

副部长“带头”，不管职务和职称高低

# 3500多名规划界人士 今天早上都坐地铁到河西开会

今天起，为期三天的“2011年中国城市规划年会”将在南京举行。参加会议的是来自全国各地的规划界人士，共计3500多名，他们汇集南京，畅谈中国城市化、低碳城市、城市遗产保护、交通拥堵、城市特色、城中村改造等一系列的城市规划热点难点问题。

这个规格很高的全国性学术会议，与以往很不一样。除了最后一天的考察需要坐大巴，其它会议期间与会代表一律坐地铁去开会。今天早上，他们将和其他普通上班族一样，从新街口、鼓楼、玄武门等站点自行出发，赶往河西的国际博览中心。无论是国家部委的副部长，还是市委书记、市长，抑或大名鼎鼎的院士。

□快报记者 孙兰兰 见习记者 金凤

## 报到现场

2800人注册  
结果来了3500多人

年会的报到时间是从昨天晚上9点开始。不过，记者准时赶到中心大酒店时发现，这里的报到现场已是人头攒动。

“早上8点不到，就已有有人来了。多亏我们准备得充分，早上7点多就把现场布置好了。”工作人员忙得头也不抬，为报到人员办理登记手续、发放证件。

不过，令记者万万没有想到的是，很多人事先没注册，也直接从四面八方赶过来了，而且还不只是一个两个。由于不断有人前来询问，主办方在旁边又设了一处现场注册点。

据介绍，正式注册报名参会的人数是2800多人，不过预计今天全体大会的参会人数将达到3500多人！还吸引了许多境外机构的参加，包括联合国人居署、美国能源基金会代表等。

## 会议论坛把脉 各类“城市病”

本届年会为期三天，会议日程非常满。记者从昨天拿到的《会议指南》上看到，9月20日，会议第一天，就有八场学术报告大会，住建部副部长、中国城市规划学会理事长仇保兴，中共江苏省委常委、南京市委书记杨卫泽，中国科学院院士、同济大学教授郑时龄等8位特邀嘉宾将先后作学术报告。

第二天和第三天的上午，共有14场专题会议，以及9场自由论坛、3场高端论坛、5个特别论坛等。聚集的都是城市发展中的各类热点、难点问题。

不仅是知名的规划专家有话语权，年轻的规划师，同样可以在论坛上自由发表意见。记者看到，大会还专门设置了青年论坛。自由论坛的议题更加开放，例如其中有一场主题为“宅时代”快乐规划，针对的就是信息时代，越来越多的人“宅”在家里就可以工作、生活，而城市空间的需求也在随之发生变化，“宅时代”的城市公共空间，应该如何规划？这些课题都很新颖，具有时代挑战性。



一位来自武汉的代表展示方便低碳出行的地铁搭乘指引图 快报记者 路军 摄

## 低碳年会

# 代表们住的13家酒店 全都在地铁站的旁边

低碳，成为本届年会的最大亮点。“明天早上开大会，7点半左右，国家住建部副部长仇保兴，南京市委书记杨卫泽、南京市市长季建业，全都从新街口坐地铁去参加会议。”南京市规划局副局长叶斌认为，作为一名城市规划师，首先就应该有低碳理念。而此次大会，从吃住行，到资料发放，每一个环节都体现了这个理念。

## 参会代表有八成坐 地铁来报到

“规划师们一直强调公共交通在城市交通里，要起骨干作用，规划设计时要以此为出发点。”叶斌说，此次会议规模非常大，3500多人同时出行，对城市交通往往会造成很大干扰。“因此，我们选择会议交通组织方式时，提出坐地铁低碳出行。”

据了解，凭着代表证，在会议期间就可以免费乘坐地铁。而每天早晨，大会组织方会以短信的形式提醒与会代表出发时间，大家自行从酒店出发，坐地铁前往，没有统一的组织安排。

当然，考虑到个别院士、专家身体状况，大会也准备了车辆。不过，绝大多数的代表已经表示，将选择地铁出行。叶斌告诉记者，昨天有八成代表，都是选择了坐地铁来报到的。

“在我们的报到接待预案中，坐地铁与专车接送的假定比例为5:5，但今天来参会的代表，两项比例为8:2。”叶斌说，地铁出行会为本届年会节约多少接待成本，目前还没有估算，但此前为专车接送对交通带来的压力进行过测算，“如果3500多名代表都从新街口发车到河西开会，必须进行交通管制，这在正常工作日，势必对南京交通造成很大影响，至少将南京早高峰时段延长1小时。”

## 70多岁老专家婉拒 专车接送

来自北京的一位专家已经

70多岁，会务组考虑到她年事已高，为其专门安排了接送车辆，但昨天也被她拒绝了，她还表示，未来在南京的3天，她都选择地铁或者公交出行。

“城市发展公共交通，并不能仅仅看投入多少资金买了多少辆公交车，或者又发展了几条轨道线路，更重要的还得看公共交通的人性化。”叶斌说，有时候，人们不愿意乘坐公共交通，就是因为觉得茫然、不方便。因此人性化服务非常重要。这次年会就做了非常人性化的接待，包括通过网络提前发布交通图，在各个网站也都有打印出来的交通图发放给代表，虽然简单，还是黑白的，但很清晰。“我觉得以后我们在城市交通发展中，也应该多在细节上下功夫，提高公共交通的出行比例。”

## 经济型到星级酒店， 任君自选

3500多人开会，一定要放在比较大的展览馆。因此年会选中了河西新城区的国际博览中心，然而这附近的宾馆接待能力非常有限，所以，会务组将代表们的住宿，安排在了市中心，加上国际博览中心，一共13家酒店，有一个共同特点就是，全都在地铁站的旁边，最近的离地铁站也只有几百米，步行5分钟即可到达。既方便又利于低碳出行。

记者发现，这13家酒店的差别很大。金陵饭店、中心大酒店、国仕达酒店、书香世家……从五星级宾馆到经济型连锁，各种档次的都有。这也是与一般的会议住宿安排很不一样。

据了解，此次为代表们准备了3类酒店，在注册报名的时候，由代表们自行选择确定。

## 今天吃盒饭，明后天 自助餐

低碳年会上，吃什么才低碳？叶斌告诉记者，也很简单。“我们会议的时间也很紧张。”他介绍，今天中午，学术报告结束后，有个简短的展览开幕式。大家就在展馆里吃盒饭。后面两天，就在会议中心吃自助餐，“自助餐的标准也是严格控制的，比较简单，到时候你们会看到。”

## 资料袋“寒碜”，论文 集浓缩成一张光盘

很多会议召开时，都要发大量资料和纪念品。相比之下，此次规划年会的资料袋，实在有点“寒碜”。淡黄色环保袋“瘦瘦”的。记者翻了一下，里面一本会议指南，几本规划方面的书籍，一本大会论文集，出乎意料的薄，只有40页。打开一看，原来只有目录。中国城市规划学会副理事长石楠介绍，今年一共征集到1784篇学术论文，经过认真评选，年会宣读论文和交流论文共计1000篇，无论是数量还是质量都创新高。不过为了低碳，用光盘代替了以往厚厚的论文集。

而纪念品，只有一份本届规划年会的邮册。不过，组委会还细心地为代表们准备了两份地图，一张南京全图，一张南京历史文化地图，代表们拿着地图，就可以自己去寻找感兴趣的历史文化遗存。

## 记者体验

### 低碳出行、入住—— 从火车站到住地 只花38分钟

昨天下午，快报记者跟随一名与会代表亲历报到过程，全程体验了绿色出行的特色。

### 凭证免费坐地铁

下午5点半，中国城市规划设计研究院上海分院规划四所规划师李新阳乘火车抵达南京，出现在南京站负一层出站口。顺着指示牌，来到10米外志愿者的工作台前。

李新阳入住的酒店为侨鸿皇冠假日酒店。“您入住的酒店在新街口附近，出地铁后您可以根据这张地图的提示找到。”在志愿者工作台上，排列着地铁新街口站、玄武门站、珠江路站、张府园站示意图和地铁搭乘指引图。图上标示着，13家酒店均可在1~7分钟内步行抵达。同时，志愿者将一张印有“凭此证可免费从地铁绿色通道进出”的圆形红色纸贴粘在了地图上，并将李新阳送入地铁站。

### 按图索骥，顺利入住

正值下班高峰期，地铁驶入玄武门站便涌上很多乘客，这时如果打车很可能会堵。而乘坐地铁，9分钟后已经抵达新街口站。在地铁出口处，东南大学的一位志愿者发现手持标签的李新阳后，打开绿色通道。而在地铁站通往十多家酒店的出口处，都有志愿者为代表们指路。南京市规划局工作人员介绍，此次年会，在南京站、南京南站、禄口国际机场、地铁绿色通道的出入口及代表下榻的酒店，来自东南大学、南京工业大学等南京4所高校的200余名志愿者参与了大会服务。18时20分，李新阳已办完所有手续，进入酒店房间，全程只花费38分钟。

放下行李后，李新阳立即赶往家住南京南站的姐姐家与亲人相聚，这次，不熟悉情况的他作了个错误选择：打车前往。事后，他连用3个“好堵”向记者形容了这趟出行经历。



乘坐地铁的李新阳(右二) 快报记者 路军 摄

## 小贴士

### 规划优秀作品展 明天免费开放

会议期间，在国际博览中心，将举办2011中国城市规划年会主题展览，汇集了全国70多家大型规划设计单位近年来的优秀作品，以及南京城市发展规划和城乡统筹规划等内容。此展览从明天起对社会免费开放，有兴趣的市民不妨前去参观。