

快报记者 毛丽萍在仙林为你报道

# 地铁新增14个自行车租赁点

覆盖仙林大学城，同时解决小区居民“最后一公里”问题

去年9月份，南京地铁在仙林设置了5个公共自行车点，运营一年，受到市民欢迎。昨天，记者从地铁方面获悉，在仙林大学管委会的大力支持下，公共自行车点正在扩容，将新增14个点，9月30日前投放10个，10月上旬全部启用。据介绍，扩容后仙林公共自行车总量将达到400辆左右。不过，市民期盼的公共自行车“骑”进城，地铁方面表示还在努力。



## 增加14个点，骑进小区和学校

目前，地铁在仙林大学城共设置了5个运营站点：学则路站、学则路华润苏果站、仙林中心站、仙林中心金鹰购物中心站、南京师范大学站。

附近市民表示，下了地铁，借一辆公共自行车骑，方便又快捷，但仙林这么大，仅有这几个点不能满足大家的需求。

“我家小区门口没有点，还是不方便啊！”家住“山水风华”小区的黄女士曾如此抱怨，但是记者昨天了解到，地铁公共自行车正在扩容，将增

加14个点，不仅覆盖仙林大学城的大多数校区，还将覆盖部分小区，解决沿线乘客的“最后一公里”问题。

据介绍，地铁新增的公共自行车点分别为：

南京邮电学院(2个)、南京理工大学紫金学院(2个)、南京信息技术学院(1个)、中北学院(1个)、南京工业职业技术学院(1个)、南京外国语学校仙林分校(2个)、山水风华小区(1个)、诚品城(1个)、宜人酒店(1个)、鸿运家园(1个)、香樟园(1个)。

## 原有5个点升级，不再“卡壳”

记者了解到，目前，仙林地区的公共自行车办卡数量有四五百张。除了之前布点较少，借用、还车不够方便或许也是办卡不够“热”的原因。

有市民反映，在仙林的公共自行车点借车经常会“卡

壳”：车借不起来或还不进去。地铁表示，这主要是信号不稳定所致，“有时会跟地铁的运营信号发生干扰，打不开车锁。”地铁相关人士表示，原有的5个点上周已升级完毕，“试验了一周，现在‘卡壳’没有了。”

快报记者 李彦在迈皋桥为你报道

# 在食堂吃顿午饭 数十人上吐下泻

昨天中午，位于新港开发区的瀚斯宝丽显示科技(南京)有限公司部分员工在食堂就餐后，陆续出现呕吐、腹泻、发烧等症状。从下午5点多开始，由于症状不断加重，员工分批赶往迈皋桥附近几家医院治疗，仅迈皋桥医院一家就收治了约30人。据就诊的员工反映，午餐种类丰富，怀疑其中肉类出现问题。截至记者发稿时，腹泻员工的具体人数还在进一步统计之中，而栖霞区疾控中心工作人员已介入调查。

昨晚8点半左右，有市民拨打快报热线96060反映，瀚斯宝丽公司的数十位员工上吐下泻，正在迈皋桥医院进行治疗。记者随即前往。注射室内，20多名年轻人倚靠在椅子上挂水，不少人脸色煞白。

据该公司员工小夏和小陈反映，和他们一同前来就诊的同事约有30人，其中症状较轻的几人已经拿了药先行离开。“我们中午都是在食堂吃的饭，从下午1点多开始，好多人感觉不舒服，有的想吐，有的拉肚子。”小陈说，自己两点多开始闹肚子，本以为是小毛病，想坚持到下班，不想情况越来越严重，几乎每隔半小时就要往卫生间跑一次。“两

条腿都软了，身上一直淌虚汗。”

和小陈一样，刘师傅下午3点多开始感到恶心，吐了两次，1小时后开始拉肚子。“我撑到下午6点下班，实在撑不下去了。”刘师傅说，5点多的时候，车间楼上楼下加起来有30多个人都出现了上吐下泻的症状，有人向领导反映此事。随后，食堂负责人组织了一辆大巴和几辆小车，把众人分批送往迈皋桥附近的几家医院治疗。此外，还有一些员工自行打车到医院看病。

据就诊的大部分员工反映，当天的午餐中有土豆丝炒肉、青椒洋葱、空心菜和包菜，还有黄瓜鸡块盖浇饭、炒面等，种类丰富。不少人觉得，可能是菜中的肉制品出了问题。急诊医生也向记者证实，前来就诊的该公司员工有二三十人，大部分诊断为肠胃炎，有疑似食物中毒的症状。

该公司食堂负责人孙先生表示，公司食堂有着严格的管理制度，每餐都会留样，目前暂不知是何原因出现此类情况。腹泻员工人数正在统计之中。而据该公司在迈皋桥医院的员工反映，出现上吐下泻的员工人数应该在30人以上，因为还有不少人去了省中西医结合医院等。昨晚9点多，栖霞区疾控中心的工作人员也已介入调查此事。

(王先生线索费80元)

## “骑”进城还有待时日

地铁公共自行车能不能“骑”进主城区？昨天，记者从地铁方面了解到，这涉及费用问题。此次仙林公共自行车点扩容也是因为仙林管委会的支持。

据介绍，在地铁原先的规划中，南京公共自行车的租赁点很多。规划中，第一个阶段在地铁各站地面出入口建设公共自行车免费租用服务点，截至2010年8月设置600—700个免费自行车租借服务点，提供12000—15000辆自行车。第二阶段在全市其他地区（非地铁站周边地区）设置免费自行车服务点，计划2010年内可实现

1000个服务点，自行车20000—30000辆。不过，从现状看，这样成网的布局骤减成了若干个点。

昨天，一位不愿透露姓名的知情人士表示，这么一个庞大的公益工程没有政府补贴该怎么做运营是关键，“没有政府补贴，最可行的操作就是广告。但南京道路三年整治计划显示，对广告牌控制非常严格，很难通过广告形式返还，如此一来就很难操作。”

但是地铁表示，他们还在努力探索运营模式，力争公共自行车能“骑”进主城区，方便市民。

## 提醒

需要办理地铁公共自行车租借的市民，在办卡时，需要交纳300元费用，其中200元作为车辆押金，20元为租赁卡押金，80元为租赁卡的充值可用费用。办卡时请携带身份证件。

公共自行车点扩容以后，租车费用跟以前一样，刷卡2小时内免费使用，超过2小时，不足5小时的按照每小时1元收费，超过5小时的，则要按每小时3元收费。



瀚斯宝丽的员工上吐下泻，部分员工在迈皋桥医院急诊注射室内挂水  
快报记者 李彦 摄

快报记者 马乐乐为你报道

## 周末又迎上市潮 7楼盘推房1400多套

中秋节后的第一个双休日，开发商抓紧开盘。据统计，本周末南京将有7家楼盘推出共1400多套房源，其中将有两家纯新盘亮相。

两家新盘分别是江宁东山地区的爱涛尚逸华府和江浦的融侨观邸，都定位于改善型需求的人群。尚逸华府此次推出两幢共152套科技精装住宅，面积多在90平米以上。融侨观邸的定位同样不低，将开出114套小高层房源，面积在92至162平米之间，预计价格为1万多。

距离尚逸华府不远的武夷水岸家园也将推出266套房源。开盘当天，客户一次性付款将享受7500元/平米的价格。本周末推房数量最多的是江宁的华青水苑，这家楼盘领到了509套房源的销售许可，预计周末将开盘亮相。据了解此次开盘价格将为8500—8700元/平米。另外，赞成风尚、紫庐、仙龙湾也将在周末开盘。

快报记者 马乐乐为你报道

## 看一看， 开发商还有哪些招儿

### 第一招 开发商求关注 这两套房请你“摇奖”

为了吸引买房人的注意，开发商豁出去要砸真金白银了！昨天，位于城南的名城世家开发商宣布，将拿出一套房子让买房人来“摇奖”。这套房子是位于9号楼的205室，面积87.7平米，原价134万元，目前的实际价格为128.6万元。

开发商给出的“摇奖”方案是，购房人到名城世家售楼处缴纳5万元诚意金即可参加摇奖。9月30日，这套房子将在售楼处现场公开摇号决定归属，中奖者只需要再一次性支付33万元房款就可以“领奖”。

江北一家楼盘为了吸引人气，也不惜“撒钱”。桥北楼盘明发滨江开发商表示，正推出一套房源，进行名为“狂抢”的活动，买房人只要报名就可以参与。这套房源50平米，原价55万多元。活动中，按照报名人数的不同，可享受一定的折扣。如果超过900人报名争夺，那么最终的“中奖者”将能以4折的价格抢到房子。算下来，这套房最便宜才22.3万多元。

### 第二招 你降到万元以内 我降价超10%

降声一片的江宁楼市昨天又添新军。继江宁武夷绿洲开盘降到万元以内后，百家湖地区的又一家楼盘东渡国际青年城宣称，将在10月份推出的一批房源也将降到万元以内，约在9700—9800元/平米之间。据了解，东渡国际青年城目前的均价约为11500元/平米，相比之下新房源的降价幅度将超过10%。

明明新房源要到10月份才上市，东渡国际青年城为何选择现在就放出降价风声？其实这并不奇怪，“对门邻居”大张旗鼓地降价，必然让他们无法淡定。武夷绿洲开盘一下子推出500多套房源，且均价已经降到了万元以内，这在江宁百家湖地区的楼盘中，算是今年降得最狠的一回。虽然两家楼盘的户型面积差别较大，但由于距离过近，相互之间的影响不可避免。