

15:00 快报记者 鲍铭东 为你报道

道路施工逼得125条公交线绕行

因绕行出现部分公交空白区,市民出行难

绕行时间最长的已达3年半,恢复原线遥遥无期

从9月10日起,因太平北路围挡施工,公交95路、304路单向调整绕行,这已经是地铁三号线施工以来第N次需要公交绕道了。记者从市客管处获悉,目前共有125条公交线正在受道路施工影响而绕道,这还不包括曾经短期绕行,现在已经陆续恢复的。“尽管今年绕道公交线路未必是历年最多的,但对市民出行影响却是最大的。”相关负责人坦言。



太平南路中山东路十字路口围挡施工,公交车通行困难 本版摄影 快报记者 路军

125条公交线绕行

打开市客管处网站,在9月6日更新的《因市政工程影响公交线路临时调整绕行一览表》上,有一长串绕道公交线路名单。数了一下,到目前为止,有125条公交线路受到施工影响正在绕行,这还不包括刚完工的龙西路恢复的3条公交线路。

受绕城公路双龙街立交桥两侧隧道建设施工影响绕行的公交线路最多,达12条。此外,快速内环西线南延工程施工,凤台南路交通管制而绕行的公交线路有9条;栖霞大道全封闭围挡施工,迈化路单向通行绕道公交线路7条;栖霞大道

快速化改造施工需要,经五路路口跨线桥围挡范围扩大,绕行公交线路有9条,地铁三号线常府街站围挡施工,绕行公交线路有8条;中华路北段雨污分流施工,绕行公交线路达9条;城市快速内环西线建设需要,南河大桥需封闭施工,绕行公交线路有7条……

随着道路施工的进一步开展,绕行公交线路名单还会进一步增加。据了解,福园街等地雨污分流施工的交通疏导方案正在研究,又将有一部分公交线路要绕行。

最长的已绕行3年半

目前正在绕行的125条公交线路,绕行时间长短不一,绕行时间最长的已达3年半了。

其中双桥门立交高架(应天大街东段)东延工程围挡施工,是从2008年1月2日开始的,至今尚无进展,公交线路还将继续绕行,恢复线路遥遥无期。

快速内环西线南延工程施工,凤台南路交通管制而造成的公交绕行也为时不短了,从2009年9月3日开始,一绕

就是两年。

并非所有工程带来的公交绕行都要持续很长时间,有些临时绕行也就一两天,利用一个双休日交通流量偏小的机会,施工完成立即恢复。

现有绕行公交线路中,还有不少还得继续绕行相当一段时间,如快速内环西线南延工程施工不知何时才能结束,纬一路改造计划要持续到明年年底,几条地铁线的建设也才刚刚开始。

地铁施工影响最大

造成公交线路绕行累积数量最多、影响范围最大的当属地铁施工。

一方面,地铁施工工期长达几年;另一方面,施工路段多,影响范围大。如地铁三号线施工,不仅影响了太平南路、太平北路,还影响新庄等地。原本8车道的太平北路目前因地铁施工围挡,只剩下双向各一股车道,而且路幅有限,公交车通行不便。为了给机动车通行创造便利,交管部门被迫在原慢车道上辟出一条小车临时通道。

太平南路也是如此,地铁施工围挡后只剩下一股车道,公交车转弯都很困

难,稍有不慎就会撞上隔离挡板。考虑到市民的出行,交管部门尽量给公共交通提供优先权,但是,受到道路条件的限制,累计绕行的公交条数也是各道路施工中最多的。

有关专家表示,南京的路网结构受到城墙、山体、玄武湖等影响本就有不少缺陷,对于施工交通组织来说,难度也更大。南京路网通俗地说是经六纬九,南北向的道路本就偏少,而目前地铁三号线和洪武路、中华路污水管网工程都在施工,这就给南北向其他道路的交通分流带来更大的困扰。

绕行时间最长的公交线路

调整原因	调整时间	线路名称	绕行走向
双桥门立交高架(应天大街东段)东延工程围挡施工	2008年1月2日	63路	由秦虹路经大明路至大明西路行驶,沿途增设光卡路、后江沿、红花镇(单向)、洪家园(单向)、大明西路等站点,绕行期间中和桥、大校场、国际路、七桥村等站点暂不停靠。

地铁施工对公交线路影响最大

调整原因	调整时间	线路名称	绕行走向
地铁三号线围挡施工	2011年8月15日	1路	夫子庙开往火车站方向,改由长白街经中山东路回原线行驶,太平南路路段不再运行。撤除太平南路上由南向北方向的杨公井站、大行官南站,调整路段单向增设常府街站、科巷站、大行官站。
		801路	

绕行之影响

鸡鸣寺站迁移方案难产

客管处相关负责人告诉记者,因为道路施工导致公交线路绕行,既要考虑乘客的需要和意见,也要考虑交管部门的难处、施工单位的要求以及公交企业的想法,非常棘手,这也是多种利益平衡的结果,别说绕条线,就是临时挪一个站,也不是那么容易的事。

就拿鸡鸣寺公交站来说,11路等公交线路的鸡鸣寺站位于和平公园东侧,而这里就是地铁三号线鸡鸣寺站施工的位置,需要挪开以便施工。

为此,客管部门拿出了5套方案供交通组织方选择:方案A是将站改到北京东路的公交一村附近,可由于这里有北京东路小学,交

通压力极大,且不安全,这一方案当即被否决。方案B是将公交站挪到市政府门口两侧,可这里本来路幅就很窄,加上交通管制后机动车流量会增加,也不适合设站。方案C是移到人防办门口,原15路现140路终点站的地方,可是这里也有问题,总站需要停车,而路幅有限且是单行,考虑避免与社会车辆碰撞,这里设站也需要慎重。方案D和E则是将站挪到北京东路的和平公园南侧或西侧,可一边是樱花树,一边是雪松树,都动不得,还要考虑候车乘客的安全,因此,至今这一站点调整方案还在难产,很可能偏向于E方案,不过,设站的公交线路可能也会分流削减。

公交企业损失不小

没有一家公交企业愿意绕行,因为绕行带来的损失也很惨重。

一位公交企业负责人表示,现在道路施工跟过去相比,交通组织的难度更大:一方面机动车保有量大幅度上升;另一方面,周边路网条件更加恶劣,相比地铁一号线施工而言,三号线施工的难度要大很多。就连解放前就一直运营的1路公交线路,几乎从来没绕道过,现在也得绕着走了。

公交1路队长告诉记者,由于施工临时改线绕道,路程普遍加长,油耗等各项成本都在上升;同时,投诉量也增加很多,需要不停地跟乘客解释。

一位公交司机也抱怨:“以前一趟跑下来,可以休息半个小时左右再跑第二趟;可现在一趟下来歇不了2分钟就得继续开,否则乘

客就等得更急了。这样一来,劳动强度明显加大,人也比过去累多了。”

公交营运部门负责人说:“绕路对公交来说,增加的是油耗和周转时间,成本增加不说,从收入上也明显下降,有些人不方便了就改骑自行车、电动车出行,公交出行分担率也会下降,综合下来,损失不小。”“其实就硬成本来说,公交企业损失也很大,绕路站牌都要调整吧?车内线路图、报站器也要改吧?一条大线路这么折腾一次得15万元,小线路也得7万元。”公交企业负责人对此很是无奈。

交通专家指出,很多工地目前都只有开工日期却没有竣工日期,工期一拖再拖,而有的工地为了施工方便,不愿意多投入,侵占道路围挡过大。同一路段反复施工,相邻路段不错开施工,这些,都会带来很多矛盾。

绕出公交空白区,市民乘车难



因雨花桥危桥拆除重建,江宁路、马道街等区域成为公交空白区

不具备,这一带的市民只能走很长一段路出来乘公交车。

同样因为雨花桥危桥拆除重建,导致了江宁路、马道街等区域内公交也成了空白。家住仁厚里小区的马大爷说:“以前这里乘车很方便,出门就有公交,可现在公交进不来,出门得花20分钟走到长乐路上去乘车,实在太不方便了。”

这样因施工绕道造成的公交盲区还有不少,如下关的东炮台老城改造,也将这里唯一的149路逼得绕了出去。因中华路施工,致使公交线路只能单向通行,常有市民找不到返程公交该到哪里坐。

“对于这样的绕道产生的公交空白区,我们也很着急。例如去年10月份,因幕府东路窑上村段跨线桥施工,部分公交线路到五塘广场调头,五塘广场东侧居民出行很不方便,施工刚结束,公交当天就恢复了,我们一天都不敢耽搁。”客管处相关负责人坦言,“这么多线路绕行,我们压力也很大,希望市民多理解,也希望施工单位将配套保障方案做得更周全一点,给公交更多的方便。”

现代快报买报抽奖活动中奖公告

9月14日本报部分零售报纸抽奖号码在《汽车》B25版报脚,经系统自动摇奖产生中奖号码公告如下:卫岗牛奶卡(价值30元)(100名)

121344	121669	121767	121801	122242	123637	123678	123724
123882	124575	126061	126090	126754	127370	127599	127639
128188	128554	129102	129536	129835	130298	131758	132887
133122	133567	133915	133917	135337	135877	136024	137399
137565	137654	137689	137749	140598	140651	140988	142250
142407	143167	143336	143421	143756	144691	145494	146234
146314	146757	146967	147221	147240	147750	148551	149684
149994	150024	150484	151336	151974	152069	153312	153693
154197	154562	154647	154779	154846	156061	158102	159645
159732	160332	160428	161191	161228	161915	162734	164428
165743	165833	165853	167810	168376	168701	168748	170441
170850	171012	172222	173598	173726	174471	175136	175513
176353	177180	178086	178389				

※本报中奖公告可登录 www.dsqq.cn (现代快报都市网) 查询。
※中奖者保留基本完整的报纸,作为兑奖凭证,携带身份证前往各发行站点或新街口正洪街东宇大厦13楼1301室(中央商场东门)兑奖(周六、周日休息),有效期为七天;
※咨询电话:84783697、84783679,敬请广大读者继续关注本报抽奖活动。