品质量

问题更换2次后,仍不能正常使用的,消费者可以选择退货、更换、修理。如果消费者选择退货的,销售商应当负责退货。

根据规定,符合退货条件的,销售商应当为消费者按发票价格一次退清货款。贷款购车的,销售商应当按合同约定一次退清货款。

三包有效期不低于2年或4万公里

根据征求意见稿,家用汽车产品的三包有效期自销售商开具购车发票之日起计算,三包有效期包括整车三包有效期,主要总成和系统质量担保期,损耗件和其他零部件的质量担保期。

整车三包有效期应不低于2年或者40000公里,以先达到者为准。主要总成和系统的质量担保期应不低于3年或者60000公里,以先达到者为准。

征求意见稿规定,修理商用于家用汽车产品三包修理的零部件应当是制造商提供或者认可,并检验合格的原装零部件。据新华社

天价过路费案时军锋被诉诈骗罪

日前,备受关注的河南“天价过路费案”一案又有新进展。前日,该案被告时军锋的辩护律师、北京市亿嘉律师事务所律师王永杰向记者透露,在经过了长达9个多月的侦查、审查起诉之后,天价过路费案近日终于由鲁山检察院

院起诉至鲁山法院。在公安的起诉意见书中,鲁山公安局在时军锋一审时已有的诈骗罪罪名的基础上,增加了一个妨害作证罪,让人惊讶的是,公安机关在重审阶段追加的妨害作证罪,没有出现在起诉书上。据《新快报》

地震预警将“联网”轨道交通

昨天,北京市地震局相关负责人做客城市服务管理广播时介绍,我国地震预警系统正在研发,预警系统建成后将与地铁轨道联网。目前,对大部分地震还不能做出准确预测。我国地震预警系统已经立

项,处于研发阶段,预警系统建成后,将与地铁等轨道交通联网,一旦有地震来临,将及时进行刹车停车处理。这样,当地震波还未到达就可以及时通过联网系统关闭地铁等轨道交通。据《法制晚报》

农大提请调查“学术腐败”事件

针对两院院士、中国农业大学原校长石元春被指“学术腐败”一事,中国农业大学前天首次发表声明,声明称,该校对各种学术不端行为,一贯采取坚决反对、严肃查

处的态度;同时,也坚决反对在没有事实依据的情况下,发布误导公众的指控和进行人身攻击。学校将提请上级有关部门进行调查,根据事实,做出结论。综合

专家批中国大学教材太滞后

“每天都在技术更新的IT行业,大学里的教材却还是停留在上世纪80年代的水平,用这种教材培养出来的学生,当然没有企业愿意聘用。”昨天,第三届高层次应用

型人才培养中德论坛在南京开幕,但在论坛上,中外多名专家炮轰中国的大学教材太滞后,需要在课程设置和培养方式上进行革新。快报记者 朱俊俊