

车头顶着稽查员 疯狂的士一路飞冲300多米

■违规载客被查,为了逃避处罚上演惊魂飞车,直到发生追尾才停下
■事故造成四人受伤,目前警方正在进一步调查处理

昨天下午,南京宏达出租车公司的哥周某驾车经过南京火车站东广场附近,因违规载客被火车站地区综合管理办稽查员拦住后,竟顶着稽查人员强行开车逃逸。稽查人员老石被顶到车头上后,双手死死抓住引擎盖,被顶着冲出去300多米,直到出租车与前方一辆轿车追尾后,他被摔到车下,才松了手。事故导致四人受伤,目前警方正在进一步调查处理。

□快报记者 李绍富 文/摄



现场模拟制图 李荣荣

编辑手记

坚守与智勇 释放震慑力

一个是收钱带车冲关的“保驾帮”(详见封5版),一个是疯狂顶冲稽查员的的哥,本不相干的两种人却因“暴力抗法”被联系到了一起。

无论是蓄意而为,还是脑袋一时发热,暴力抗法的结果却暴露出他们内心同样的“狰狞”——逐利、疯狂、心存侥幸、手段毒辣!

与此同时,我们也从执法者的应变中看到了另一种让人欣慰的“坚定”——沉着、智勇和无畏!

“保驾帮”的存在已经不是一两天,威胁、恐吓和暴力并没有吓退执法者;的士顶冲实属突发,但疯狂之举并未在刹那间撞倒稽查员。在与“强人”的周旋中,在突如其来的疯狂面前,闪现的却是一个又一个“红镜头”——超载车冲关顶到面前动都不动;被顶上车头奋勇抓住引擎盖……尽管面临生命危险,他们并未放弃;尽管没有当场制服抗法者,但他们的坚守与智勇却释放出极大的震慑力。

作为执法者,他们也怕,怕的是家人,怕的是无辜者面临伤害,但是他们却对记者说“自己苦是小事”。

纵观两起事件,暴力抗法带有一定的区域性、隐蔽性和偶发性的特征。尤其像“保驾帮”,交易秘密进行,冲关多在深夜,暴力见势而动,隐蔽性极大就在客观上增加惩治的难度。再如疯狂飞车,偶发性也极大考验了执法者的应变能力。

作为执法部门,如何一方面保持正常的执法力度和密度,另一方面又能采取有效措施打击暴力团伙,并在突发状况下尽量减少伤亡的发生,除了建立健全更完善的应变机制外,可能还需要在联合执法上、甚至相关立法层面有所推动。

完善从执法一线到执法机制的法网系统,将让暴力抗法者更加胆战心惊。



疯狂的哥当时驾的就是这辆出租车



稽查员老石受伤,正在医治

违规载客 被查时开车就逃

出租车逃避稽查导致事故发生是在下午2点半左右,地点位于龙蟠路花木公司附近。据在附近路段执勤的辅警王师傅介绍,当时这辆牌照为苏A74603的出租车从新庄方向驶来,在火车站立交桥靠近东广场下方调头时,见有乘客招手,司机就停车载了客。

根据南京市客管处相关管理规定,出租车在火车站,只能在地下停车场候车处载客,而东西广场附近是不允许载客的。乘客上车后,出租车刚要驶离现场,火车站地区综合管理办的稽查人员就赶过去拦住出租车,其中一个稽查人员站在了出租车右前方。

“我认得那个稽查人员是客管处的老石,他在火车站地区综合办已很长时间了。”老王说,当时老石站在出租车右前方,手里拿着稽查执法证,向那辆违规载客的出租车司机表明稽查员的身份,并示意他停车,配合调查。可出租车司机见状,并未停车,而是发动了车。

惊魂飞车 稽查员被顶车头

“出租车司机可能是想驾车逃跑,并不配合,先是慢慢把车往前面开,老石就站到车前方去,想堵住出租车,可没料到的是,出租车突然加速,避让不及的老石当即就被顶在了车头引擎盖上,他只好双手紧紧抓住挡风玻璃前的引擎盖。”老王称,老石被顶在引擎盖上后,出租车不但未停车,反而加快速度向新庄方向驶去。

另一目击者老张称,出租车

就这样顶着稽查员老石一路向新庄方向飞奔,不少路人吓得惊叫,大喊停车。“附近不远处就有一个公交车站,在路边等公交车的人很多,看到飞奔的出租车,都吓得尖叫着往路边避让。”老张说,因附近路段车辆多,出租车顶着稽查员行驶时左冲右突,可老石双手依然紧紧抓住引擎盖。“他当时不能松手,一松手就有可能被出租车压到,后果不堪设想。”老张称,当时路边很多人朝出租车司机喊叫,可出租车并未停下,而是继续朝新庄方向飞奔而去。

就这样,出租车顶着稽查员老石向新庄方向一路飞驰,跑出300多米后,在龙蟠路距离花木公司约20米的快车道上与前方一辆黑色的轿车追尾。

发生追尾 稽查员摔落车下

“我见了那阵势后,跟着往新庄方向追过去的,只听到前方‘咣当’一声响,出租车就跟一辆轿车追尾了。”老张称,追尾后,先前趴在引擎盖上的稽查员滚落到地上,出租车因惯性向前冲了一小段距离才停下,老石滚到了出租车车头下面。还好,出租车车轮并未碾压到老石。

随后赶到的稽查人员立即报警,并拨打了120求助。因追尾时出租车速度较快,前方被追尾的轿车车尾和出租车车头均严重变形,出租车驾驶室的安全气囊虽然打开,但司机周某头部还是被撞伤,但伤势并无大碍。前方轿车上两人也受伤了,其中开车的一位女士颈椎受伤,坐在车内无法动弹。

在附近执勤的交警很快赶到现场,控制住了出租车司机周某。

随后不久,急救车赶到现场,在路人帮助下,卡在出租车下的稽查员老石才被营救出来,并送上救护车。另外两名伤者也一道被救护车送往中大医院治疗。

经中大医院急诊医生诊断,稽查员老石全身多处擦伤,腹部还被出租车水箱洒出来的开水烫伤。而前方被追尾轿车司机韩女士颈椎受伤较重,整个颈部无法动弹。“当时那个出租车速度太快了,我从后视镜看到车来了,根本没时间去避让,咣当一声就撞上来了。”韩女士称,坐在车上的还有一个乘客头部也被撞破了。

所幸的是,受伤的四人中,除了韩女士颈椎伤势较重外,其余三人伤势并不是很重。目前,受伤的稽查员老石和韩女士以及另外一位伤者仍在医院治疗。而周某则被交警大队带走,要求其配合调查。

没想到 正规的士也疯狂 实在是让人惊讶

据南京火车站地区综合管理办公室一工作人员介绍,老石在综合管理办公室工作已有一段时间了,平时主要在车站东广场附近执勤,负责客运车辆的管理和稽查工作。

“他平时工作非常认真,而且很会照顾同事。”该工作人员称,客管稽查员一般是在查黑车时,经常面临抗拒执法,黑车司机驾车逃逸导致事故的危险,执法人员都非常小心,可没想到周某驾驶的是正规出租车,也作出如此抗拒执法的举动,实在让人惊讶。

事发后,南京火车站地区综合管理办公室的领导,以及市客

管处的领导均赶到医院,看望了受伤的稽查员老石,并配合警方和出租车公司,做好善后处理事宜。

没想到 自己竟这么糊涂 孩子婚礼还等他办

警方调查得知,出事的这辆出租车是南京宏达出租车公司的车辆,驾驶员为该车的二驾周某。事发后,宏达出租车公司的领导也赶到现场和医院,配合警方处理事故,并看望了伤者。

据该公司一位姓潘的负责人介绍,周某驾驶的这辆出租车,因主驾身体原因,患病不能继续做出租营运了,不久前就向公司领导申请交回车辆。“今天是这辆车在他们两人手中最后一天运营,明天车辆就交回公司了,驾驶员违规载客后,可能是担心稽查员抓到后处罚,影响交车,就心存侥幸想逃脱。”该负责人称,公司对出租车驾驶员管理非常严格,遇到执法人员检查,必须停车配合调查,绝对不允许驾车离开,更不允许抗拒执法。

该负责人还称,周某如此行为,严重违法公司规定,影响恶劣,公司一定会按照运营要求严格处罚,等警方调查结果出来后,公司可能开除驾驶员。另据该负责人介绍,周某平时开车运营时,表现还不错。出事后,他给公司领导打过电话,说自己头脑糊涂了。

“交车的最后一天下午出事,而且他家马上要办孩子的婚礼,出这样的事,大家都很痛心。”该负责人称,公司将全力配合警方,做好伤者的救治和事件的调查工作。目前,警方正在进一步调查此事。(周先生线索费80元)