

江苏部属高校将公开招聘校长

这只是江苏高等教育综合改革众多亮点之一;以后江苏高校可自主设立本科专业,自主选拔录取的试点院校还将增加

积极推进现代大学制度建设,规范并减少政府及其部门对高校的行政审批事项;探索建立绩效拨款制度,实行财政拨款与高校绩效评价挂钩;全面推行高校人员聘用制和岗位管理制度,面向社会公开招聘校长;将适时调整学费标准,但可以肯定的是,近期不会调整……昨天,江苏省教育厅召开部省共建国家高等教育综合改革(江苏)实验区专题新闻发布会,积极推进现代大学制度建设等诸多改革亮点一一呈现。

□快报记者 朱俊俊

现代大学制度试点有别于南科大模式

在昨天的发布会上,江苏省教育厅厅长沈健介绍了改革实验区的众多亮点,如将积极推进现代大学制度建设,规范并减少政府及其部门对高校的行政审批事项;探索建立绩效拨款制度,实行财政拨款与高校绩效评价挂钩。

“教育部支持江苏推进高校内部管理体制,支持在苏部属高校进行现代大学制度试点,推动学校依章程办学,面向社会公开招聘校长。”沈健说。

现代大学制度试点,是否意味着江苏未来高校的发展,将要

走南方科技大学的模式?对于这样的疑问,沈健予以了否认,“我们还是坚持中国特色的高等教育模式,即党委领导、校长负责、专家治学和民主管理。”沈健说,特别是专家治学和民主管理,将在改革中发挥更多作用。

开什么专业 江苏高校自己说了算

高校的专业并不能随便设置,所设专业必须在教育部的专业目录内,并且经过国家教育部的批准。部省共建后,教育部将支持江苏在执行教育部制定的学科专业目录基础上,根据经济社会发展重点需求自主设立研究生学科专业方向。支持江苏在教育部颁布的专业目录基础上,自主设置本科专业。

江苏省教育厅相关负责人说,目前教育部的专业目录是10多年前制定的,束缚了部分发达地区高校的发展。将来,江苏高校的专业设置基本上就是学校自己说了算,省里不会对高校的专业设置干涉太多,只会加大对学校所设专业的跟踪、评估和检查。

大学学费标准 近期肯定不会涨

沈健介绍,签署“部省共建”协议后,江苏将合理确定政

府、家庭分担比例,适时调整学费标准。这是不是意味着在江苏上大学的学费会上涨呢?对此,沈健明确表示:“学费何时调整、调整幅度的大小,一定会在考虑经济发展、生活水平的前提下,制定合理标准。目前可以肯定的是,江苏高校的学费标准近期不会调整。”

据介绍,江苏高校目前的学费标准是2000年制定出台的,至今已超过10年没有做过调整了。

此外,在招生考试改革方面,沈健强调,未来将继续完善特殊人才选拔机制,增加自主选拔录取试点院校的范围。改革研究生招考制度,在面试与特长选拔等方面加大力度,提高复试成绩在选拔录取中的比重(不超过50%)。

分类管理民办高校 更支持非营利性的

沈健说,江苏试验区将选择有条件的高校进行整体改制改革试点,探索建立高等教育多元投入机制。鼓励公办和民办高校优势互补、联合办学,探索建立多种类型的教育集团,并开展营利性和非营利性民办高校分类管理试点。

对于民办高校的分类管理,沈健说,这是借鉴了发达国家的做法。发达国家的教育一般分政府办学和社会力量办学两种。而

社会力量办学又分成公益、普惠非营利性的民办高校和以营利为目的的民办高校。

“作为我们来说,两种民办高校都关注,都希望他们有所发展。但当然更支持非营利性民办高校的发展。”沈健说,江苏省政府已在《关于进一步促进民办教育发展的意见》中有明确规定:对于非营利性民办学校,政府将在土地划拨或出让、规划建设、金融税收、设置审批、项目申报和奖励评定等方面给予与公办学校同等待遇。

将新增四所 部省共建高校

沈健说,为强化学科及专业特色,争取国家部委及行业的支持,江苏积极争取省部(局)共建省属高校。近年来,省政府分别与气象、水利、国土资源、中国残联共建南京特殊教育职业技术学院,与交通运输部共建南通大学,与工业和信息化部共建南邮,与国家中医药管理局共建南中医。

据介绍,下一步,江苏省还将积极推进四所部省共建高校,包括审计署、教育部、财政部和省政府共建南审,省政府与国家粮食局共建南财,省政府与中国石油天然气集团公司、中国石油化工集团公司、中国海洋石油总公司共建南工大和常州大学。

今年成人高招政策 有大调整

招生计划据报名情况而定 加分照顾力度加大

快报讯(通讯员 沈考宣 记者 朱俊俊)记者昨天从“2011年成人高校招生工作会议”上获悉,2011年成人高招政策有重大调整,不再提前公布招生计划,而是根据报名情况而定,加分力度也将加大。

凡是25周岁以上、生活能够自理且不影响本人所报专业学习的残疾人,照顾加分由30分调整为50分;25周岁以下、生活能够自理且不影响本人所报专业学习的残疾人,照顾加分由20分调整为30分;各级劳动模范、先进生产(工作)者及科技进步(成果)奖获得者,照顾加分由20分调整为30分;现役、退役的人民解放军,武装警察、人民警察,照顾加分由10分调整为20分。

“五一劳动奖章”“新长征突击手”“三八红旗手”、运动健将和武术项目武英级运动员、一级运动员、烈士子女、烈士配偶等可免试入学;省级(含)以上教育行政部门组织的职业院校技能大赛一、二、三等奖及优秀奖获得者,普通高职(专科)、五年一贯制高职、中职的优秀毕业生等可免试入学。

8月31日至9月8日,考生可登录2011年江苏省成人高校网上报名系统(江苏省教育考试院网址:www.jseea.cn)报名。

新闻速递

江苏基层公益岗位 放宽报名条件

快报讯(记者 项凤华)今年江苏将购买5000个基层公益性岗位帮助尚未就业的困难高校毕业生,目前,网上报名正在进行中。昨天,江苏省人社厅下发补充通知,除了放宽困难家庭和就业困难高校毕业生报名条件,还将报名时间延长了3天。

截止到昨天下午2点,全省已经有4494人网上提交了报名信息,620人通过资格审核。考虑到2011年高校毕业生毕业时间尚短,因此,通知补充将把报名条件放宽到2009年毕业的毕业生。

同时,考虑到各地考生报名及资格审核时间比较紧,报名时间将推迟到9月4日16:00结束,资格审查时间也顺延至9月5日16:00。

江苏棚户区改造 年度目标完成近七成

快报讯(通讯员 赵怀民 记者 孙兰兰)昨天,记者从省住建厅了解到,根据目前的估算,到8月底全省完成棚户区改造670万平方米,接近年度目标1000万平方米的七成。

住建厅有关人士介绍,最近的详细统计数据还没有出来,不过预计到8月底,全省可以完成保障房年度目标的80%,与公租房、廉租房等相比,棚户区改造的进展相对慢一些,完成了670万平方米左右,接近七成。该人士介绍,这主要是因为今年老的拆迁条例被《国有土地上房屋征收与补偿条例》取代,但各地的具体细则未出台,拆迁安置工作耽误下来。

突发事件

篷布惹祸落在接触网导致停电 部分沪杭高铁 昨延误

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,很多网友微博爆料,沪杭之间的高铁列车大面积晚点。铁路部门表示,晚点是由于大风刮起篷布致接触网停电所致,对列车晚点给旅客造成的不便,他们表示歉意。

昨天6:28就有网友发布微博称,其所搭乘的从杭州发往上海的G7362次列车晚点,6:45开,晚点时间在半小时以上。

而网友“zhangxin82”亦表示,其搭乘G7305次从上海发往杭州,原本应在9时发车,但虹桥站显示该列车将晚点70分钟,所以他于9:11选择了改签。随后铁路部门表示,30日凌晨5时,因杭州地区瞬间大风,将线路外的篷布吹落在杭州铁路枢纽的接触网上,造成G7402次、G7404次两趟列车停运和G7362次等多趟列车不同程度晚点。经铁路部门紧急处理,到7:18,晚点列车已恢复行车。

据介绍,高铁接触网接通的都是上万伏的高压,一旦接触网缠上异物都需要断电处理,就会导致高铁不同程度地延误。

“地铁不让带气球,相信南京很多市民都清楚,因为气球飘上接触网后会导致接触网异常,切断动力或者烧毁设备,高铁的原理是一样的。”昨天铁路方面有关人士解释。

称引进肯德基就是想通过竞争平抑高价

南京禄口机场: 候机楼餐饮价格将平民化

后报道 禄口机场 天价餐饮追踪

毫无疑问,相比上海、北京、杭州等机场餐饮,南京禄口机场餐饮可谓“天价”,昨天快报对此进行了报道。面对肯德基的杀入,禄口机场的“天价餐饮”将何去何从?

对此,禄口机场昨天正式回应:肯德基是“掏了200万元”引进的,就是想通过竞争平抑高价。今后,机场的餐饮会越来越合理,且随着机场二期的建成,禄口机场餐饮也会变得“平民化”。

一碗面条98元、一杯现榨果汁四五十元,称为“天价”绝非言过其实。昨天,快报记者再次到“百达”、金陵汤面等多家禄口机场的餐饮店了解情况,他们都表示餐饮贵的一大原因就是场地租金贵。是否如此?候机楼经营管理公司表示不是那么回事,但至于场地租金一平米价格多少这是商业秘密,不便透露。

机场方面介绍,机场高物价不仅市民关注,他们也一直在关注。据候机楼经营管理公司相关负责人胡意平介绍,他们采取了三方面措施来平抑物价,一是搞自助餐,“两三年前,我们就开始搞自助餐,78元钱一份,50多个品种,不管现在物价怎么涨,



昨天快报有关禄口机场餐饮价格贵的报道引读者关注

自助餐价格维持不变”;二是去年机场投资了将近200万元新建了金陵美食广场,今年4月份才开业,引进夫子庙小吃,降低单品价格;三是西餐方面,有些旅客提出来太贵,这次又投资约200万元引进了肯德基。

昨天,候机楼经营管理公司总经理孙杰告诉记者,接下来,他们还会引进一些其他大型连锁店。“现在的机场场地比较小,像一些咖啡店、茗茶店等只能在外先加工,然后把成品或者半成品再拿到机场来卖。等机场二期建成后,餐饮店会更多一些,而且价格以后会越来越合理,越来越平民化。”

据了解,机场二期将在

2014年青奥会前建成。

事实上,机场的一些餐饮店都非常关注肯德基的开业时间。而昨天记者了解到,肯德基目前基本定在9月1日开业。

尽管还有几天才开业,但昨天已经有很多迫不及待的乘客“光顾”肯德基了。“太好了,以后到机场来也不怕被宰了。”“嗯,不错,肯德基进来,乘飞机多等会也无所谓了。”……

据候机楼经营管理公司有关人士介绍,看到肯德基要在机场开业,候机楼里的餐饮商家已经感觉到了压力,“我们也听到一些风声,有的商家已经开始酝酿降价了。”

快报记者 毛丽萍