南京地铁三、四号线市政府站树木移植最终审批结果公布

289棵树下周起搬离“市政府”

前天,南京地铁指挥部通报,地铁3号线、4号线市政府站树木移植拟在下周启动,月底围挡,下月正式开工。昨天,《关于地铁三、四号线市政府站工程建设树木移植、砍伐的审批公告》在南京市城管局网站上公布。记者发现,最终审批结果与8月16日公布的移树审批前公示没有什么出入,两线涉及要迁移、砍伐树木共289棵 ,其中211棵树木将移植,还有78棵树木由于树木虫害腐坏,不具备移植条件,最终决定砍伐。

和平公园14棵树被保住

8月16日,关于地铁三、四号线市政府站工程建设树木移植、砍伐进行审批前公示,记者当时就发现, 与之前的方案不同,两线涉及要迁移、砍伐树木的总数从303棵,减少到了289棵,也就意味着又保住了14棵树。

根据原来方案,3号线有一段车站部分要延伸到河道里面,为了保证河水不断流,要在旁边进行一段改道,等完工后,再重新恢复原有河道。这一临时措施,需要动21棵树。然而,绿评时不少专家提出方案是否可以进行优化, 尽量减少对树木的影响。在批前公示中,果然依据绿评意见, 河道采取强排措施后,减少移栽柳树、水杉、女贞等树木14棵。其中水杉从原来5棵减少到2棵,女贞从原来的8棵减少到2棵。

昨天公布的移树最终审批公告,和平公园内的14棵树明确保住, 原本受影响的21棵树,明确采用河道、截流沟强排水,减少到7棵。此外,地铁3号线太平北路段将移树、砍伐52棵,涉及棕榈、山核桃、水杉、龙柏;而太平北路与珍珠河东侧之间小广场,4棵树将受影响;太平北路与兰家庄路路口将有3棵本槐受影响。北京东路将有41棵树受影响;此外珍珠河东侧至北京东路绿地(路口西北)有38棵树受影响, 种类也最多, 包括雪松、香樟、泡桐等。移植地点主要是玄武区钟学路道路绿化配套用地、认养单位和个人所在地。除地铁出入口、风亭等设施外,恢复的行道树原则上为原行道树树种,结合地铁周边状况对公园、绿地绿化景观提档升级。

4号线涉及树木144棵

而地铁4号线市政府站要移植、砍伐的树木,位置都在和平公园内,从一览表中,涉及树木标准段124棵, 包括本槐5棵、柏树3棵、雪松9棵、桂花25棵、山核桃14棵、杏树1棵、棕榈11棵、女贞5棵、白杨11棵、橘树2棵、柿树4棵以及水杉34棵。出入口共20棵,其中山核桃3棵、桂花10棵、雪松4棵、柏树3棵。总数合计144棵。移植地点主要是玄武区钟学路道路绿化配套用地、认养单位和个人所在地。绿化景观将按原历史风貌恢复,并提档升级。

暂不考虑个人认养

树木移植拟在下周启动,昨天南京市城管局绿化处相关人员表示,认养也随即进行。“目前认养单位已经基本确定,大概有五六家。”不过他表示,目前树木移植是从西开始, 还是从东开始,还在优化考虑中,所以哪段树木先认养也不好说。

至于市民认养树木,很多人积极性很高, 但相关人员也表示, 个人的养护条件毕竟有限,所以条件达不到, 他们不会考虑,认养还是以单位为主。

快报记者 赵丹丹

来回都是七站路 为啥车费不一样

中北浦口客运公司:汉江线是单循环,乘客提前坐返程车导致多收费

快报讯(记者 鲍铭东)南京市民朱先生有点想不明白,同样乘坐一条公交线从桥北大桥四处到乌龙潭公园,来回都是7站路,同样是空调车,但车费却并不一样:从江北到江南是2元,回江北却要2.5元。这是啥原因?记者为此采访了中北浦口客运公司相关负责人,对方表示,还真有这么回事,不过事出有因。

中北浦口客运公司黄科长告诉记者, 他们的汉江线确实有这种现象,但事出有因。因为汉江线是单循环行驶的, 即从清凉山上广州路、拉萨路,再去汉中门,回程却直接从城西干道走,来回并不走同一条路。因此,像朱先生在乌龙潭公园南门乘车回江北, 实际上是买了2段车票,一段是从乌龙潭到汉中门终点站,另一段是从汉中门到大桥四处。由于考虑到乘客到汉中门直接回江北方便,因此可以提前让他们乘坐返程车。如果乘客走到清凉山直接乘返程方向的汉江线,就不会遇到这类问题了。

黄科长表示,今后,他们会关照售票员分开两段售票,以免乘客发生误解。

记者了解到,像汉江线这样单循环的公交线,在南京还有一些,例如,60路、27路中途都有单循环道路,这都是受到道路条件的限制,27路新街口南站底站不好停车, 随到随走,所以也常有乘客提前乘返程车,不过,由于是无人售票车,倒也不存在要多收票钱的问题。

值得提醒的是,还有部分分段计价的无人售票车,由于定价规则的局限,也会有可能出现来回同路不同价的情况。

过节了,安全不能忘

翻了 小轿车四轮朝天

快报讯(记者 赵守诚)昨天上午9时许, 一辆白色丰田小轿车行驶到南京龙蟠中路九华山隧道入口处时,突然撞到隔离墩上,车子四轮朝天。驾车的是名30多岁的女子,被困在车内,热心市民拉开车门,将她救出。

记者赶到现场时,只见这辆崭新的丰田轿车底朝天,躺在隧道入口右侧通往太平门方向的一股快车道上。车身前倾,前挡风玻璃已经破碎, 紧贴在马路上,车头被撞得开了花,露出内部零部件。隧道入口处的一个水泥隔墩被撞掉了一块。目击者称, 当时这辆轿车从南向北行驶,速度并不快,进入隧道的车辆较多,司机可能为避让其他车辆,也可能是进隧道时犹豫了一下,车头一侧撞上隔离墩,车身失去平衡, 倾斜着腾空而起,又四轮朝天地砸在地上。

目击者说,车内只有女司机一人,被困住动不了,热心市民使劲将车门拉开, 帮她逃了出来。女司机被救出后,并无大碍,哆嗦着报了警。随后,交警赶到现场, 用拖车将丰田轿车拖走。目前,事故原因正在进一步调查中。 (朱先生报料奖50元)

丰田轿车四轮朝天躺在马路上 快报记者 赵守诚 摄

撞了 渣土车动弹不得

渣土车出事,惊醒附近不少居民 见习记者黄昆 摄

快报讯(见习记者 黄昆)昨天清晨,在南京市鼓楼区扬州路与石钟路交会的路口,一辆渣土车撞上路边一棵法桐的枝干。“我们家离那棵大树就几米的距离,只听见‘砰’的一声巨响,房子都有点晃动,我还以为是地震了。”昨天早上6点钟,还在睡梦中的市民陈先生被惊醒。他赶紧起床跑到外面一看,原来是一辆渣土车撞上了一棵法桐。记者在现场看到,枝干压在车子拖斗的左侧,车身无法离开。随后,园林部门的人赶到现场进行了处理。

(陈先生线索费50元)

便秘 诱发诸多慢性疾病

小便秘暗藏大病害:便秘使大量腐败毒素堵塞肠道,毒害全身器官,诱发加重多种慢性疾病。饮食精细、运动少、胃肠功能退化、秋季燥热等,促使便秘高发。用力憋气排便,极易猝发心脑血管意外。

芦荟、决明子、大黄、番泻叶等泻药,麻痹损害肠道神经,加重便秘,并诱发肠道黑病变、息肉、癌变等。泻药伤身、便秘烦恼,怎么办?

高效安全的中医食疗通便产品“御膳通”,让老便秘体会到难得的舒心畅快的排便。用过的老便秘都开心地竖起了大拇指,御膳通就一传十、十传百地传开了!

“御膳通”本源自清代御用古方,由军事医学科学院专家整理发掘。古方以黑豆皮、马齿苋、芹菜叶、山楂、海藻、金银花、菊花、绿茶8种天然药食成分,高效浓缩膳食纤维,形成蓬松大便。经国家批准,在北京研制成功。不含任何泻药,绝无大黄、番泻叶等泻药毒害。老幼、孕产妇皆可安全放心服用。

老便秘体验: 仅需晚餐后服几粒,清晨即可轻松畅快排便,一解便秘烦恼! **“三个一”**的效果经得起检验: **服用一天**即可轻松畅快排便;**一周**可规律排便;**服用一个月**,御膳通逐步修复肠道自主排便功能:服用量逐步减少,通便效果越来越好。

老便秘盛赞这一安全高效的绿色食疗通便古方,向亲朋好友们放心地推荐。

经销地址:南京鼓楼广场东面,工艺美术大楼4楼 赠送健康资料

健康咨询:025-57716276