

每年的7月11日为中国航海日。作为“郑和航海文化”的代表城市,南京在申办2012年航海日活动的几个城市中脱颖而出,获得2012年航海日活动的主办权。

昨天,快报记者从2012年中国航海日筹办活动座谈会上获悉,届时南京将举办一系列航海日活动,活动安排包括:将鼓楼广场改名为郑和广场,并安置郑和铜像。不过,快报记者进一步求证获悉,目前这仅仅是专家提议,经过一些讨论,尚未获得通过。

□见习记者 刘伟伟 快报记者 赵丹丹

2012年中国航海日,南京取得活动主办权;专家一条建议引争议—— 鼓楼广场改名郑和广场行不行?

背景资料

7·11航海日始于“郑和下西洋”

明永乐三年六月十五日(公元1405年7月11日),大明王朝皇帝朱棣在南京颁旨下令郑和下西洋,庞大的船队从南京出发驶向大海,由此揭开了整个人类大航海的序幕,郑和航海使南京成为海上丝绸之路的起始点。2005年,经国务院批准,每年7月11日为中国“航海日”,同时也作为“世界海事日”在我国的实施日期。

南京曾因郑和下西洋一度成为全国最大的船舶制造和管理中心。“南京是郑和下西洋的决策地、起锚地、航海宝船制造地、后勤补给基地,也是郑和下西洋的归属地。”南京市副市长陈刚在昨天的座谈会上自豪地介绍。

关注

“鼓楼广场”已叫了80年 大多数市民反对改名

在2012年航海日系列活动设想上,有一项特别引人注目,即“鼓楼广场命名郑和广场及郑和铜像落成仪式”。难道在明年航海日活动中,南京市民叫惯的鼓楼广场要更名为郑和广场,还要竖起一座郑和铜像,与孙中山铜像南北呼应吗?

快报记者就此采访了相关人士。据介绍,目前这尚处于讨论阶段,之前的有关会议上,有专家建议将鼓楼广场更名为郑和广场。因为南京人相对还比较保守,而明朝时,郑和下西洋,体现的是开放、包容、海纳百川的精神,郑和同时也是南京人耳熟能详的历史名人,宝船文化在南京也要发扬光大,不如趁着航海日,重新命名鼓楼广场,以推进南京的思想解放。因为古时没有报时的工具,所以很多城市都建有鼓楼这样的建筑,而附近的广场此后常常以鼓楼广场来命名,比如徐州有鼓楼广场,泰兴有鼓楼广场,宜春也有。而西安

有钟鼓楼广场,同名的很多。“叫鼓楼的广场全国太多了,完全没有地方特色。”市民周先生说,南京让人有深刻记忆的是总统府、中山陵、郑和公园、夫子庙这样的名字,因为别处没有,不会雷同。但鼓楼广场基本没有南京特色,所以他倒不介意给鼓楼广场改名,让人过耳不忘。

但是大多数人对于鼓楼广场是否要改名,持反对态度。

据了解,南京鼓楼广场始建于20世纪30年代,因明朝鼓楼建于这里而得名。这里还是市内重要的交通枢纽,属大型的交通广场。“叫了几十年有感情,哪能随便就改。”市民王女士说,鼓楼广场也不是随意而来,古有鼓楼才得此名,叫了几十年了,早成了习惯,也成了老南京人心里一个地标。以前,附近还有鼓楼食品大楼,楼上是闻名当时南京城的“鸡鸣酒家”,楼下食品大厅主要经营各种副食品。有鼓楼自然有钟楼,附近还有大钟亭,不远处还有鼓楼公园,都是呼应的。

机遇

南京拟开通郑和国际旅游专线

南京市副市长陈刚昨天说:“在南京举办2012年航海日活动,是南京城市发展难得的战略机遇,必将极大地提升南京城市的国际影响力,彰显南京作为海上丝绸之路起始点和对世界文明所做的贡献。”据悉,明年南京将会举办包括文艺演出、野生江豚放养、郑和文化战

略研讨会等一系列活动,并将开通郑和国际旅游专线。陈刚表示,契合中国航海日的活动,要利用好12.5米深水航道延伸南京的机遇,加快长江国际航运物流中心建设,使南京真正成为长三角辐射带动中西部地区融入海洋发展的重要门户和新的平台。

链接

我国蓝色国土300多万平方公里

一直以来,我们对960万平方公里的土地面积再熟悉不过,但是能清楚地说出我国海洋面积的人却并不多。中国是传统的海洋大国,有38万平方公里的领海。依照联合国海洋法公约中200海里专属经济区制度和大陆架制度,还拥有约300万平方公里的管辖海域,人们习惯上将海上部分称为“蓝色国土”。

郑和曾说:欲国家富强,不可置海洋于不顾,财富取之于

海,危险亦来自于海。”郑和对海权认识深刻,具有战略眼光。

一位海军大校曾说,如果把陆地领土和海洋国土连在一起,中国的版图,是立在亚欧大陆东部的一把熊熊燃烧的火炬。960万平方公里的陆地,是这把火炬的腾腾火苗。从渤海、黄海经台湾以东海域至南沙群岛曾母暗沙,再上括到海南至北部湾,300多万平方公里的海洋国土,则是这把火炬的托盘和手柄。

亮点

明年航海日,“郑和宝船”试航 下月起在全国招聘资深船长,想实现“第8次下西洋”



全球瞩目的仿郑和宝船已见大模样 本组摄影 快报记者 路军

昨天,记者从南京钧龙宝船置业有限公司了解到,全球瞩目的仿郑和宝船准备在明年7月中国国家航海日下水试航。目前,在全国范围内招聘仿郑和宝船船长和轮机长的筹备工作正在紧锣密鼓地进行。按照计划,招聘工作将在10月份到11月份之间展开。招聘结束之后,船长和轮机长将同步参与明年7月份之前的宝船内部装修和各种设备的安装工作,并集体亮相航海日庆典。

□快报记者 夏天



最近重新绘制的仿明代郑和宝船效果图



仿明代郑和宝船的草图

宝船初露雄伟身姿

2007年1月20日,现代快报曾以《郑和号,猜想黎明的颜色》为题,报道了首块龙骨木料开锯,郑和宝船复建工程正式开工的新闻。4年多过去了,宝船究竟怎么样了?当记者日前再次赶往位于南京滨江大道一号的宝船复建基地采访时,巨大的龙骨和肋骨框架结构已经耸立在眼前。

站在船体下,仰望一根根弯曲的肋骨齐刷刷地指向高高的车间屋顶,长约30多米的主龙骨,将已经安装好的几十根肋骨串成一个优美的整体,而主龙骨首柱和主龙骨艉柱高高翘起,俨然一头巨大的恐龙,威猛、壮观。

南京钧龙宝船置业有限公司总经理赵志刚介绍说,目前,内龙骨、外龙骨、内龙骨翼板、外龙骨翼板、外龙骨副翼板、腰板等都已安装完毕。肋骨一共72根,目前已经安装过半。

造船和建筑工程很相似,关键是主体的框架。框架完成后进行封闭,封闭之后就相当于我们住宅的毛坯房了。所以现在的工程进度完成了40%多,宝船初露雄伟的身姿。接下来的工作是将所有的肋骨安装完毕,然后再安装舵龙骨、舵部厚材、舵部纵通材、底部纵通材、受梁材,接着是二甲板和主甲板、纵向隔板,还有肘板、撑板以及最重要的部位水密隔舱,这些工作都将在年底前完成。

到明年7月前船体全部成型,并进行设备的安装调试准备下水。

想实现第8次下西洋

“首先是船长和轮机长必须熟悉和驾驶过木帆船,其次是要对主机及其他设备的安装很熟悉,并参与安装和后期调试的全过程。除此之外,船长必须是驾驶过大型木帆船、有30年以上航海经历、年龄在50岁以上的资深船长。我们几年前就做好了招聘计划,但是,这

样的人才太缺乏,要想找到满意的船长和轮机长挺难。”赵志刚说,所幸他们已经和国内相关的海事学院和中国远洋航运公司以及中国海洋运输公司取得了联系,同时还希望中国船长协会和中国船长俱乐部推荐人选,目前已经有一批相当资深的船长,表示对仿明代郑和宝船非常感兴趣。

据悉,招聘工作将在10月份到11月份之间展开。招聘结束之后,船长和轮机长将参与明年7月份之前的宝船内部装修和各种设备的安装工作,进行严格的培训、测试,之后集体亮相航海日庆典。

目前中国没有大型木帆船,国外可能会有很有经验的木帆船船长。但赵志刚表示,他们招聘只要中国人,因为复建郑和宝船的目的是实现郑和宝船第8次下西洋。

象征着中国海洋文明

宝船开建以来,已有50多个国家的友人和船舶专家前来参观过。

特别值得关注的是,中国国家航海日组委会已确定2012年航海日庆典在南京举办,这是南京继青奥会之后申办成功的又一国际性大型庆典活动,必然会极大地促进南京城市国际知名度的提高,提升全民的海洋意识和海权意识。

赵志刚兴奋地表示,南中国海属于中国,汉代就有文献记载。元代已命名南沙群岛为“长沙群岛”,明代永乐年间,郑和船队几十年间经过并驻泊这些岛屿,至今留有大量瓷片,南中国海是中国的海域无可争议。最令国人关注的是,中国从未像现在这样重视海洋,中国“蛟龙号”载人潜水器完成第五次下潜试验、建造航母、“北斗”上天、复建郑和宝船等都将彰显中国人重视海洋的决心。

复建一条宝船,既是中国古代航海文化的重大体现,也是中国海洋文明的象征,同时也是古代传统造船工艺的传承,具有重大遗产意义。