



新华通讯社重点报刊

第4345期
总第5311期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版

江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

都市圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com

快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:发送短信、彩

信至1065830096060

2.电信用户:发送短信到

10659396060

3.联通用户:发送短信到

106596060

封面叠主编 杜迅贵

视觉总监 皮伦

头版责任编辑 王磊

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰

州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

长三角要开通跨省公交 苏浙沪公交站台可互用

南京周边50公里也将公交全覆盖

昨天,记者从交通部召开的“交通运输部推进城乡道路客运一体化发展现场会”上获悉,苏浙沪三省市跨省公交推进工作已得到交通部认可。过去居民出省坐大巴需要“站倒站”,跨省公交线路开通后,江苏的居民可以坐本地的公交车直接到达上海、浙江的街头、地铁站。同时,江苏省交通部门透露,南京周边50公里也将公交全覆盖。

“跨省公交”获准生证

按照目前我国道路运输的相关法规,跨省之间只能开通长途客运班线。但随着城市群发展的加快,长三角之间公交化来往的需求日趋强烈。经深入研究,交通运输部专门下发《意见》,明确苏浙沪省际毗邻地区可借鉴城市公交的运行服务模式,对省际客运班线的运营方式进行适当地变革和调整,引导毗邻地区客运班线公交化改造,有效覆盖沿途乡镇,逐步实现客运线网的跨市、跨区域融合。

记者了解到,此前江苏省已探索开通了部分跨省公交化班线,如昆山至上海南站、太仓至嘉定线等。不过这些班线只是实现了公交化发车,仍然是从一个长途客运站到另一个长途客运站下车。据省交通运输厅运管局副局长周体光透露,今后将调整这些班线,如昆山到上海的班线将可以直接停靠上海公交车站及地铁站,上海过来的班车也可直接享受江苏的公交资源。

公交票价将远低于 客运大巴

周体光称,现有的公路客运改造为跨省公交之后,不但会提高发车频次,而且会根据沿线居民需求多沿中间站点,而最大的便捷就在于,居民坐本省的公交车就可以直达邻省的街头。“优先考虑将站点设在对方城市的地铁站,这样乘客下车后,就与对方城市的公交系统‘无缝对接’,不用再像过去那样从这个站倒到那个站,而是一脚直达,最大程度方便居民出行。”

同时,记者获悉,与公路客运相比,跨省公交线路不仅发车频率更高,票价还相对便宜很多。周体光透露,此前昆山到上海南站、太仓到嘉定间已经试点了公交化运营,票价比客运大巴便宜20%左右。但大规模地推进迟迟未能展开,一个重要的原因就是线路、车型等调整需要交通部进一步确认。而这次交通部给出的《意见》明确了三点,对跨省公交的开辟

打通了政策上的障碍:一是明确省际客运进行公交化改造后,道路客运性质不变;二是明确了“一线一审”的机制,成熟一条线路就先开辟一条线路,确保有需求的地区省际公交尽快开通运行;三是票价,可结合地方财政补贴情况,实施特定的优惠政策,但也“不宜实行过低票价”。不过,省交通部门认为,一旦地方财政补贴跟得上,居民出行量也达到一定水平,省际公交票价与城市公交“接轨”不是不可能的事,跨省公交“一卡通”也在进一步研究中。

南京周边50公里 拟全部开通公交

昨天,记者还了解到,南京毗邻地区客运班线也将进行公交化改造。省交通部门透露,南京周边50公里拟全部开通公交,原则上城市公交和短途班线不再并存,同线同价。

城市公交和短途班线“打架”现象南京也有。昨天,相关人士举例,南京主城到六合就存在两种运营模式:汉六线是一条短途客运班线,票价以公路客运核准定价,中六线则是一条公交线路,票价根据公交线路核价,享受政府补贴。“汉六线享受不了政府补贴,但为了揽客,被迫与中六线同价运营,亏损严重。”

对于上述情况,交通运输部昨天明确表示今后将逐步消除同一条线路城市公共交通和短途班线客运并存和不平等竞争的现象,争取得到政府和有关部门的支持。同时,交通运输部要求扩大城市公共交通网络覆盖面,鼓励经济发展水平和城镇化程度较高的城市,公共交通线网向城市周边的县城、重点乡镇以及主要人流集散点延伸,逐步实现城市公共交通在城市城区和郊区范围内的全覆盖,为城乡居民提供均等化的公共交通服务。

目前,南京到句容已经进行了城际公交,票价比直达大巴低近一半,周体光透露,南京到镇江的城际公交最近正在试运营中,线路走312国道,沿线设置五六个站点。

快报记者 毛丽萍

相关新闻

江苏半数乡镇 2015年村村通公交

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,在交通部在江苏召开的推进城乡道路客运一体化发展现场会上,省交通厅厅长游庆仲介绍,江苏将投入3亿元,着力打造“镇村公交”,到2015年全省半数乡镇实现村村通公交。

“过去孩子每天上学放学都要坐黑车,一个学年单花在坐黑车上就得一千多元,现在有了公交车,二十多分钟就能到镇上的小学了,一个来回2块钱,一个学年能省几百块钱。”溧阳市竹箠镇陆宜村的李菊华是个6年级学生的家长,镇村公交的开通让她省了不少心。而据句容市交通部门介绍,截至上月底句容已投放125辆镇村公交车,仅涉及的学生接送人数就达5509人。

江苏首批LNG客车 在苏州上路



昨日,苏州首批LNG客车上路

昨天上午,LNG客车出厂暨绿色明珠文明班线开通仪式在苏州金龙公司厂区举行。此次共推出的66辆海格LNG绿色能源汽车,将投入新开通的绿色明珠文明班线运营,这是苏州汽车客运集团有限公司、无锡客运有限公司、常州公路运输集团、南通汽运实业集团四市客运企业在2008年以来结成战略联盟的基础上,为推进节能减排、实施服务升级,在长三角地区率先打造绿色客运网络所迈出的重要一步,也为全国LNG汽车的推广应用作出了示范。苏州金龙总经理吴文文介绍,LNG是一种超低温冷冻成的液态天然气,具有热值大、性能高、零排放、成本低的特性。据悉,LNG客车续航里程可达800公里以上,燃烧天然气相对每升柴油可节约2元左右,降低燃料成本20%以上。预计,3年内苏锡常通四市LNG客车可望达到1500辆。

快报记者 陈泓江 文/摄

人事

李强任连云港市委书记 魏国强任盐城市代市长

快报讯(记者 金辰 陈超 鹿伟)记者昨天从省委获悉,省委决定李强同志任连云港市党委委员、常委、书记;王建华同志不再担任连云港市委书记、常委、委员职务,另有任用。

昨日,盐城市第六届人大常委会第27次会议决定,接受李强同志辞去市长职务,任命魏国强同志为副市长、代理市长。

此外,无锡市委组织部部长朱劲松在江阴全市领导干部会议上,宣读了中共江苏省委、中共无锡市委关于江阴市委书记、江阴经济开发区党工委书记领导职务调整的决定。蒋洪亮出任江阴市委书记、江阴经济开发区党工委书记,原江阴市委书记朱民阳另有任用。按照此前省委组织部的公示,朱民阳拟任省旅游局局长、党组书记。

南京公布一批人事任免 许宏任市委社建委书记

快报讯(记者 鹿伟)昨天,南京市委市政府公布了一批人事任免。其中许宏同志任中共南京市委社会工作部书记,许明、钱建宁分别担任市政府副秘书长,此外这次任免名单还涉及市财政局、地震局、统计局、商务局等部门。具体如下:

市委决定:许宏同志任中共南京市委社会工作部书记;吴静同志任南京市精神文明建设指导委员会办公室副主任,试用期一年。

市政府研究决定:许明同志任南京市人民政府副秘书长,免去其南京市国土资源局副局长职务;

钱建宁同志任南京市人民政府副秘书长,免去其南京市财政局副局长职务;

王建华同志任南京市财政局副局长,免去其南京市审计局副局长职务;

蔡艺同志任南京市地震局局长,试用期一年;

仲玉琪同志任南京市统计局副局长,试用期一年;

蒋明同志任南京市统计局总统计师,试用期一年;

邹伟科同志任南京市投资促进委员会副主任,试用期一年;

宋文杰、叶松同志任南京市水利局副局长,试用期一年;

张雁宁同志任南京市商务局副局长,试用期一年;

尤荣喜同志任南京市文化综合行政执法总队政委,试用期一年;

丁小平同志任南京市人口和计划生育委员会副主任,试用期一年;

王蕊同志任南京市档案局副局长、南京市档案馆副馆长,试用期一年;

刘永武同志任中国国际贸易促进委员会南京市分会副会长,试用期一年;

宋国强同志任南京市地下轨道交通建设指挥部巡视员;

梁晓沐同志任南京市科学技术委员会副巡视员;

陈则来同志任南京市质量技术监督局副巡视员;

刘丽娅同志任南京市投资促进委员会副巡视员;

李为民同志任南京市文化广电新闻出版局副巡视员;

黄茹原同志任南京市人民政府国有资产监督管理委员会副巡视员;

免去戚鲁同志南京市人民政府副秘书长职务。

天气

今天有轻雾阵雨

明天最低19℃,后天16℃

今天,受地面冷空气扩散南下影响,江苏沿江苏南局部有阵性降水,受冷空气和热带气旋“洛克”外围影响,沿江和沿海地区风力增大,气温逐步下降。未来三天,南京的最高气温29℃、24℃、23℃,其中后天,南京的最低气温只有16℃。

昨天,受轻雾和灰霾影响,整个南京的能见度很低。早晨人们眺望看不见远方,城市的高楼都隐藏在水雾之中。今天,灰雾依然有可能出现,城市能见度更差。到了明后天,在冷空气的单一控制下,小雨转为多云。快报记者 孙羽霖

南京三日天气

今天 多云到阴有阵雨或雷雨,早晨局部有雾,24℃~29℃

明天 阴转多云,19℃~24℃

后天 多云到阴,16℃~23℃

南京

禁止以度假区名义 违法开发房地产

快报讯(记者 鹿伟)如今,不少景区都铆足了劲在开发旅游度假区,吸引游客观光休闲。昨天,南京出台了《南京市旅游度假区管理办法》,其中规定旅游度假区建设项目应当按照集约、节约用地的要求进行建设,禁止以旅游度假区的名义,违法进行房地产项目开发。

办法提出,经批准后的旅游度假区规划,应当严格执行,任何单位和个人不得擅自变更。确需修改旅游度假区规划的,应当依法报请原审批部门核准。新建、改建、扩建的旅游度假区建设项目,应当进行环境影响评价,并经有关部门审核批准。旅游度假区建设项目的布局、高度、格局等应当与周边景观和环境相协调。

江苏开始教育收费专项检查 涵盖从幼儿园到高校各种乱收费行为

快报讯(记者 沈晓伟)送孩子入学,费用问题一直令家长们颇为操心。“赞助费”“捐资助学费”“择校费”……为了解决这些家长心中的“痛”,昨天记者从江苏省物价局获悉,在今年秋季新学期开学之际,全省物价系统组织开展教育收费专项检查。

据了解,这次检查是根据国家发展改革委部署进行的。检查的范围是各级各类学校、幼儿园(所)、地方政府及行政主管部门

涉及教育的收费行为。重点检查2010年秋季开学以来发生的收费行为。

检查重点包括:义务教育阶段继续收取与录取学生挂钩的捐资助学费用的;举办与招生入学挂钩的“占坑班”(通过参加学校直接或变相组织的培训获得入学便利)乱收费的;公办高中在“三限”外以借读生、民办生、旁听生等名义招收高收费学生的;公办高中向择校生收取“择校费”后,

又向择校生收取学费的;幼儿园以开办各种特长班、兴趣班、实验班等为名向家长另外收取费用的;继续收取与幼儿入园挂钩的赞助费、支教费的;高校继续收取各类证书工本费(初次办理)、押金、保证金的;地方政府及有关部门向学校违规收取费用,越权设立教育收费项目、越权制定教育收费标准,以及擅自下放中小学服务性收费和代收项目标准制定权限等,也是这次检查的重点。