

# 核载14人的客船却坐了50人

## 湖南沉船事故已致11人遇难,邵阳副县长等3人被免职

截至10日18时,湖南邵阳县“9·9”沉船事故的乘客人数经邵阳县官方发布,已从之前公布的45人升至50人,而这艘船核载14人。事故船只主要搭载放假回家过中秋节的学生。3名相关责任人10日下午已被免职。

综合《新京报》《法制晚报》《北京晚报》《新华社报道》

### 9名学生遇难

记者从湖南省交通厅获悉,发生事故的邵阳县塘田市镇“湘邵0018”客船属于超载,核载14人的客船实载50人。

据救援指挥部介绍,事故客船从夫夷江塘田市镇码头下行2公里至向荣村地段,被滞留在河里挖沙船的钢丝绳缠住,螺旋桨被套住,造成客船侧翻下沉,当时船上共有50人(学生41人,成人9人),38人获救(其中20人受伤,均无生命危险),11人死亡(学生9人,成人2人),另有1人失踪,失踪者为塘田市镇复溢村48岁的中年妇女刘秋娥。搜救工作仍在进行。

### 3名责任人被免职

据邵阳县主管安全生产的段副县长介绍,事故客船“属于严重超载”。加之夫夷江河道采沙严重影响航道通行、船主应急处置不当等因素导致事故发生,具体事故原因尚在进一步调查中。

段副县长表示,事故船只证照齐全,并为核载范围内的14名人员购买了保险,其余伤亡人员赔付资金则由邵阳市、县两级政府先行垫付。目前当地已为每名死者家属预付5万元补偿金,“赔付标准肯定会有提升”。所有伤员伤情稳定,均无生命危险。受伤学生最早于下周二可按时上学。

目前,事故已启动调查问责程序。10日下午,邵阳县副县长吴善成、塘田市镇镇长唐向龙、邵阳市三江口地方海事处处长何建华被免去职务,客船及挖沙船船主等相关责任人已被刑事拘留。

据了解,遇难中小学生对邵阳县塘田市镇中学、塘田市镇中心小学的学生。

9日,因是中秋放假,渡船被学校包船,送学生回家。目前,渡船上的两名船老板银希祥、银鑫泉(音)已经被当地警方控制。



9月9日,在发生事故水域附近的岸边,闻讯而来的家属悲痛欲绝



在岸边摆放的学生书包让人看了心痛不已

### 讲述

## 学生回家过中秋,船上挤得喘不过气

### 出发 乘客多为留守儿童

按照塘田市镇中学的传统,周五是住宿生回家的日子。前天恰逢星期五,周末之后又是一年一度的中秋节,所以回家的孩子特别多。下午3点30分许,塘田市镇中学初二的小红(化名)同学,在学校老师的带领下,跟随队伍到了码头。

一条船身被漆成深色的客船靠在码头。据同学们说,这是学校租的客船。开学时,同学们交1300多元的费用给学校,其中包括住宿费、生活费和交通费。船就是同学们的交通工具。

船上的乘客,大多是“留守儿童”。他们的家在河的两岸,家里离镇上的中学很远。他们也可以不坐船,换坐公交车,这样更快,但费用更高。这些学生都住校。

老师把同学们送上船后就走了。“船上挤死了,都喘不过气来。”小红描述,整个船被回家的学生挤满,“很挤很挤”,背上的书包没办法挪动。

### 亲历 船十几秒就沉了

前天,在事故中幸存的塘田市镇中学学生郭美涛在邵阳县人民医院接受救治。美涛告诉记者,当时自己的弟弟妹妹还有奶奶都在船上,船翻后现场一片混乱,大家都拼命往河中一堆沙石上爬。7岁的弟弟和妹妹先爬到了沙石堆上,美涛后来也爬了上去,当看到70多岁的奶奶还在水中挣扎时,美涛拽住奶奶的头发将她救上了岸,大约半个小时后,救援船将他们运往岸上。

前天,在医院接受治疗的15岁的受伤者李娜说,她不敢睡觉,怕做噩梦。她讲述了那惊魂一刻:平常她都是坐车回家的,但前天下午放学很晚,没车了,并且她带着弟弟,拿了很多东西,只好坐这条船回家。她感到当时船好像撞到了一个东西,他们一下子就摔倒了,随后船的一边进水了,大家就挤到另一边。而那一边又进水了,大家又朝这边挪。只有十几秒钟的时间,船就沉了下去,她和弟弟掉到了水里。

### 回忆 “船像撞上什么一样”

船上没有坐的位置,大家都站着,小红站在船的中部。船的速度很慢。“就跟在水上漂一样。”小红在船头望见了一个和外婆同村的女孩,和她同年的银美,也在读初二。她想上前打招呼,但人挤,没办法。

船上的小红回忆:“当时我们正在聊天,船就像撞上了什么一样,同学们都从船尾向船头一边倒。我也摔倒了。刚想起来,瞬间感到脚上有水,很快就被淹了。就2秒钟,整个船栽进了水里。站在外面的同学,都往船篷上面跑。我也拼命往外逃,但从来没下过水,很怕,闭着眼睛,手脚乱舞。”

“本来想往窗口游过去,但怎么也游不过去。”小红睁开眼,发现头顶到了船篷,想划出去,但很快没了力气。“我昏了,随着水漂。”小红说,大约一分多钟后,“感觉一只手拽住了我。睁眼一看,有人在拉我!”

### 死者 大部分是初二学生

死里逃生后,小红在电话里说自己不怕,只是船沉后一直迷迷糊糊的。小红去外婆家的行程泡汤了。她被爸爸妈妈接回了家。家就在码头边。沉船事件打捞起来的遇难者遗体,停放在码头。

在这些遗体里,小红看到了和外婆一个村的银美,“她闭着眼睛,脸色乌黑,嘴唇青紫,全身泥沙。”

还有一个叫郭星星(音)的初二同学,“躺在那里,眼睛睁开着,但没有了呼吸。”小红还看到了那个接孩子的老奶奶,也躺在遗体堆里。

8日夜里邵阳下过暴雨,河水泛黄,被打捞起来的同学身上、脸上和嘴里都是泥沙,一些老人家拿出卫生纸,给死者拭去泥沙。还有老者在一旁烧起了纸钱。与当地官方公布数字不一样的是,据多名目击者描述,事发船上载有92名学生。

遇难者中,大部分为塘田市镇中学初二学生。“初一的学生下课早,乘早前一班客船回家了。”

### 救援 一男生多次下水救女生

小红随后看清了,拽她的是个男生,他的小学同学陈成(音)。沉没的船上,大多都是小红一样的女生。这些女生都不会游泳。虽然在河边长大,但父母不让女孩子下水,村里的男孩就不同了,个个都是游泳好手。“我当时好像出现了幻觉,听到他喊我,‘勒紧点!勒紧点’我把他的脖子搂得更紧了。”小红很快被陈成拉上了沙滩。

“我浑身发软,瘫在了沙滩上。”小红说,稍微缓和后发现,当时岸上已站了10多个被救起的女同学,全身湿漉漉的,还有几个脸色灰青,躺在一边,口吐白沫。后来才知道,有同学刚被救上来,就已经不行了。恍惚中,看到陈成多次下水,又拉了好多女生上岸。在岸上呆了半个多小时,小红找到人家给家里打电话,通知爸爸妈妈。

落水现场同学们在自救,男生救起好多落水的女生。岸边的村民,有的拿来绳子,将一端系在岸上,一端系在腰上,下水救人。附近修船的人家,也摇着一艘小船,赶过来救援。

### 探因 挖沙船钢丝绳绊沉客船

村民告诉记者,出事河面平时十余米宽,以往河面平静,最近几年冒出了很多挖沙船。

从事发生后当地网友上传的现场照可见,河床被挖沙船挖得坑坑洼洼,沿途堆满沙堆。小红回忆,客船沉没前,曾经试图加速,因为要经过一条挖沙船,“那是一条比客船大好几倍的大船。”以前坐船的时候,小红就看到,河面上有大人两根大拇指粗的钢丝绳,一头拴着挖沙船,一头拴在岸上,“钢丝绳在河面有时沉下去,有时露上来。”

据生还学生介绍,此前客船经过,挖沙船一般会移动。但8日事发时,挖沙船并未移动,“现场停了三四条挖沙船,可能移不开。”

挖沙船的钢丝绳缠到了客船,再加上客船严重超载,导致船沉。

### 三大谜团

#### 沉船实载人数 官方与村民说法不一

这场突如其来的灾难让当地村民陷入沉痛。尽管官方表示救援、善后处理和问责工作均已全面展开,但在采访调查中发现,这起并不复杂事故却迷团重重。

#### 渡船实载人数至今为谜

目击事故发生的村民告诉记者,事发时船上满满当地搭载了刚刚放假的中小学生和当地村民。多位正在附近作业的采沙船工人说,船头、船尾都站满了人,甚至连船的顶篷上都有人。至于到底是多少人,他们都“肯定不止50人”。

交通部门通报,这是一艘原本核载14人的客船。事发当天,到底有多少人在船上?当地官方公布的数据从最初的43人,到随后的45人、49人,再到截至记者发稿时的50人,一变再变,至今为谜。

“为何对实载人数的统计总是在变?”面对记者的疑问,邵阳县县长赵湘明表示,因为搭载的人员大多是当地学生,他们主要通过学校和村里展开摸底调查,下面反映上来的数据不准确,导致了最终数据的不准确。

至于现在公布的这个数字是否还会变,几位接受采访的县级领导均表示仍在继续展开搜救和摸底调查。

据最新通报,事故客船搭载50人,其中41人为学生。但一位不愿透露姓名、住在河沿岸的村民说,当天镇中学的两位教师一共护送了80多名学生上船。而一名落水学生曾琴告诉记者:船上有90多个人。因为自己上船的时候曾数了一下。

#### 水位缘何一夜猛涨

10日清晨,两岸的居民突然发现,原本浅浅的河水一夜之间上涨了1.2米。“水涨了,你们记者看不到真实的现场了。”在塘田市镇,很多村民如此告诉记者。

住在沿岸黄河街的村民说,这个季节属于低水位。“昨天晚上根本没有下雨,为什么河水一下子涨高了这么多?你想想。”

有村民透露,河水是从凌晨开始上涨的,当时搜救工作还在进行。这肯定会影响搜救。

水位突然上涨到底是什么原因?当记者就此问题采访邵阳县副县长段绍兴时,他给出的答案是“可能是河上游的新宁县段涨水所致”。

邵阳县县长赵湘明对此的解释是,好像是上游新宁县电站发电放水,至于具体是何电站,并不清楚。

有多位村民反映说,河流的上游有个老虎坝水库,这水应该是从那里放出来的。

#### 无序采沙为何无人监管

在事故发生河段,尽管水位已上涨数米,但记者仍然看到,河道中到处是卵石堆砌,形成无数个小山包状,严重影响了河道畅通。而供客船通行的航道口旁还停放着一台采沙船。当地村民告诉记者,夫夷河采沙已有十来年,3、4年前县政府曾公告禁止采沙,但是不知为何明令禁止成一纸空文。

塘田市镇水西村一位不愿透露姓名村民告诉记者,河道口采沙严重影响通行安全,但因由村干部唐某经营,村民多次反映却没有结果。

当地官员在接受采访时同样表示,河道采沙严重导致河道不畅,影响航道运行安全,是事故发生的重要原因之一。但缘何无人监管,令人费解。至于是否有政府人员参股采沙,官方给的答复“尚不能确认”。