

核心报道 In-Depth

关键词:过江收费

纬七路过江隧道拟从9月6日起降低通行费

本地小车单次10元,月票300元,五年内执行优惠价



由于收费较高,与长江大桥相比,纬七路过江隧道“清闲”了许多(资料图片)

昨天,快报记者从南京市委常委会获悉,纬七路过江隧道(长江隧道)拟从9月6日起实施优惠方案,本地小车单次由目前的15元降为10元,月票将由现在的400元降为300元,如一次性购买全年月票,还可按总票价的97%给予优惠。据介绍,这个优惠方案初定将持续至2016年9月6日。

8月2日,江苏省委常委、南京市委书记杨卫泽与网友网聊的时候曾表示,将降低纬七路过江隧道的收费标准,缓解大桥压力。而昨天市委常委会传出的信息也显示,除了降低纬七路过江隧道的收费标准,南京还将出台一揽子举措,缓解“过江难”问题。

□快报记者 鹿伟 毛丽萍

四条过江通道 有的很闲有的很堵

长江大桥一直拥堵不堪,但离它不远的纬七路过江隧道却是相当“清闲”。“以前想怎么开就怎么开,现在车流量稍微大一些了,限速80公里,但也能跑个时速60公里。”经常跑隧道的贺师傅说。

据了解,现在纬七路过江隧道每天的车流量在1.9万~2万辆,其中周一、周五车流量最大,会突破2万辆。周二到周四在1.8万~1.9万辆,双休日最少,只有1.6万辆左右。开通一年两个月,现在的车流量已经是开通初期的两倍不止,不过,离它的设计流量(每天4万~6万辆)还有很大的通行空间。

同样,长江二桥、长江三桥也相当“从容”。由于过江桥隧收费标准及所在地理位置的差异,造成过江通道交通分布严重不

均。昨天,相关部门拿出了详细数据:长江大桥占48%、长江二桥占34%、长江三桥占11%、纬七路过江隧道占7%(2010年底的一次调查统计数据),大桥交通拥堵矛盾突出,而纬七路过江隧道、长江三桥流量却相对不足。

其实,这个情况早已引起政府部门的重视,因为随着南京拥江发展战略的深入推进,江北地区已进入城市化快速发展阶段,人口、产业规模不断扩大,与江南主城的交通联系迅猛发展。数据统计,南京过江交通的断面总流量约18.8万辆,现有过江通道的总设计通行能力约20万辆,略大于交通流量。经预测,2035年南京市过江交通的总量需求将达到55万辆左右,远大于现有过江通道提供的总通行能力。如果不采取措施,过江交通拥堵将进一步加剧。

8月2日,杨卫泽与网友网聊时,也曾明确表态,将降低长江隧道的收费标准,缓解大桥压力。

优惠方案初定 本地小车单次10元

为了有效缓解过江难,政府部门决定,首先从价格调整入手,调节各过江通道的流量分布,使各通道的交通饱和度相对均衡。

记者获悉,为了进一步发挥隧道的沟通作用,纬七路过江隧道将实施优惠收费。经研究,拟对7座(含7座)以下小客车自今年9月6日起实施优惠方案:一是对7座(含7座)以下小客车收费标准统一调至10元/车次;二是月票标准由400元/月再次调至300元/月;如一次性购买全年月票,再按总票价97%给予优惠。

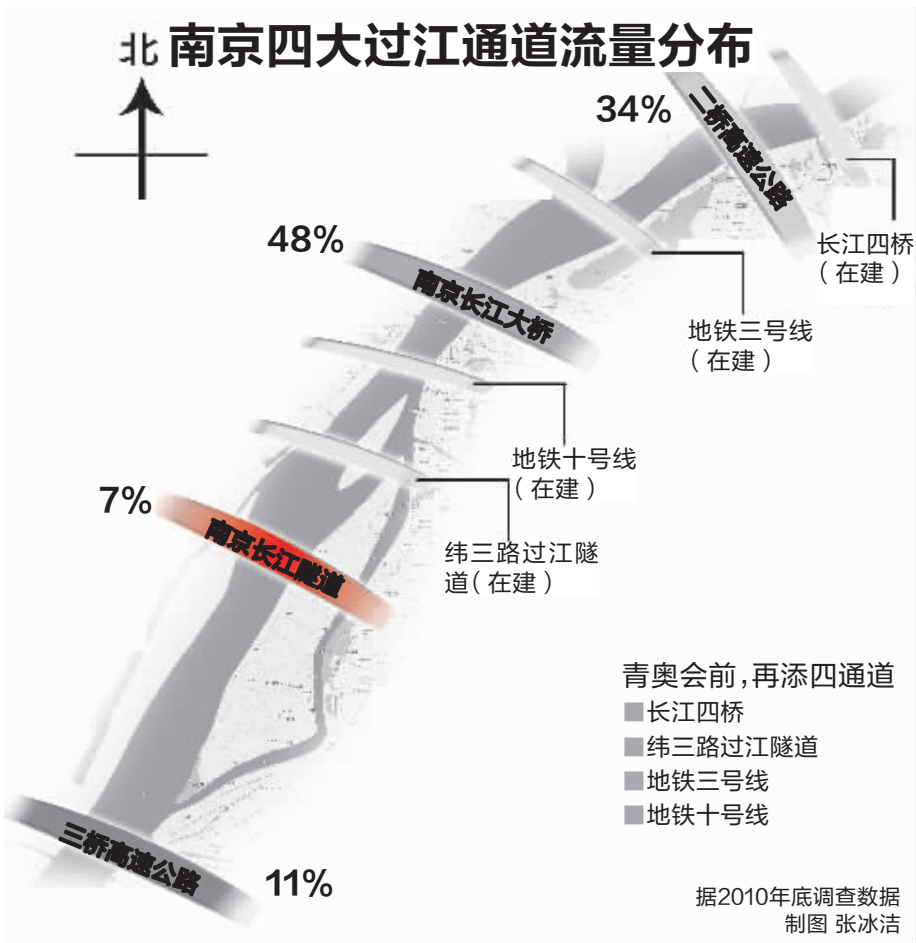
不过,相关人士提醒,这个优惠方案实施期限是五年,至于为什么定5年,相关人士透露:“5年的变数太多,届时更多的过江通道将建成,以后什么情况还很难说,这个时间并不短。”

正在“做工作” 二桥三桥也有可能优惠

南京收费过江通道不仅仅是一个隧道,还有长江二桥、长江三桥,隧道优惠了,二桥三桥有没有可能优惠?昨天,记者了解到,有这个可能,相关部门还在做工作。

据介绍,纬七路过江隧道政府已经回购,但长江二桥、长江三桥还是有点特殊,尤其长江二桥,大股东是中海集团,“实施优惠后,股东经济上会有损失,这块还要研究协商。”相关人士表示,目前双方正在接触中,目前已有一个好的消息,长江二桥拟从下月起免掉公交车通行费。至于小车优惠,还要等待。

不过,记者了解到,长江三桥从通车以来对南京籍小车(7座以下)已经实施优惠价,15元一辆,这也意味着,如果一旦“工作”做通,二桥三桥南京本地小汽车通行也有可能降至10元。



2012年美的制冷家电产品国内物流合作招标公告

广东美的集团芜湖制冷设备有限公司、广东美的制冷设备有限公司、芜湖小天鹅制冷设备有限公司、合肥美的荣事达电冰箱有限公司、合肥荣事达洗衣设备制造有限公司、无锡小天鹅股份有限公司、广东美的暖通设备有限公司、合肥美的暖通设备有限公司和重庆美的通用制冷设备有限公司定于2011年8月22日—9月28日对2012运输年度各制造基地公路运输业务进行联合公开招标。现就招标有关事项予以公告,竭诚欢迎国内符合要求的物流服务供应商参加投标。

一、招标项目

1、空调、冰箱(冷柜)、洗衣机及相关推广产品、配件从顺德、芜湖、武汉、广州、合肥、无锡、荆州、邯郸和重庆发往全国各地的公路运输业务(非公路运输项目不在本次招标范围内),总招标物流业务量约¥10亿元(按预测运费计算)。

2、中央空调及相关推广产品、配件从顺德、合肥和重庆发往全国各地的公路运输业务(非公路运输项目不在本次招标范围内),总招标物流业务量约¥2.2亿元(按预测运费计算)。

二、投标资格要求

1、投标人注册资金:
(1)空冰洗:注册资金不少于¥500万元;(2)中央空调:注册资金不少于¥100万元。
2、须具有一年以上空调、冰箱、洗衣机等家电产品运输经验、相关物流企业营运资质及无不良合作历史;

3、本次招标不接受多家供应商联合投标,否则无效;
4、招标方将对投标人资格进行审核,符合条件的方可参与投标;
5、中央空调目标服务商只选取零担操作经验丰富的运输商。

三、招标相关事项说明

1、有意参与投标的企业必须在2011年8月27日—9月7日报名,报名表请到指定网站下载 <http://zl.midea.com.cn/zhaozbao2012/>(招标时间以本文件规定为准)或向招标方索取。招标方根据所提供资料进行资格审核,审核通过的将于2011年9月9日前通知供应商,参与后续投标工作。
2、参加投标的供应商应购买招标文件,招标文件售价:空冰洗3000元/份,中央空调2000元/份,不论中标与否,投标方购买招标文件款项恕不退回。
3、招标文件发售时间:2011年9月13日8:30至2011年9月17日18:00。
4、标前会时间:2011年9月19日14:00—18:00。
5、标前会地点:顺德区北滘镇美的工业园东区制冷综合楼一楼多功能会议室(如有变更,以招标方通知为准)。
6、标前会内容:招标方向投标人介绍本项目有关情况并回答投标人提出的有关问题(未参加标前会的单位不得参与后续投标工作)。
7、评标时间:2011年9月26日—28日。
8、中标结果公布时间:2011年9月28日。

四、招标报名所需资料

1、营业执照、道路运输经营许可证、税务登记证、组织机构代码证复印件或电子扫描文档(必须提供);
2、其他可证明公司资历及实力的书面资料(例如年度审计报告、完税凭证、获奖证书)。报名及相关资料请通过电子文档先发送至以下邮箱,具体资料请加盖公章后邮寄给招标方:收件人:严嵩、李港 电子邮箱:yisong@midea.com.cn;lihang2@midea.com.cn 邮寄地址:广东省佛山市顺德区北滘镇美的大道6号美的集团总部大楼B区17楼计划物流部(或19楼财务管理部) 邮政编码:528311

五、招标单位、联系人及联系电话

招标单位:广东美的集团芜湖制冷设备有限公司、广东美的制冷设备有限公司
芜湖小天鹅制冷设备有限公司、无锡小天鹅股份有限公司
合肥荣事达洗衣设备制造有限公司、合肥美的荣事达电冰箱有限公司
广东美的暖通设备有限公司、合肥美的暖通设备有限公司
重庆美的通用制冷设备有限公司
地址:广东省佛山市顺德区北滘镇美的大道6号美的集团总部大楼B区17楼计划物流部 邮编:528311 传真:0757-26338278
联系人:严嵩、李港 电话:0757-26333542/0757-26333908
二〇一一年八月二十五日

■缓解过江难,南京打出组合拳

A 关键词 过江通道

纬三路过江通道2014年通车

“三桥一隧”是南京人目前过江的主要通道。不久的将来,南京还将增加三处过江设施,即正在建的长江四桥和纬三路过江隧道,以及目前正进行可研招标的梅子洲过江通道。

2008年开工的长江四桥目前正在按计划推进,整个工程计划2012年年底前实现全线竣工通车。

今年6月开建的纬三路过江通道,目前江南、江北明挖段正开展围护结构和基坑施工,盾构机计划在今年底和明年初安装到位,盾构隧道段施工计划在2014年6月完成。据了解,下阶段南京将进一步加快解决拆迁难题,优化固化与周边路网的衔接方案,确保2014年7月底实现全线竣工通车。

长江四桥之后,长江南京段江面上将竖立起第五座大桥,即梅子洲过江通道,南京人称其“五桥”。据悉,梅子洲过江通道于2008年底启动预可研编制工作。2010年底为了配合青奥会,确定了夹江段采用隧道型式过江。目前正进行可研招标,即将开展编制工作。根据市住建委的汇报,年内将完成地面段工程的项目审批,进入施工准备阶段;跨江段工程力争在青奥会前完成国家报批,青奥会后全面启动。

当前,南京正在开展长江梅子洲过江通道等项目的前期工作,力争梅子洲过江通道江南段与青奥轴同步建成。

B 关键词 长江大桥

进一步提升大桥通行能力

目前,除了过江通道总量不足,大桥路面设施破损严重,路况较差,对通行能力造成较大折减,也直接造成了长江大桥的交通拥堵。同时,大桥接线道路不畅,节点车流交织混乱,进出大桥的车流不能有效分流和快速疏散,也间接造成了交通拥堵。记者获悉,下阶段政府部门将积极协调,努力推动,并会同铁路部门编制和落实好大桥安全隐患消除与病害整治方案,提升通行能力与使用寿命。同时,按照“多出少进,快出慢进”的分流原则,实施大桥南北两端交通节点的改造,优化交通组织。

同时,将对长江大桥采取交通限行。通过限流,合理调控交通需求,有效削减大桥流量,减轻大桥交通压力。下阶段,除本地小汽车、公交车和特种车辆外,货车及其它

C 关键词 过江公交

二桥试行开设公交专用道

适度增配过江通道公交车数、大桥早晚高峰期保证公路权优先、试行开设公交专用道、加快智能化公交系统建设……这一揽子措施有望改变公交过江难的问题。记者了解到,从9月1日起,浦集线就将再增2辆公交车,以缓解运力吃紧问题。

目前,南京已开通30条过江公交线路,配车约700辆(其中长江大桥21条,配车500辆;长江二桥5条,配车136辆;长江三桥1条,配车4辆;纬七路过江隧道3条,配车46辆),满足不了过江公共交通需求。考虑到桥北地区组团化居住的特征,公共交通需求强烈。

对此,未来按照实际客运需求,南京将增加公交车数,并有序投放大容量公交车

D 关键词 过江轨道

地铁3、10号线青奥会前开通

过江轨道交通建设,也是缓解过江难的一大良方。根据城市轨道交通线网规划,南京市共规划3号线、4号线、10号线、14号线、S3线(原12号线)等五条过江轨道交通线路。目前,正积极推进3号线、4号线、10号线和S3线的建设。力争地铁3、10号线、S3线建成开通后,分担42.21%过江客流;4号线二期工程建成开通后,过江客流分担率提高至46.26%。

作为首批开工点,地铁3号线、10号线两线过江段已全面开工,两线确保青奥会前建成开通。
S3线一期工程与大胜关大桥合建段已于2010年8月先期开工,今年下半年将抓紧完成大胜关同步过江段的建设,确保2012年全面开工建设。“十二五”内建成开通。
继地铁3号线、10号、S3线后,地铁4号线将成为南京第四条过江轨道交通线路。目前,一期工程(即江南段)已开展初步设计,力争年内开工建设,“十二五”内建成开通;二期工程(即过江及江北段)力争“十二五”末开工,“十三五”内建成开通。

新华快讯 “争当首席评论员”活动获奖名单揭晓啦!

新华快讯互动话题服务升级啦,活动期间还可拨打12580或登录新华炫网WAP网站 <http://3g.js.news.cn/xhxwa> 参与讨论,并有机会赢取百元话费!

第廿七期“新华互动”话题:

新华话题:婚姻法新司法解释引热议,网友们高度总结为“谁首付,离婚后房子归谁”、“父母给儿买房儿媳没份儿”。有人指其损害弱者利益;也有人说它让婚姻回归爱情,你怎么看?直接回复或登录 <http://3g.js.news.cn/xhxwa> 参与讨论,即有机会赢取百元话费。”

以下有精彩评论选登:

■最有价值评论(共10名):

> 新婚姻法的出台是让婚姻回归爱情的体现,看看现在整个社会,婚姻观严重扭曲,人变得越来

越功利和浮躁。新婚姻法的出台,仿佛给整个社会打了一针镇静剂,让人们重新去审视自己的爱情观、婚姻观、人生观、价值观、世界观。(手机号为138****7630的短信回复)

■最锋锐评论(共46名):

> 我认为不合理,我国的“婚嫁”即男方买房女方陪嫁妆。从目前的情况看女方的嫁妆在贬值(如电器、汽车等),而房子在升值。我认为应把升值的那部分作为共同财产来分割。(手机号为139****5610的短信回复)

> 这是对婚前房产的法律界定,与婚姻中的爱情无关。离婚与否应该是婚后的事情,到了要离婚这种地步,以法律界定大宗财产所有权是公平的,合理的。

再说房子现在也不一定都是男方买的啊。(手机号为136****3393的短信回复)

■最雷人评论(共100名):

> 很多老人赚了一辈子给儿子买了婚房,碰到坏媳妇最后却没地方住,甚至小两口闹离婚分财产,这时老人是很无助的。(手机号为135****5878的短信回复)

> 这是保护权贵和有产阶级的法律。现在富二代官二代独生子女儿很多,他们不希望财产旁落。可是大家却去讨论女人在婚姻中的利益得不到保障等等这些表面的问题。(手机号为136****6363的短信回复)

> 如果男人能替女人承受生子之痛,难产,产后出血,产后后遗症,甚至供出生命,我愿意给他买房。(手机号为152****9197的短信回复)

欢迎参与新华快讯“争当首席评论员”活动。更多精彩点评请登录新华网江苏频道。

聚焦最热最富争议的新闻事件,“新华快讯”将不定期举行“新华互动”话题讨论,您可以通过回复话题短信,拨打12580,登录新华炫网WAP网站 <http://3g.js.news.cn/xhxwa> 三种方式发表看法和意见,将有机会成为“新华快讯”的“首席评论员”,还可赢取手机话费。

入选的精彩评论将在《现代快报》、《新华手机报》、新华网江苏频道“争当新华快讯首席评论员”专区(<http://www.js.xinhuanet.com/>)和新华炫网WAP网站 <http://3g.js.news.cn/xhxwa> 上刊登。

奖项设置:最有价值评论奖 最锋锐评论奖 最雷人评论奖

“新华快讯”开通方式:发送“KTXHGX”至10086,资费2元/月。

