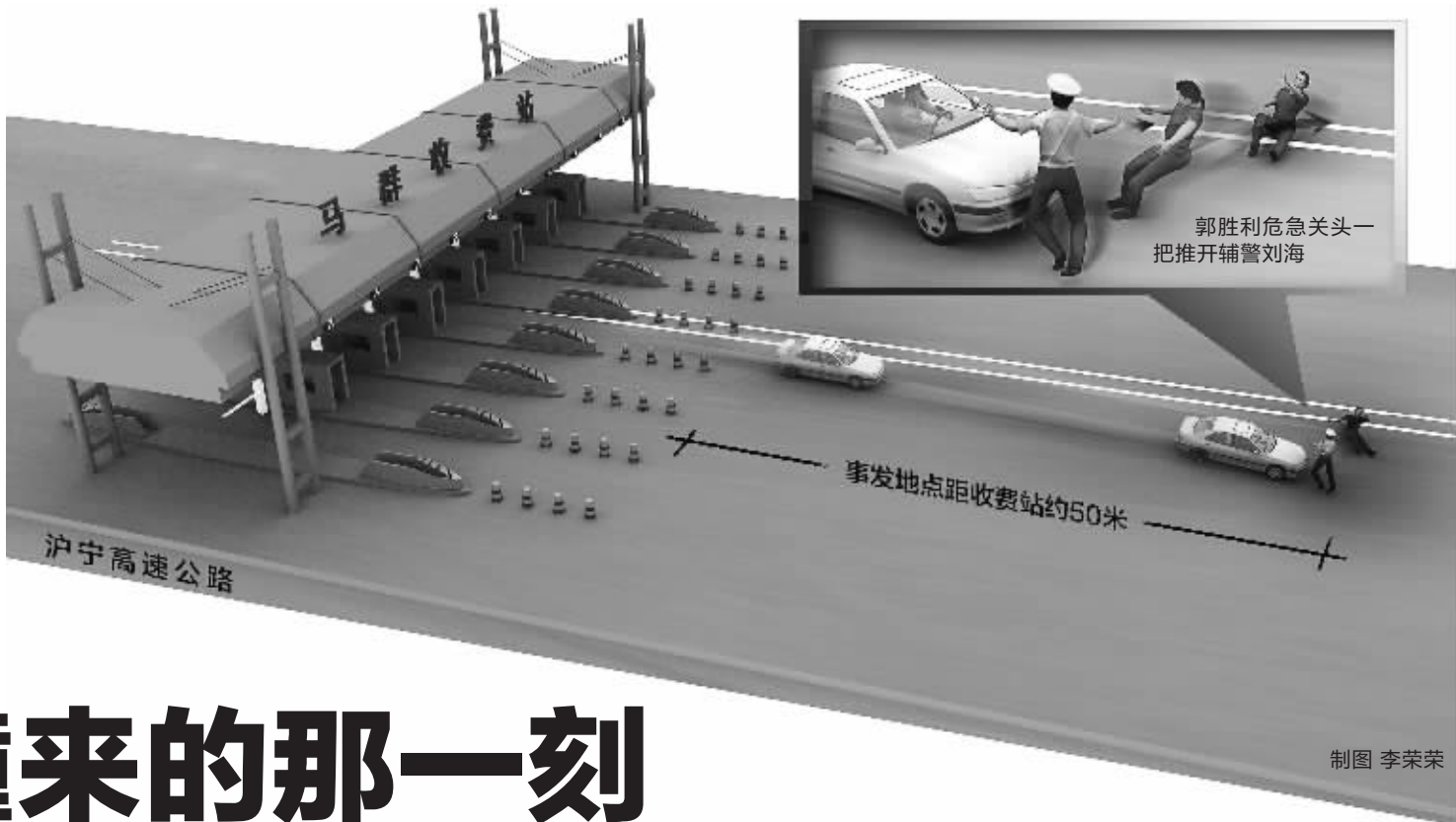


在车撞来的那一刻，他一把推开身边的同事，把生的机会留给了别人。

8月31日晚，正在参加全国道路交通安全区域联动整治的南京市公安局民警郭胜利，面对一辆迎面飞速驶来的轿车，伸出双臂推开同样处于危险之中的辅警刘海，自己却被车重重撞出五六米远，当场不省人事。昨天上午9时33分，郭胜利虽经连夜抢救，终因伤势过重，献出了自己宝贵的生命。

□通讯员 宁公宣
快报记者 朱俊俊



制图 李荣荣

车子撞来的那一刻 交警奋力推开了身边同事

南京56岁交警郭胜利执勤时不幸殉职

现场回放

推开同事，他却倒在血泊中

昨晨8:30，疲惫的郭胜利本应该下班回家的。调到沪宁高速交警大队（现为高速公路一大队）15年以来，郭胜利的上班模式永远是这样的：在单位48小时，在家48小时。

从8月30日早晨8:30到单位后，郭胜利就没有回过家。离开家的时候，他并不知道，再也回不去了。

8月31日晚上6点，郭胜利和另一位交警郭连喜以及4名辅警，像往常一样来到了沪蓉高速公路南京主线（马群）收费站，检查大客车及危险品运输车，重点查处超员、疲劳驾驶等严重交通违法行为。郭胜利带着两个辅警在“ETC”通道（自动缴费通道）执勤，郭连喜和另外2名辅警在收费站另一头的缴费通道执勤。

据当时和郭胜利一起执勤的辅警刘海回忆，当晚7点刚过，一辆从无锡开往南京的大客车从东向西驶出收费站50米处，郭胜利和刘海让其靠边检查，未发现违规问题就放行。随后，他俩准备返回到安全岛前方检查点。刘海此时正面对着郭胜利，背对着收费站，突然，郭胜利发现对面冲来一辆白色的轿车，他大喊一声

“嘿”，同时用双手猛推刘海的右肩，刘海被推出数米之外，随后“嘭”的一声，郭胜利倒在了血泊中。

谈起当晚的事，和郭胜利一起执勤的另一位民警郭连喜仍心痛不已。他回忆，当时突然听到一阵刺耳的刹车声，紧接着听到“嘭”的响声，心里一惊：“肯定出事了！”赶忙飞奔过来，只见白色的肇事车辆车头向右停着，民警郭胜利侧躺在车头的前方五六米处，半个脸朝地，下面已有一摊血。这个1982年就与郭胜利一起工作的老同志，抱着郭胜利的头大喊“老郭！你醒醒啊”，可无论怎么喊，郭胜利都一动不动，民警将其赶紧送往南京军区总医院紧急抢救。

获悉执勤民警被撞重伤后，南京市委书记杨卫泽，市长季建业，省公安厅厅长孙文德，南京市副市长、市公安局局长徐珠宝分别作出批示，要求全力抢救。当晚，徐珠宝等第一时间赶往医院看望郭胜利，部署协调抢救和事故调查工作。

然而，经过14小时连夜紧急抢救，9月1日上午9时33分，郭胜利终因伤势过重以身殉职。



南京市交管局高速一大队供图

郭胜利事迹

一身慢性病，却执勤在一线

郭胜利的猝然离世，让和他并肩奋战的同事心痛不已。56岁的郭胜利，从警近30年。“他也是我们第一代高速交警。”郭胜利的同事告诉记者，郭胜利从部队转业后，就来到交警队伍，先是在城区，1996年成立沪宁高速交警大队后，他就过来当交警了，自此，他没有离开过这个岗位。

还有四年，郭胜利就可以退休了。为了照顾老同志，大队曾研究决定让他去较为轻松的社区交警服务超市工作，他得知后主动找到领导，要求继续留在一线岗位。他总是说：“我还有几年就退休了，让我站好最后一班

郭胜利其人

郭胜利，男，1955年7月出生，1973年1月参加工作，1982年1月参加公安交通管理工作，1996年6月加入中国共产党，任交通管理局高速公路一大队民警（主任科员），一级警督警衔。先后2次被市公安局评为“先进工作者”，3次受到上级嘉奖，被江苏省交巡警总队授予“高速公路管理先进个人”。

反思

ETC通道给交警管理出难题

郭胜利是在ETC的车道上被撞身亡的。而郭胜利当天的任务，就是负责检查ETC车道上过来的车辆。

“现在除了货车之外，其他的车辆都可以装ETC卡。”交管局的一位负责人告诉记者，而这给交警管理带来了一定的难度，特别是一些大客车，如果有超员等行为，他们会选择ETC通道行驶，希望躲开交警的检查。有的违法车辆，甚至害怕交警发现，而故意开得很快。而昨天，记者也特意做了个试验，在通过ETC通道的时候，速度只要放缓到30码左右，就能够自动缴费通行。而栏杆抬起来之后，一踩油门就可以冲过去。

高速交警能配头盔执勤吗

郭胜利最终因颅脑损伤抢救无效死亡。面对这样的悲剧，许多人也在反思，像高速交警这样的高风险职业，在执勤的时候，可以佩戴头盔上岗吗？但让交警们无奈的是，根据公安部统一着装要求，值勤时只能戴白色的大檐帽，不能戴头盔。

根据江苏省交管局的统计，交通事故已成为造成交通民警伤亡的主要因素。2004年以来，江苏交巡警因公牺牲20人，平均年龄只有39岁，最年轻的仅30岁。其中因指挥交通、勘察事故现场、纠正违章等被撞身亡8人，驾乘机动车发生交通事故身亡6人，占因公牺牲人数70%。

高速交警的风险更大。一位老交警说，高速公路上的车都是以100码的时速前行，所以不可控因素特别多，一旦遇到恶劣天气、危险品泄漏事故，这种风险就又大增加。

“而且我们都是超负荷运作。”南京的高速交警都是上午8:30到单位，在公路上工作到12点，下午在大队备勤，晚上6点到次日凌晨1点继续在路上巡逻，然后回大队宿舍休息，但如果有紧急情况，必须及时赶到现场。如此往复到第三天早晨才可以回家。郭胜利也是如此，这十多年来，他几乎帮不上家里的什么忙，但是，他都没来得及向家人说一句歉疚的话就走了。

车祸原因

司机涉嫌超速和疲劳驾驶

肇事嫌疑人王某，是中移鼎讯通信有限责任公司江苏分公司的专职驾驶员。事故发生当晚，王某就因涉嫌交通肇事罪，被刑事拘留。目前，交警二大队正在对这起事故进行调查。

据王某交代，8月31日下午3时许，他送公司客户到无锡。下午5点20分，返回南京。途中，王某与妻子通了个电话，妻子表示要等他一起吃晚饭。19时15分，急着赶回家吃晚饭的王某，在通过“ETC”自动缴费通道时，由于车速过快，外加

疏于观察、处置不当，发生车祸酿成悲剧。

据记者了解，当时王某的车速估计有四十至五十码左右。而根据《江苏省高速公路条例》规定，车辆通过收费站安全岛时，时速不能超过50公里。无论是人工收费道口还是ETC道口，都必须遵守这个规定。而王某明显是超速了。

“当时我根本没看见，等撞了人后才知道出事了。”王某向办案民警交代说，估计当时疲劳驾驶，又急着回家，才出了事。

自掏路费让违法司机回家

“老郭非常憨厚。”这是同事们对郭胜利的一致评价。不过，虽然憨厚，在执法上，却铁面无私。

去年9月的一天，郭胜利正在对过往的客车超载违法行为进行检查。一辆上海往南京方向刚进收费通道的河南籍大客车上突然下来一名中年男子。男子笑眯眯地跑到郭胜利跟前，递上驾驶证和行驶证。郭胜利觉得蹊跷，当场打开了驾驶证，发现驾驶证里夹着500元现金。郭胜利当场对男子提出严厉的批评，退回夹带的现金。经检查，该车核

载44人，实载70人，超载近60%，最终受到了依法查处。

对违法的司机不留情面，但这只限于执法层面。有一次，郭胜利查到了一辆违章的货车，对司机罚款100元。司机交完罚款后，蹲在路边半天不吭声。郭胜利上前询问才得知，原来这名司机在路上爆了三个轮胎，维修后已经没有多少钱了，再交了罚款之后，回家的路费也没有了。了解完情况后，郭胜利从自己身上掏出了钱给这名司机：“你的罚款照交，因为你违法了。这钱是我自己的，你拿着回家吧。”