

# 轮胎险被踢出“全险”范畴



80%以上的轮胎破损维修车主自己埋单 资料图片

## 【案例】 小区玻璃扎爆车胎

“我已经有几年驾龄了，也懂得全险不全赔的道理，但我明明记得全险里包含‘轮胎险’，咋还不能理赔呢？”读者王先生不无郁闷地打进金融帮办热线84783629。

近日，王先生为爱车斯巴鲁续保了“全险”。上周一，他开车上班经过小区门口，一不留神，车胎被地上几个玻璃瓶碎片扎破，右前方的车胎很快就瘪了气。由于情况特殊，王先生叫了拖车，也向保险公司报了案。一阵折腾之后，换胎、维修等费用报价一共是2000元。

王先生觉得爱车投保了全险，这笔维修费用理所当然由保险公司进行理赔报销，便爽快地垫付了。可没想到，保险公司的定损员勘察现场，再听了王先生的描述后，认为这起轮胎事故并不在保险条款的理赔范围之内。该定损员还建议王先生向小区物业反映，向物业公司索赔。这也就意味着，2000元的维修费用需要王先生自己埋单。

## 【分析】 “轮胎险”难觅踪影

“如果投保了轮胎险是可以理赔的，但王先生投保的全险中并不包含轮胎险。”承保王先生爱车的保险公司相关人士表示。为此，王先生再次查看了自己两年来的车险保单，结果发现，2009-2010年间的保

单确实有投保“轮胎险”，但2010-2011年间的保单则没有这一险种。

随后，记者走访了多家保险公司，发现“轮胎险”已经难觅踪影。“去年，各大保险公司都停售了这一险种。这个时间与王先生的状况也是相吻合的。”平安产险江苏分公司一名资深人士透露，轮胎险和玻璃险类似，一度是车损险的附加险之一，保费按照车价来定，赔付条件是“因意外情况，轮胎单独破损，车身其他地方无损伤”。

但随着这一险种的取消，轮胎单独破损就成了保险公司的免责范围。“如果是车身、轮胎一起受损，则可按照车损险赔付。”太平财险江苏分公司的理赔员表示，轮胎是车上磨损率最高的部件，单独损坏理赔易产生道德风险，换句话说就是怕车主恶意损坏轮胎，频繁让保险公司换胎。

## 【建议】 出险后最好别自行垫付

记者调查发现，在保险业内，轮胎在理赔时遭拒绝并非个案。但如果是车身其他地方与轮胎同时出现事故还是可以理赔的。以太平洋车险为例，虽然“轮胎险”已经淡出保险市场，但若勘察事故现场后确定属于车损险理赔范畴，轮胎维修费用仍然是可以进行全额理赔的。

另外，太平洋财险江苏分公司高级专员王宇则建议，车主在遇到事故出险后，应尽量在第一时间拨打保险公司的报案电话，等待定损员到场确定，避免自行垫付的情况发生。要知道，由于指定维修点等问题，不少车主垫付后所提供的维修发票，如与保险公司要求的有出入，有可能无法顺利理赔。

快报记者 谭明村

## 《读者质疑平安车险理赔规定》追踪

### 12366纳税服务热线：平安车险无权扣17%的税费

“平安车险理赔规定中，有一条是‘维修费扣除17%的税费’，这明显是不合理的。”读者王先生在《读者质疑平安车险理赔规定》一文中，对平安车险理赔规定中关于维修费扣除17%税费的规定提出了质疑。12366纳税服务热线表示，平安车险无权扣除17%的税费。

王先生表示，他在平安车险投保了全险，但理赔时却被要求扣除17%的税费。他认为，平安车险无权扣除这笔费用，因为这属于保险公司的责任。12366纳税服务热线表示，平安车险无权扣除17%的税费，因为这属于保险公司的责任。

快报记者 金戎

## ■ 华泰视点

### 大盘短线难有起色

近期由于周边股市以及消息面利空不断，大盘走出了冲高后震荡调整向下形态。目前市场缺乏持续的热点推动，行情难以在短期内取得快速突破。

现阶段制约市场向上主要来自资金面和政策面的双重压力。资金面上看，从紧的状况仍将延续。央行近日下发通知，计划将商业银行的保证金存款纳入存款准备金的缴存范围，从9月5日起实行分批上缴。政策面看，短期内偏紧的政策将继续维持。日前，温家宝总理在《求是》杂志上撰文分析当前经济形势，在阐述关系全局的几项重要工作时，首先提到物价，并明确表示“要尽可能使物价涨幅在下半年降得更多一些，保持物价总水平基本稳定，并为明年稳定物价打下好的基础”。而房地产调控被列为第二项工作重点，强调“坚定不移地把房地产市场调控政策落到实处，确保见到实效”。从未来较长时间看，在潜在经济增长率下降的大背景下，依靠政策刺激增长将逐渐淡出。

目前市场动态市盈率已经接近1664点时的水平，投资的安全边际较高。下半年紧缩政策继续加码的可能性不大。投资者可关注三季报业绩有预期的股票。

华泰证券广州路营业部 朱红梅



## ■ 基金课堂

### 联接基金能省成本

随着A股市场震荡后的逐步回暖，指数基金的优势日益被投资者所认识。其中，交易型开放式指数基金(ETF)因为市场风险低、投资组合透明度高、交易成本低等，吸引机构投资者关注。不过，深300ETF作为跟踪深市的旗舰指数，因购买门槛高，使得不少投资者望而止步。汇添富深300ETF联接基金的出现，搭建了普通投资者和深300ETF之间的桥梁。

深300ETF联接基金90%的基金资产投资于深300ETF，借此来跟踪深证300指数，追求跟踪偏离度和跟踪误差最小化。联接基金投资所对应的ETF有两种方式：一是从二级市场直接买卖；二是运用一篮子股票申购赎回。为进一步降低运作成本提供了可能。

联接基金在费用和成本上也有优势。深300ETF联接基金在正常情况下，90%以上的基金资产是投资于深300ETF的，这部分资产不收取管理费和托管费；未投资ETF的资产部分其管理费率及托管费率每年分别为0.5%和0.1%，有效降低了投资者投资成本。此外，由于ETF二级市场交易没有印花税，因此如果联接基金在二级市场进行交易时，也间接地为基金资产节省了部分交易成本。

汇添富 供稿

■ 特别提示 快报将持续关注车险理赔“不平事”，遇到车险理赔麻烦或困惑的读者，请拨打025-84783629与我们联系。

## 读者盛赞《现代快报·第1金融街》网银宣传活动 “网银改变生活”给我吃了颗定心丸

“之前对于网银了解太少，向往却又害怕使用，看来并没想象中那么可怕。”沈同学是一名大二学生，平时很喜欢网上购物，对网银的运用可谓是游刃有余。了解完快报这次的活动后，他说：“网银在我们同学之间很流行，但是关于它的安全性方面我们了解得并不多，‘网银改变生活’的活动给我吃了一颗定心丸，原来各家银行在网银安全方面的工作做得很到位，部分银行竟多达九重措施力保用户账户安全，只要自己提高警惕基本无碍。”

### 网银安全最受关注

使用网上银行时，很多人都不会问两个问题：方不方便？安不安全？开发网银就是为了给用户提供更便捷的服务，而安全则是实

在这一切所必需的保障。不少读者在看完报道后，向记者感叹：“之前对于网银了解太少，向往却又害怕使用，看来并没想象中那么可怕。”沈同学是一名大二学生，平时很喜欢网上购物，对网银的运用可谓是游刃有余。了解完快报这次的活动后，他说：“网银在我们同学之间很流行，但是关于它的安全性方面我们了解得并不多，‘网银改变生活’的活动给我吃了一颗定心丸，原来各家银行在网银安全方面的工作做得很到位，部分银行竟多达九重措施力保用户账户安全，只要自己提高警惕基本无碍。”

对于网银转账这一块，不少市民反响非常热烈。市民李女士

在向记者交流中透露，她的女儿在外地上学，要定期给孩子汇生活费，由于是异地汇款，长久下来，汇款手续费也是一笔不小的开销。“现在好了，网银转账有这么多优惠呢！既省时还省钱，一举两得。”

### 50后读者向往网银

在宣传活动现场，张先生对记者说：“网银如今已经形成一种趋势，这类报道让我们读者进一步了解到各大银行网银各自的优势所在，方便了用户根据自身特点选择适合自己的网银。”

一旁手拿报纸的李先生也忍不住插嘴，“我是典型的50后，不怎么用网银，一方面总觉得没有去柜台办理业务踏实，另

一方面我年纪的人大多数掌握的网络技术有限，平时也不高兴仔细琢磨。”李先生接着感慨道，“看了快报的报道，我才有机会进一步了解网银，原来相较于柜台还有这么多的优惠政策，功能也很强大，看来以后得好好补一下这方面的知识了，得紧跟时代的步伐。”

记者发现，现场有不少像李先生这年纪大而又又有理财需求的人，对网银也是充满了好奇和向往。事实上，随着网络的日益成熟，通过网银人们甚至可以足不出户就能够办理一些银行业务，相信通过类似的宣传活动的多角度、深层次展开，“绿色金融”时代近在眼前。

快报记者 刘果 实习生 朱正芳

