

城墙边的茶社又变啤酒屋

存在十几年,与城墙风景不谐调,游人认为该拆

对于很多老南京人来说,都知道中山门城墙内侧的土岗上有个茶社,长达十几年的历史。最近有市民在网上发帖表示,茶社最近在敲敲打打装修中,不知道要搞什么名堂? 昨天记者探访发现,昔日茶社又要变身啤酒屋,做起西餐生意。这不,一些市民纳闷,存在十几年的建筑,与城墙风景不谐调,为何不早些拆除? 对此,产权单位白下区绿化管理所表示,暂无打算。

□快报记者 赵丹丹

茶社要改啤酒屋

昨天记者来到中山门城墙,城墙内南侧台阶下竖了块约1米长的广告牌,写着“德国啤酒屋”几个大字。随后记者拾级而上,四周郁郁葱葱,走上去后,便是一片开阔的小游园,有亭子,长椅。紧贴山坡边缘,有一处平房,外表古色古香,内部正在进行装修。屋内的桌子椅子等物品搬到了庭院内,门前还有不少黄沙、水泥,以及一些建筑垃圾。

记者找到了这家店的老板,他表示这之前确实是经营茶社的,最近他刚刚盘下这里,准备经营啤酒屋,也就是西餐厅,目前正在装修。他称,主要是供游人休闲娱乐的一个场所,最近就会开业。记者联系了白下区城管行政执法大队瑞金路中队,中队的相关负责人表示,昨天他们又接

到市民举报,安排执法人员到达现场。对于门前的建筑垃圾,执法人员已勒令该店人员赶紧清理干净。对于城墙台阶边竖起的广告牌,该负责人表示,如果没有审批手续,将予以拆除。

经营十几年,为什么不拆

昔日的茶社又变身啤酒屋,来游玩的市民对此想法不一。“这个房子不是建设在城墙主体上,在周边,只要不排放大量油烟,对树木造成损坏,还能接受。”来游玩的周先生表示。

也有市民表示,这个房子在城墙范围内,实在很煞风景。“尽管不在城墙主体上,但也在城墙风光带范围内,多出这么一间房,不伦不类,原本是中式茶社,现在还做了西餐,更是和城墙主体不谐调。”钱老先生猜测,这间房子是不是违建,为什么在此经



“啤酒屋”正在装修 快报记者 施向辉 摄

营了十几年了,也没人来拆除。他建议不如做一些石凳石椅,让游客小憩来得实惠。

“算是历史遗留问题”

随后记者联系到了这套房子的产权单位白下区绿化管理所,相关人员表示,大概十几年前,城墙旁做小游园时,建了这间配套用房,目的就是为了让市民有个休闲娱乐的场所,建设手续都是合乎规定的。这些年来,一直做茶社,最近才准备改变经营方向。她说出租时,他们有明确的要求,要维持房屋原貌,不

能加盖,扩大面积等,同时不能产生过多油烟,只能做一些简单的休闲娱乐的用途。是否有意向拆除? 相关人员表示,目前暂无这方面的考虑。

南京市城墙管理处办公室相关负责人表示,依据南京城墙保护管理条例,15米内不能建造任何与城墙无关的建筑,50米内的建筑要受到高度、体量、风格等条件控制,这个建筑在50米以外。他说,按照城墙风光带整体风貌来说,确实不太谐调,换作现在这样的建筑是不可能获批的,这也算是历史遗留问题。

汽车南站售票系统又犯病了

改人工售票应急,系统很快恢复

快报讯(记者 马薇薇 毛丽萍)昨天上午7点多,南京长途汽车南站售票系统突然瘫痪,车站采取应急措施进行人工售票,差不多半小时左右系统完全恢复,初步调查与网络不稳定有关。据介绍,这并不是该站售票系统首次出现问题。

昨天上午7点20分,张女士准备乘车去句容,眼见就要轮到

自己买票了,突然“系统出问题”,广播里通知,电脑售票出了故障,改为人工售票。“我很快就买到票了,没耽误事。”她笑着说。记者看到,人工售票的票据有两张,一张是由税务局印制的票据,手撕的,与原票价等额,这个可以作为报销凭证,另外一张则是工作人员手写的导乘单,上面具备了机打票的“四要素”:发

车时间、检票口、票价、目的地。由于应急措施及时,车站客流没有出现积压,但班车出现了不同程度的晚点。

据介绍,汽车客运南站自运营以来,售票系统出问题并不是首次。昨天,该站相关负责人也坦言,中秋大客流的时候也出现了短暂的线路不畅,但好在一会就好了,没有长时间中断。究

竟是什么原因造成的呢? 车站表示,汽车客运南站通信线路是有备份的,但是昨天主线和备份线路都出了故障。

昨天,相关人士透露,为了解决这个问题,他们正在紧急开发南京客运南站独立的售票系统,“等信息系统开发完成以后,南站售票系统不会出现这种现象了。”

散瞳验光也需要处方权?

对! 孩子配镜记得带他去医院验光

“散瞳验光也需要处方权?”圆圆今年刚上初一,由于是第一次配镜,爸爸显得分外慎重,在百度上搜索了一下,发现了一个新名词——“散瞳”,青少年配镜是需要散瞳的。于是爸爸带着圆圆连去了两家眼镜店,但都被告知其不用“散瞳”,只用电脑验光,插片也可以配镜。后来在南京爱尔眼科,圆圆爸爸才知道了缘由,院内视光中心学科带头人刘虹主任告诉他:“散瞳验光是需要处方权的,所以眼镜店做不了。”

作为医疗行为,散瞳验光需要处方权

“按卫生部规定,散瞳使用的药品属于处方药,只有拥有处方权的医生才能开具。”刘虹介绍说,在爱尔,由眼视光医师进

行常规眼部检查,排查眼部疾病,再用综合验光仪进行验光,确认最佳矫正视力的屈光度数,再试戴镜片,开出验光处方。佩戴中心根据验光处方进行配镜,没有验光处方,佩戴中心无法给出镜片。“现在市面上的电脑验光和检影验光,内容只是医学验光的五分之一,显然是不够的,发达国家的配镜,都是通过医学验光后由眼视光医师开处方才能配镜,因为这样验光不仅准确而且安全。验光作为一种医疗行为,必须有处方权。”

长达40分钟以上的医学验光流程

“原来真正的医学验光,要耗费这么长的时间。”带着孩子来爱尔眼科医院体验过医学验光之后,不少家长都会这么感

叹。因为原来他们带孩子配镜只需10~15分钟,但其实真正的医学验光至少需要40分钟,甚至更长的时间。临床与验配中心相结合的方式,临床开具处方,验配中心根据处方,为孩子验光,试镜、配镜。且散瞳完的孩子,4~6小时,药效过后还需来院复诊,进一步确定近视程度。所以不可能10几分钟就结束。

儿童验光配镜为何要先散瞳

“12岁以下的孩子验光一定要采用散瞳验光。”刘虹主任提醒说,由于青少年都存在眼睛调节痉挛或试镜时眼睛用力调节的情况,所以插片验光常常把近视的度数验得过高,容易有误差。不少家长由于不明白瞳孔散大是怎么回事,对散瞳验光顾虑

重重,害怕孩子瞳孔散大以后对眼睛造成损害而影响视力。其实,散瞳是利用药物的药性对支配瞳孔括约肌和开大肌的神经发生作用,使瞳孔放大,待药物作用的时间过去以后,瞳孔自然就会恢复原状,对视力不会造成任何损害。

小贴士

南京爱尔眼科医院为了让更多患者在专业医师指导下进行医学验光和配镜,特承诺凡在9月1日至9月30日电话预约者,可领取价值50元免费体验券一张(包括免费挂号、免费检查项目等)。

地址:南京秦淮区仙鹤街100号。

咨询热线:025-68591855。
网址:www.eyeo25.com。

送积分、享优惠、赢奖品 万千百货“VIP迎新荟”开始啦!

中秋欢乐会余温犹在,万千百货“VIP迎新荟”又吹响会员集结号,从9月14日至22日,凡办理VIP会员卡的客户即可获赠500积分,办卡不收取任何费用,消费可抵用积分。加入万千百货VIP大家庭,还可享受优惠信息即时通(DM及短信告知优惠信息)、会员专属优惠特权等多种增值服务。

“VIP迎新荟”期间,万千百货:男女服饰、男鞋、儿童、床用、箱包皮具等,现金满198元抵100元现金,女鞋现金98元抵50元现金,化妆品、运动购物现金满198元抵40元现金。另外,秋季品牌的赠送上万千百货多了不少新“面孔”,如知名女士内衣品牌欧迪芬成为内衣区的新亮点,来自韩国衣恋集团旗下的童装品牌Paw in

Paw·E·LAND KIDS 则为小朋友们带来了全新的时尚童装定义。

万千百货婚庆推广月之幸福购,至9月底每逢周五至周日,持万千VIP卡购买幸福购推介商品,凭当日购物小票现金部分累计满888元即可参与转盘抽奖,赢取水杯、易眠枕、打蛋器、晴雨伞、电影票等缤纷礼品,中奖率100%。

同时,10月9日前在商场使用中国工商银行、中国建设银行、交通银行、招商银行、光大银行、中

信银行、南京银行、兴业银行 62开头的银联借记卡或信用卡刷卡消费满199元,发送指定手机短信内容还可参与抽取金条大奖:一等奖8名,奖品为20g金条;特等奖2名,奖品为50g金条。

本周日,在商场负一楼中庭将上演一场别开生面的“宝宝爬行大赛”,商场5楼设有温馨母婴室,爸爸妈妈们不妨放心带小朋友们过来观战取经,与孩子一起共度一个其乐融融的美好周末。

不到3公里 怎么又一个收费站 车主“一不小心”多掏15元

昨天,有车主在网上披露了自己被“高价收费”的经历:从徐州驾车回南京,因家在江宁镇,选择了宁连高速至长江三桥路线,没想到刚交完三桥的15元过桥费,车子开出去仅3公里又交了15元。这是怎么回事?

该车主说:长江三桥取牌收费正常15元,可是下桥后有两个导向路标,右转向提示为南京城区,直行提示芜湖、马鞍山方向。因我家在江宁镇,宁马高速南京境内是不收费的,我理所当然地选择了芜湖方向。可是行驶不到3公里,又有一个收费站,收费15元。我问收费员这么近为什么还收15元,收费员说是江苏省定的,我们只管收费。”

昨天,记者从相关部门了解到,这个是绕越高速上的西善桥收费站,距离三桥确实不到3公里,即使按3公里计算,每公里单价也达到了5元,相比江苏省核定的高速公路0.45元每公里的标准高了10倍都不止。怎么回事? 昨天,西善桥收费站相关负责人解释,该车完全可以避开这个收费站,“从三桥回江宁,一种从刘村收费站前往南京市区,再从市区道路回到江宁,这条路线本地车是免费的。第二种是从刘村收费站直接上绕越高速,到距此20多公里的东善桥收费站缴费15元,就可以回到江宁。”

就此,西善桥收费站相关负责人一再强调:“我们的收费是根据省交通运输厅跟物价局的文件收的,小车过来都是收费15元,这是当前苏南路网最低的一个收费标准。”

据介绍,为了给车辆提供更多便捷,江苏部分高速上的互通越来越多,比如绕越高速东南段,全长41.323公里,平均5公里就有一个互通,但这也导致一个问题,有时市民驱车借用一小段高速就得掏15元钱,因为江苏高速起步价就是15元。不过,记者了解到,这个问题在江苏高速公路收费摸底调查中已经得到了重视,省交通部门也曾明确表态,江苏高速公路起步价问题也列入了清理范畴,降低起步价,降到多少,正在考虑中。据介绍,年底前将会有个答案。

快报记者 毛丽萍

市场改造 业主担心不能迁回 管理方:放心,都会搬回来

昨天下午,建邺区长虹大市场的一位业主向快报热线96060反映,称大市场要改造,规定业主们要在15日后搬走。“8月30日刚交了房租,他们9月4日就发通知让我们搬走,也没提前打招呼,这样做太不合理。”这位业主说,他们还听说最起码要搬离市场6个月,“关门半年,我们还做什么生意? 此外,我们还担心改造后就无法继续在里面做生意了。”

“我们都支持改造,因为市场确实存在安全隐患,但是这样也影响了我们的生意。”这位业主还透露了他不愿意搬走的另一个原因,“听说这里要升级,建成金桥市场那样的楼房,慢慢把我们这些人赶走。说是有过渡板房让我们用,但以后怎么样,市场管理处一直没给明确说法。”

面对业主们的担忧,市场管理处的一位工作人员表示,市场进行改造,是按照市安监局的要求办的。“前不久,安监局到现场检查后,要求必须停业整改,对危房进行改造,消除安全隐患。改造后,业主还会搬回到原来的门面做生意,不会竞标,更不会把他们赶走。”这位工作人员称,不会发生业主们所担心的那些事。

见习记者 付瑞利