

昨天早上7:50,南京新街口地铁站,一行人夹在市民当中“挤”上地铁,一路站到河西。地铁行驶过程中,一些市民定睛一看,原来和他们挤在同一节车厢里的,有国家住建部副部长仇保兴、联合国人居署代表沈建国,还有南京市委书记杨卫泽、市长季建业等。昨天,无论职务高低、“名气”大小,前往河西国际博览中心参加2011中国城市规划年会的官员和专家们,和南京的普通市民一样,等地铁、挤地铁,体验了一回早高峰。就连81岁的两院院士周干峙,也坚持乘地铁出行,当有人让座时,他还表示,“没事,看看我能不能站到底。”

□快报记者 鹿伟 赵丹丹

副部长、八旬老院士带头 早高峰挤地铁一路站到河西

车厢里开起“现场会”,杨卫泽、季建业与同车市民进行交流



参加年会的领导、专家都挤上地铁前往河西开会 快报记者 路军 摄

五分钟就到地铁站

昨天早上7:30,杨卫泽一行人已出现在地铁二号线新街口站的站台上。

一趟列车停了下来,几位乘客排着队准备从前三节车厢上车,这时车厢里已经有了不少乘客,地铁的工作人员见状拦住了准备上车的几位,示意他们从后面几节车厢上去,这样方便参会代表们上车。看到这一幕,杨卫泽赶紧过来制止,对地铁工作人员表示,“让市民上去”。这时,一旁的市民认出了杨卫泽,挺惊喜地小声说:“杨书记也来挤地铁啊?”

7:40左右,季建业陪同住建部副部长仇保兴、联合国人居署代表沈建国等走出了金陵饭店大门,他们迈着轻快的步子,出门左拐,紧接着下地铁通道,不过5分钟,就到达了地铁二号线站台,大家深感很方便。

先期到达的杨卫泽一行立即迎了上去,此时地铁还没到,大家在站台边聊天翘首以盼。等候的空隙,杨卫泽还介绍起了南京的地铁来,“这条是二号线……”

挤公交、乘地铁、体验早高峰,对于杨卫泽、季建业等市领导来说都不是第一次,与以往的调研一样,昨天他们乘地铁会上,也没有做特别的安排。只是此时记者们早已蜂拥而至,“长枪短炮”

团团围住,“小心点哦。”季建业指了指地铁轨道内,示意大家要注意安全。

不到几分钟,一趟地铁缓缓开来,车上满载着乘客,都是早高峰赶着上班的。车门一开,市民都忙不迭地往下冲,大家主动站到一旁,让出一条道来,等待着下车的人走完,再上。尽管到新街口站下来了一大批人,可是车内人还是不少,外加专家和记者一起拥上车,顿时显得拥挤。放眼四周,没有座位,于是大家全部站着。

车厢里开起“现场会”

列车启动,从副部长到书记、市长,大家都抓好了扶手站稳。有好奇的乘客还专门站起来看看是咋回事。

一路上,大家打开了话匣子。杨卫泽表示,欧洲一些地铁都在地上,苏州老城也曾想把地铁放在地上,他认为这不太可能,古城还是不适合,一来人口多,二来横向的不能隔断。“到东京去看,看不到人,都在地底下。”院士周干峙补充道,东京上世纪80年代,也是挤得一塌糊涂。

另一代表则补充道,“地面拆迁任务很重,地面大量立交,投资更多。”“香港最近做个工程,高铁站总站到九龙结束,做地下五层,20米深。”周干峙又说道。一路上,大家的话题始终没有绕开地铁。

市长挤地铁不忘“调研”

车厢里,季建业还不忘向市民们调研早高峰出行情况。看到旁边的一位女乘客站了起来准备下车,季建业连忙抓紧机会当场做起了“调研”,“每天上下班都乘地铁?大约需要多长时间?……”趁着停车时间,季建业与这位乘客聊了起来。

到达集庆门站时,有部分乘客也准备下车,见一名女生向前挪了两步,季建业还生怕大家挡住了乘客下车的路,亲切地表示,“要下车吗,没关系的,来这边走。”没想到,这名女生其实是记者,忙急着摆手,“不下,不下。”

书记感叹“人人是媒体”

看到记者们一早跟随坐地铁采访规划专家低碳会上,杨卫泽情不自禁地表示,记者们也很敬业啊,并对记者的手机产生了兴趣,他表示,还可以录音,看似非专业,实际很专业,感叹“现在人人都是媒体,拿个手机就能现场直播。”

杨卫泽还说,二号线不是太挤,之前坐过地铁一号线南延线,到南京南站的,比此次要拥挤。没过多久,地铁已经报站:“元通站到了。”看时间,从新街口到河西,不过20分钟的模样。专家们纷纷表示,地铁出行,确实很快。

一步步走到地铁二号线站台,路程中还不忘记四处瞧瞧。上了地铁后,由于赶上了早高峰,车厢里没有座位,周干峙就一直站着,到兴隆大街站时,陆陆续续有人下车,座位也空出了不少。“周老,快坐。”有人赶紧让座。周干峙还一直选择站着,还开玩笑说,“看看我能不能站到底。”

踏出了金陵饭店的大门,老院士头发已经花白,但是精神矍铄,慢慢地走向附近的地铁站。“您老都这么大了,还是坐车去吧。”一同要去坐地铁的专家们见到周院士,赶紧劝说。周干峙赶紧摆手,婉言谢绝,“没关系,我可以的,和大家一起坐地铁。”

在志愿者的陪伴下,周干峙

镜头 81岁老院士坚持“站到底”

此次规划年会倡导来参会的专家们乘坐地铁会上,当然考虑到个别院士、专家年事已高,身体状况,大会也准备了车辆。不过不少老专家都婉拒了专车接送,坚持乘地铁会上。这不,昨天早上7点40分,81岁的两院院士,住房和城乡建设部特别顾问、中国城市规划学会名誉理事长周干峙,

低碳·餐饮

3000多名代表集体吃盒饭

代表们乘地铁低碳会上,同样吃得也很“低碳”。与以往会议主办方的“盛情款待”不同,昨天中午,参会代表们吃的是盒饭。国际博览中心附属的酒店共为代表们准备了3800份盒饭。不少人拿起手机,纷纷微博直播:“场面真够壮观的!”

中午时分,快报记者跟随代表们进入了就餐的展馆。凭借餐券,每位代表可以拿到一份三荤两素的盒饭。其中包括牛筋腩烧牛肉、虾、笋干烧猪肉、西兰花,以及炒时蔬。虽然吃得简单,但还算丰富、营养搭配合理。同时,酒店还细心地准备了100份清真盒饭,将笋干烧猪肉换成了土豆咖喱鸡。

“我还是生平第一次看到3000多名代表同时就餐,好壮观。”负责发放盒饭的胡师傅告诉记者,尽管他们酒店经常会承办婚宴,但3000多人同时就餐的场面还是第一次见到。

如此大规模的“大锅饭”是如何烧出来的?

据介绍,此前的两三天,酒店就购进了大量的食材,“有专门的

供应商,食材的质量没问题。”准备工作做好后,昨天凌晨4点半,几十位大厨就开始蒸米饭、烧菜。一位姓唐的师傅告诉记者,光牛腩就用了1000斤,用大的汽锅烧,至少烧了五六锅。米饭因为是无限量供应,因此准备得更为充足,3800盒米饭共用了2000多斤大米。

“4点半开始做,一直到7点半才做好。”用三个小时将饭菜烧好了还不行,接下来如何将这饭菜装到饭盒里也是一项浩大的“工程”。胡师傅介绍说,为节约时间,前一天晚上他们就把饭盒的盖子一一打开了,早上饭菜好了,就直接往里装。别以为装饭菜容易,3800份饭盒,三十七位师傅一起装,还是花了两个多小时的时间。

“参加过这么多的会议,午餐集体吃盒饭还是第一次。”来自北京的一位参会代表认为,这种“低碳”的方式值得其他会议借鉴,“比起一开会就大吃大喝的行为,吃盒饭既经济又实惠,同样也不妨碍大家聊天。”

快报记者 鹿伟



与会代表中午吃盒饭的场面很壮观 快报记者 路军 摄

低碳·出行

3000多人开会只来二三十辆车

与以往不少会议彩旗飘飘、礼炮阵阵的场景不同,昨天的会议现场很“低碳”也很“低调”。会场内外看不到高悬的气球或高耸的拱门,只是会场外的大广告牌以及设计简单的指示牌提醒代表,这里举行的是“2011中国城市规划年会”。没有礼炮助阵、没有繁冗的仪式安排,简单的发言致辞,这样一场高规格的全国性学术会议拉开了序幕。

每逢大型展会或会议,位于河西的国际博览中心的停车场必然塞得满满的,大巴车、中巴车、公务车、私家车等一个都不会少。靠着高人气,附近的黑车也会趁机跑来“沾光”。然而昨天的停车场却异常“安静”。记者数了数,也就二三十辆车停在那里,这和平时展会期间车辆“爆满”场景形

成了鲜明的对比。看来,代表们乘地铁出行果然很有效。

此外,代表们的材料也很“低碳”。首先用来装资料的袋子就是一个淡黄色的环保袋。里面包括一本会议指南、一本大会论文集,几本规划方面的书籍。记者发现,与动辄几百页的论文集不同,此次大会的论文集竟出乎意料的薄,只有40页。“其实40页只是论文集的目录,论文则藏在光盘里。”一位会议代表说出了其中的奥秘。原来为了低碳,主办方用光盘代替了以往厚厚的论文集。

会议的纪念品也很“苗条”,只有一份本届规划年会的邮册。此外,组委会细心地为代表们准备了两份地图,即一张南京全图,一张南京历史文化地图。

快报记者 鹿伟