



新华通讯社重点报刊

第4341期
总第5307期统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司即时互动平台
都市圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到1065596060封面主编 杜迅贵
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 陈宜强
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

8旬以上老人超1900万 已有14个省份 建高龄津贴制度

目前我国80岁以上高龄老人已超1900万,预计到2050年,80岁以上高龄老人有可能会超过1亿。民政部部长李立国透露,目前全国已有14个省份全面建立高龄津贴制度,惠及800万老人。记者从民政部社会福利和慈善事业促进司了解到,这14个省份分别是北京、天津、吉林、黑龙江、上海、浙江、江苏、广东、云南、西藏、陕西、青海、宁夏和新疆。

据统计,在14个已经全面建立高龄津贴制度的省份中,大部分在年龄段层级设定上分为“80至89周岁”“90至99周岁”和“100周岁以上”三个级别,津贴额度有所不同,而享受津贴的人群条件也各有不同。

比如在“80至89周岁”这一层级,宁夏的津贴最高。宁夏规定,对80至89周岁的老人,按低保标准发放高龄津贴。城市为每月255元,农村为每年1350元。此外,北京和黑龙江也比较高。

在“90至99周岁”这一层级,14个省份中也是宁夏发放标准最高,为当地低保的130%。

而在“100周岁以上”这一层级,宁夏、上海、江苏和吉林发放的津贴最高,均为每月300元或每月不低于300元。北京、天津、陕西等省份为每月200元。

分析表明,各地高龄津贴制度在年龄分级、获取条件等方面存在差异,如有的地方门槛高,百岁以下老人“够不着”;有的地方未普惠,只有低收入者才能沾光。

对此,民政部社会福利和慈善事业促进司前司长王振耀认为,一些经济欠发达省份都能建立起该制度,经济发达省份的理由并不充分。“从最低生活保障到基本生活保障,这个过渡目前面临的难题不是财力,主要是思想不统一。”王振耀表示。

综合

宁马高速车祸调查未超载,免票儿童出意外没有赔偿 客运大巴昨严控免票儿童

2011年9月11日13:40左右,宁马高速发生车祸9死27伤(快报昨报道),其中有个疑问,核载33座的大巴连司机有36人,算不算超载?昨天,记者从相关部门获悉,经调查,该车并未超载而是车上有两名免票儿童。一辆车上有几名儿童,要不要登记,发生了意外,这些免票儿童的赔偿又如何解决?相关人士直言这还是个空白。不过,记者昨天在各大公路客运站看到,购买额外险的乘客大大增加,据介绍,可能已超过三成。

免票儿童开始严控

根据相关规定,乘坐公路客运大巴1米2以下的儿童免费,一直以来,出于人性化考虑,各大车站对于这些免票儿童都没有严格控制。宁马高速车祸后,相关人士在统计伤亡人数时就有一个尴尬,免票儿童的信息有可能无法核实,甚至被质疑超载。

昨天,记者从汽车客运南站了



汽车客运南站对每辆班车上的免票儿童人数进行登记 快报记者 顾炜 摄

解到,出事大巴核载33人,实际发售车票33张,另外有两名免票儿童随车乘坐,再加上司机一名,共计36人,不属于超载。据介绍,在“客运场站管理规定”第49条中有明确规定,公路客运大巴在载客人数已满员的情况下,允许搭乘该车核载人数不超过10%的免票儿童,“按照这个规定,该车可以携带3名免票儿童,所以谈不上超载。”

不过,车站介绍,为了今后能够

看到一上午,没有因为免票儿童的“严控”出现一例旅客行程被耽误的事,“大多数乘客都能理解,尤其年轻父母,还是蛮配合的。”该站相关负责人称。

免票儿童出意外没有赔偿

宁马车祸发生后,昨天,记者不管是在汽车客运南站还是中央门汽车站,主动购买额外险的乘客增多了,汽车客运南站介绍前天大概有两成的旅客主动买额外保险,但昨天已经大约有三成的旅客主动掏钱买保险。记者看到,汽车客运南站有1元钱的意外险,也有2元钱的意外险,而中央门汽车站则推出了3元钱的意外险。

不过,对于车上的免票儿童,相关人士坦陈,由于客运班车强制购买的都是座位险,免费儿童是不占座位的,所以一旦发生意外,他们是沒有赔偿的,“客运大巴跟民航不一样,婴儿乘坐航班都要购买婴儿票,但低于1米2的孩子乘坐大巴是免费的……航班有保险,大巴没有,但如果免费儿童主动购买半价票,那么就享有跟成人一样的保险待遇……可以说是个空白,没有明确规定。”对此,法律界人士认为,虽然免费儿童的保险没有保障,但是发生意外时,肇事司机应该担当一定的责任。 快报记者 毛丽萍

“十五的月亮十五圆” 这可是六年来头一回

最圆时刻是昨天17点27分,2018年的中秋月将最大

昨晚的主角无疑是天上的月亮。今年中秋,月亮不是十六圆十七圆,而是十五的月亮十五圆,最圆时刻是17点27分。这也是6年来首次出现中秋节当天月亮最圆的情形。不过,这一最圆时刻,中国大多数地方看不见,因为太阳还没有下班。南京直到晚上7:30左右,一轮圆月才拨开云雾露出真容。

据中科院紫金山天文台对外公布,这种十五的月亮十五圆的情形,要连续三年,直到2014年才会应那句“十五的月亮十六圆”。

□快报记者 胡玉梅

给力,月亮冲出云层来相会

这几天,老天的脾气有点让人捉摸不定。昨天,太阳终于露出笑脸,让人陡增了赏月的好心情。据介绍,昨天17:27月亮最圆,但在南京,太阳还没完全下山。

晚上7:30,记者爬上高楼,看向东方,只见一轮圆圆的月亮升起来在高楼间,把南京各楼层的光彩都压了下去。一开始,月亮有点“灰头土脸”的,天空中到处都是云雾,这些云雾似乎要遮住月亮的光彩。渐渐的,月亮往天空更高处升起,脸色越来越好,白白的,偶尔中间还带着小黑斑,那是调皮的云彩在和月亮捉迷藏呢。云彩一走开,月亮就露出了乳白的脸,“珠圆玉润”,加上雾气缭绕,给人一种仙境般的感觉。

不过,昨天虽然老天已经够给力,月亮也使出浑身力气,但云雾终究比较厚,所以,月亮看起来相对单调。无法看到“云追月”,“月追云”一系列月云嬉戏的场景。

今明后三年十五月亮最圆

既然是满月,让我们先聊聊天儿的事儿。

首先,月球绕着地球运转,从一个满月到下一个满月平均29天12小时44分钟。满月时,太阳、地球、月亮成一条直线,月亮与太阳的经度正好180度。站在地球上看

月亮,太阳光照在月球正面,因此是一个圆圆的、洁白的月亮。不过,大多数情况是每个农历十六,月亮和太阳“面对面”,于是出现了“十五的月亮十六圆”这句俗语。

但月球的运行轨道并不是正圆,而是一个不太规则的椭圆,时近时远;由于万有引力的关系,近时走得快一些,远时走得慢一些。如果在上半个月快了,就会在农历十五准时到达圆月的位置,那就是“十五的月亮十五圆”;如果慢了,就会“晚点”,赶在农历十六或农历十七到达圆月的位置。

根据中科院紫金山天文台预算,2011—2013年连续三年,每年中秋节,都是“十五的月亮十五圆”。2014年又变成了十五的月亮十六圆。据统计,从1951年到2050年的一百年中,十五的月亮十六圆的情形有48次,十五圆的时候有39次,十七圆的时候有13次。也就是说,十六圆的次数居多。

中秋月,一年将比一年大

虽然,今明后三年,中秋月都是当晚最圆;不过,专家说,这几年的中秋圆月是一年比一年大。

据了解,去年的中秋月是最小的,据说是18年来最小,而2018年的中秋月将最大。中科院紫金山天文台研究员王思潮说,地月之间的平均距离是38.4万公里。月球运行到距离地球最近的,我们称为“近地点”,反之则是“远地点”。月球



十五的月亮十五圆
快报记者 路军 摄

每绕地球旋转一圈,都会经过一次近地点和一次远地点。当月球位于近地点时,月地平均距离为36.3万公里,位于远地点时,平均距离为40.6万公里,两者相差达10.41%。而从地面上看,处于近地点的月亮会比处于远地点的月亮平均大11.62%。2010年中秋,月亮距地球有405677公里,是自1992年以来最远的,所以看上去月亮最小。

“月亮的运行轨迹是不规则的椭圆形,一般的周期是27.3天,也就是说,平均每隔27.3天,月亮都会运行到地球的近地点和远地点。”今年中秋,月亮和地球亲密了一些,两者距离为39万多公里,这让月亮看上去比去年大一些,但,比明年中秋的圆月“稍小”。

■追踪

中海油同意康菲封堵溢油方案

中海油昨日发布声明称,已经同意康菲石油中国有限公司对蓬莱19-3全油田实施排液泄压方案和封堵方案,并将对方案实施的过程和效果进行监管。中国海油宣布,已经对康菲中国的泄压方案和封堵方案进行了批复。在泄压方案中,康菲中国将开启部分井从地层中排液,以减轻地层压力。 综合

■经济

央行:信贷增速高位回落 符合调控预期

中国人民银行新闻发言人12日就8月份我国货币增长情况指出,今年以来,广义货币(M2)增速从高位向常态平稳回落,符合宏观调控的预期和稳健货币政策的要求。这位发言人指出,尽管目前M2增速看起来比过去低一些,但实际货币条件与经济平稳较快增长是相适应的。央行日前发布的数据显示,截至8月末,我国广义货币(M2)余额同比增长13.5%,比上月末和上年末分别低1.2个和6.2个百分点。 新华社

巴西准备承认 中国市场经济地位

据巴西通讯社昨天报道,巴西政府准备承认中国的市场经济地位,正在研究相关的应对措施。

目前,巴西实行的81项反倾销措施中,有一半以上是针对中国产品的。巴西工业贸易发展部外贸局长塔蒂亚娜对此表示,承认中国市场经济地位后,巴西贸易保护将面对全新的局面,因为中国是巴西反倾销调查的主要对象。她透露,巴西“正在同其他国家讨论如何做好应对的准备”。 综合