

倡导绿色出行,举行“员工无车日活动”

陈光标当众毁大奔被指“太过”

伴随着“忽忽忽”的声音,锋利坚韧的“机械手”毫不犹豫伸向下方的黑色奔驰,刺穿车身,砸破玻璃,随即将整个车子压扁……9月22日中国城市无车日即将来临之际,“中国首善”陈光标又火了一把。昨天,他在自己的公司提前过起了“员工无车日”,给员工发自行车,发骑车补贴;又亲手将自己一部还有3年才报废的奔驰当场销毁。

倡导绿色出行本是好事,但砸车的行为让很多网友觉得“太过”“作秀”。他还建议提高油价50%,提高停车费等,这更是引来不小的争议。

不过,向来高调的陈光标在接受快报记者采访时称,他不在乎各种议论。同时还表示,今年砸奔驰,明年砸宝马。明年打算在无车日的时候,将手头两辆还有两三年才报废的宝马也给销毁了。

□快报记者 孙兰兰



陈光标现场销毁奔驰 中新网

来点实际的 给员工发自行车 骑上班有补贴

9月22日是中国城市无车日。总是高调宣扬环保的陈光标,在自己的江苏黄埔再生资源利用有限公司里,提前过了无车日,举行“员工无车日活动”。

他为全体员工购置了200辆自行车,带着员工骑自行车上街头,呼吁宣传“大力发展公共交通,大力提倡低碳绿色出行”。为了鼓励员工低碳出行,陈光标宣布:员工骑自行车上班,路程在5公里之内的每月补贴300元,10公里之内的每月补贴600元。

200辆自行车,昨天当场领走了130辆。“还有些员工是坐公交车或者地铁上下班的,公司也一直有补贴,每个月报销两百元。”陈光标告诉记者,从去年起,他已经坚持骑车上下班1年多了,“我自己深有体会,觉得很好,既健康环保,也很方便,还不会遭遇堵车。”

“房价这么高,骑自行车,你让我骑两小时去上班?”有网友在陈光标的微博上回帖反问。“要是有钱,买个离公司近的房子,我也愿意骑自行车啊。”

陈光标坦言,他的家离公司



骑车宣传绿色出行 新华社发

骑车只需要20分钟。“但住得远,也可以尽量坐公交、坐地铁。能不开车就不要开。”

来点劲爆的 现场毁掉奔驰车 计划明年砸宝马

给员工发车发补贴的举动,还是得到了不少人的赞同。但昨天他的另一个举动,就让大多数人都无法接受了。

在陈光标微博上昨天贴出的视频中,记者看到,一辆黑色奔驰轿车的车头,站着标哥,他手持遥控器操纵机械,尖锐锋利的钻头第一下狠狠落在车的前引擎盖上,毫不费力就钻了个大洞,一下,又一下……伴随着“忽忽忽”的机械声,前挡风玻璃也哗啦啦全碎了,随后,整个奔驰车的前半部分,像个不堪一击的玩具一样,被压扁……

“对这辆车,我特别有感情。亲手销毁它也很心疼,但和倡导环保比起来,个人这几十万元的损失不算什么。”陈光标说,这辆奔驰S600是他在事业起步阶段买的,当时买了它以后几天几夜睡不好觉,半夜还起床跑到车子里面坐坐,非常喜欢。

陈光标说,那时候自己还没有这么强的环保意识,它的排量是6.0,但跑得并不多,到现在才16万公里,“提前3年报废掉、销毁掉,我就是告诉大家,尽量坐小排量的车,或者乘坐公共交通;希望全国企业家,能不买的不要买;现有的,能少开尽量少开。为了节能,也为了那一片蓝天白云,尽自己的所能,奉献自己的力量。”

“去年开始,我骑自行车上下班,也有很多人说我作秀。”陈光标说,但这一年来,他在南京、上海、广州等地,不少大老板看到他就说,标哥,你这么一搞,我们家大排量的豪车都不好意思开了。“我觉得,这就是我陈光标的推动作用。”

他还告诉记者,不但今年销毁奔驰,还打算明年无车日的时候,

再把家里的两辆宝马也砸了。

来点惊人的 建议油价涨50% 不知道是咋想的

陈光标还建议:提高油价50%,停车场停车费按每小时10至20元计费,车辆上牌费2.0排量以下10万,2.0排量到3.0排量之间30万,3.0排量到4.0排量之间40万,4.0排量以上收取80万上牌费。“比如南京新街口的公共停车场,就该收取20元1小时的停车费;不那么繁华的地方,可以收10元。”他强调,这些多收的钱并不是给停车场的,应该通过税收上交,将所得资金用于发展公共交通,缩小贫富差距。只有这样,才能更加鼓励大家“少开车,多骑车”。

如此“激进”的高调行为,也引来争议无数。

网友“态度平和的”认为:提倡少开车,坐公交车、骑自行车,值得称赞!但提高油价、停车费、上牌费这些太不现实,太极端。“看前半段的时候,还觉得蛮人性化。看到后半段油费,车牌的问题时觉得太不合理了!”

更多的是骂声。“彪哥,请允许我用彪悍的彪来喊您。您的建议可以说完全是您的又一个噱头,又想吸引眼球,您是在给您公司做宣传还是怎么着,您是有钱,不在乎油价涨个几百倍,停车费几百块一小时您也不在乎。可是您考虑过普通老百姓么?大家有车是一个趋势,社会发展的必然,您不能因为您想宣传下自己就胡说。”网友“一块大大洋”愤愤不平。

“陈总的做法,我很赞同,但是提高油价值得商榷”,网友“千岛飘血”很理性地分析:因为油价高了,各方面的出行成本都会跟着涨,将带来一系列的连锁反应。涨的不仅仅是油价,人们的生活成本高涨。“这是很可怕的事,恐怕是陈总没有考虑到的吧!”

网友评论

[晕菜型]

周小云0927:这是在干什么?砸车的行为我真心不懂。

鼠标键盘上的生活:他在干嘛?

爱碎碎念的1988:把奔驰给砸了?啥情况?

我不是June:或许境界不同,对砸车无法理解。

南京傲天:无车日为什么要砸车?没看懂。

成人之光:有钱砸车是吧,没说明没看懂。

石头wmm:一般人理解不了!

无奈只能赢:什么意思?有点看不懂。

丸子911:标哥的行为艺术?

罐头男声:标哥,这是在干嘛?

Ditty的油菜地:标哥这是在宣传环保吗?

[质疑型]

蔡宇驰:炫富!

朱雪儿的世界:高调过头了。

王华冰cuc:暴殄天物啊!把车卖了捐出去也比砸了强。

FW-布吉布吉:不搞点实际的,学影帝呢?

tomlee7512:砸车是有点过火了。

Vicky星星:砸一辆车就能代表公益性了??

kdhsnow:砸车是炒作,你不可能永远不开车。

[支持型]

Jason劲松:光标哥,我一直都支持你,就算你作秀,也是做到实处。

军情瞭望:以后尽量不开车

关注民生匹夫有责:即使作秀。我也支持!

海豹sealJohn:一个人有一个人的行为方式吧,目的很好,锻炼身体!!!!

余杰v:我希望更多的人都来作这个秀,陈光标虽高调,但其对慈善的确付出了不少。

[中肯型]

茫棉记忆:支持你,但行为不当。

心情BAD的围脖:以前很佩服你,现在觉得????????????

二头想有个家:鼓励自行车出行是对的,但是你砸了以劳动换来的奔驰,太哗众取宠,没有任何意义!何不换另一种形式,陈总,这次对你很失望!

Olayao小米同学:为何大家不注重无车日本身而非要追着砸车这事情不放呢?

石头wmm:虽然很佩服你的公益事业,但是这件事我不认同,为什么非要把车给毁了?

合肥林小五:我觉得那奔驰砸了可惜,卖了可以买很多书本捐给希望小学的学生们。这种鲁莽行为我不希望发生在标哥的身上!

一木木林-:同志,您的慈善举动都是以砸钱来作为扩大影响的支撑点。慈善并不是花钱来买的,不是你砸给社会多少钱才来衡量的。您的无车日破坏了一辆汽车,我不知道这是不是一辆本来就破旧的车。慈善应该从心里做,慈善的举动是用真诚来唤醒人们的关注的。

神马一韵:“木秀于林,风必摧之”。建议低调一些!

MinJiang1933453345:勿急于求成,应适可而止。

相关新闻

今年“无车日” 南京有啥活动? 政府层面不会组织了

今年9月22日是第5个“无车日”,主题为“绿色交通,城市未来”。不过,尽管现在距离“无车日”只有不到一周的时间了,而南京相关部门尚未准备好方案,今年南京“无车日”的官方活动有点悬。

143个城市承诺过 参加“无车日”活动

据了解,最早提出“无车日”活动的是建设部,大部制改革后,这一接力棒交到了住建部手上。今年9月14日,住建部新闻办公室在北京召开2011年中国城市无车日活动新闻发布会。

官方网站显示,到目前为止已经有143个城市由市长签字,宣布将参加“无车日”活动。记者从公布的名单上,找到了南京,省内的苏州、无锡、常州、南通、徐州、张家港、常熟、镇江、淮安、江阴等许多城市也都在承诺名单上。

不过,对于这份名单,住建部相关人员表示,当初承诺参加“无车日”的城市签字时都是“终身制”的,即承诺今后每年都参加,并不是只参加一届,南京也是第一届就承诺参加的城市。不过,他也表示,不排除有些城市出于自己的原因,暂停举办“无车日”的活动,毕竟这只是倡导性的活动,不是强制规定。

南京不做官方安排

按照惯例,如果要搞“无车日”活动,至少提前一周就得有活动组织方案,并由市里召开新闻发布会,宣布交通管制区域和相关活动方案,以便各部门做好准备。然而,距离22日已经不到一周时间了,南京市并无动静。

记者从南京市委宣传部了解到,以往“无车日”都是由市政公用局组织的,自从大部制改革撤销市政公用局后,这一块的组织也就成了问题,而从以往三年“无车日”组织实施的效果来看,也并未看到交通有明显的改善。因此,今年不会从政府层面来组织“无车日”活动,但会让地铁、公交等部门和志愿者自行宣传,倡导绿色交通的理念,去年也是这么做的。其次,今年政府不出面组织“无车日”活动的另一个原因是,目前建设工程很多,道路交通压力比较大,且9月22日是正常工作日,所以不太适合设置交通管制区域。

至于今后南京还会不会由政府出面组织“无车日”活动,对方表示这还不好说。

相关理念还要坚持

南京市交通与规划设计研究院院长杨涛认为,利用“无车日”来倡导绿色交通、公共交通,很有必要。不过原来公交隶属于建设部管理,现在又归属到交通运输部管理,而“无车日”是建设部当初提出来的,现在也由住建部在推动,部门之间的协调需要整合各自的职责。他认为,“无车日”理念还需要继续坚持下去。

业内人士认为,“无车日”不由政府出面组织,如果说原先的效果不明显,那么现在这么做更难取得效果。一个理念的推广,这么放手有点太可惜了。

快报记者 鲍铭东