

原声

“我只想知道这些钱是哪来的?”

——贵阳市公安局南明区分局拿出93000元,对32名考入大学的民警子女进行嘉奖,消息传出后引来众多网友的质疑。据了解,贵州都匀市公安局也有这一奖励政策,并已持续了三年。



在这里,读遍中国

七台河“8·23”矿难创造生命奇迹—— 被困七天 19名矿工获救



获救矿工被抬出 新华社记者 王松 摄

黑龙江七台河“8·23”煤矿透水事故救援30日凌晨取得重大进展,救援人员在井下发现19名被困矿工,在被困超过160个小时后,他们升井时全部存活,现已安全升井送往医院治疗。

8月23日12时左右,黑龙江省勃利县恒太矿业有限责任公司四井发生透水事故。事故发生时当班入井45人,其中19人安全升井,井下被困26人。

截至目前,已有22人成功升井,全部生还,另有1人确认遇难,仍有3人被困井下,救援人员正寻找其被困位置,组织营救。

19名矿工全部生还

30日凌晨,矿难现场救援取得重大进展,救援人员在井下发现了部分被困矿工。早晨6时58分,随着矿车缓缓驶出矿道口,首批6名矿工成功升井。

通过央视直播画面可以看到,升井的6名被困矿工都被棉被裹得严严实实的,眼睛也都被毛巾罩着。

这6名矿工成功升井后,确认生还,在回答黑龙江省省长王宪魁的问候时,几名矿工用洪亮的声音喊出“谢谢”,现场响起热烈的掌声。随后,获救矿工被现场的6辆救护车在警车护送下驶出矿区,前往医院。

7时24分左右,载着生命希

望的矿车再次缓缓驶出矿井,又有5名矿工成功升井!其中两名在升井时,还可以在搀扶下走出矿车,现场人员无不称赞其意志顽强。

7时54分,又有8名被困矿工在救援人员的帮助下成功升井!截至昨天上午8时,勃利县煤矿透水事故现场,共有3批19名被困矿工成功升井,并全部生还。

19名矿工生命体征平稳

据了解,从矿难现场到医院一路戒严,所有车辆和行人均为抢救矿工生命让路。不到20分钟,救护车就将早晨获救的矿工送到医院。

记者获悉,昨天早晨获救的矿工被送到七台河市人民医院治疗,医院已经准备了近百名医护人员紧急待命。

获救矿工被送到医院后,医护人员以最快速度将矿工送进急救室进行初步检查,然后送往专门护理区进行进一步护理。

记者从该医院获悉,昨晨获救的19名矿工目前生命体征平稳,目前正在接受检查治疗。

井下3人有望生还

截至上午11时,现场救援仍在紧张进行,救援人员准备再次进入井下搜救剩余3名被困井下的矿工。

央视报道称,目前井下被困矿工可能全部生还。

据了解,剩余3名矿工的工种是抽水工。抽水工的作业面位于整个矿井的最底部。主井的最下方,距离地面大约100米。

从没断过获救信念

据30日早晨获救的矿工介绍,透水事故发生后,他们19人在矿井内聚集到一起,处于井下最高位置,大家在这几天里相互鼓励,等待救援。

他们带有手表,因此在井下被困时,仍清楚地知道自己被困的时间。此外,这些被困矿工还有一个皮尺,在井下等待救援时,他们就是用这个皮尺不断测量井下水位,发现他们所处的位置水位在不断下降,知道救援工作肯定在进行,更增添了他们活下去的勇气和力量。

据获救矿工介绍,被困的几天里,他们一直是靠喝矿里的水来维持生命。

72小时不是救人极限

一般灾害发生后的72小时内,被认为是黄金救援时间,也是灾民存活几率最大的时间段。但煤矿透水事故有其特殊性,救援工作和地震等其他灾害救援不同,即使过了黄金72小时,也并不意味着生存希望渺茫。

被送往医院,1人遇难;

●8月28日22时30分

七台河煤矿透水事故矿井打通“生命通道”成功送风供氧;

●8月29日凌晨2时许

通过“生命通道”传递出去的“生命呼唤”得到回应,井下仍有生命迹象;

●8月30日早晨

救援人员在井下发现19名被困矿工,升井时全部存活,现已安全升井送往医院治疗。

综合新华社、《法制晚报》

刘云山出席《从怎么看到怎么办》编写出版座谈会: 在推进理论大众化中凝聚力量

中宣部昨天在京召开《从怎么看到怎么办》编写出版工作座谈会,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中宣部部长刘云山出席会议并讲话。他强调,推进理论大众化,必须坚持马克思主义立场观点方法,坚持人民至上的价值追求,紧紧围绕事关党和国家发展、干部群众普遍关注的重要问题,辩证全面地分析“怎么看”,科学求实地阐明“怎么办”,切实做到理论与实践相结合、认识世界与改造世界相统一,充分发挥科学理论武装头脑、指导实践、推动工作的作用。

刘云山指出,推进理论大众化,是新形势下用党的理论创新

成果武装全党、教育人民的战略举措,是凝聚智慧力量、推进事业发展的重要任务,也是深入贯彻落实党的群众路线的根本要求。近年来,理论大众化工作力度不断加大,形成了以《从怎么看到怎么办》等通俗读物为代表的一批知名品牌,赢得社会好评。当前,我国正处于改革发展的关键阶段,经历着空前深刻的社会变革,社会热点难点问题在所难免,迫切需要认真总结成功经验,加强党的理论创新成果的宣传普及,加强党的路线方针政策的宣传阐释,大力推进当代中国马克思主义大众化,架起理论与群众、政策与百姓之间的桥梁。 新华社

刑诉法修正案草案开征民意

中国人大网(www.npc.gov.cn)30日全文公布了《中华人民共和国刑事诉讼法修正案(草案)》,并向社会公开征集意见,征集意见截止日期为2011年9月30日。

这次修正案草案修改的幅度较大,修改的条文比较多,主要涉及

完善证据制度、强制措施、辩护制度、侦查措施、审判程序、执行规定、特别程序等七个方面。除了登录网站外,社会各界人士可以将意见寄送全国人大常委会法制工作委员会(北京市西城区前门西大街1号,邮编:100805)。 新华社

状告康菲 官方律师团已选出

从国家海洋局北海分局获悉,经国内法律和海洋专家组评审,状告康菲的法律服务机构团队公开选拔基本结束,待相关程序履行完毕,将向社会公布。

据介绍,名单已经确定,相

信很快就会公开,只是程序问题。8月31日是国家海洋局要求康菲彻底堵漏、彻查溢油的最后时限,届时国家海洋局北海分局肯定会有动作,发布对这起溢油事故处理的相关结论和措施。 综合

五星级快递准时率需达95%

国家邮政局30日公布《快递企业等级评定管理办法(试行)》,快递企业等级评定由企业规模评定和服务评定两部分组成。

服务评定按照公众服务评价、服务时效、人员素质和信息化管理水平等综合条件,分为五星、四星、三星、二星四个等级。五星级

最高,依次降低。五星企业年度快递服务总体满意度得分需在73分以上;本品牌网络内,重点城市间的快件全程时限72小时准时率需在95%以上;快递业务员具备国家职业技能标准初级以上资格的需不低于60%;全年无休,节假日需维持正常运行等等。 新华社

吉祥航空表示服从处罚并道歉

30日,吉祥航空公司发表声明,吉祥航空服从民航华东地区管理局对H01112航班机组违章行为的处罚决定,并向公众致歉。

吉祥航空表示,不论任何原因8月13日H01112航班机组未执行管

制指令的行为是错误的。当班机长和副驾驶在个人报告中明确表达了对错误的认识,并就此向有关方面道歉。吉祥航空将与当事机长解除劳动合同,对副驾驶停飞6个月。 新华社



党员也怕“被代表”

童鞋们,E哥这两天不仅被雷倒了,而且被雷爆了。雷我者名叫“牛人”刘来福。

近日,有媒体就芜湖国能电力第五分公司为了搞什么之星奖励,强迫员工交“份子钱”一事前去采访,不料,安全专员刘来福在质问记者是不是共产党员的同时,还咆哮:反对我就是反对党。

额的神啊!一个国电的安全专员就能代表党啦?谁给了你代表的权利?谁给了你代表的资格?如此“被代表”,让党员蒙羞,让群众愤慨。

有网友戏言:王勇平大哥估计压力很大,“天下第一雷”称号马上就被别人取而代之。E哥猜想,“2011最牛人物”“最雷语”奖非刘来福莫属了。

E哥猜想,刘来福之所以这么“横”,就是仗着“我爸是国电”,一些肥得流油的单位,向来牛惯了,面对镜头都是个南霸天,在面

对普通老百姓时更成南霸天他爹了。

E哥发现,在口出狂言的“刘来福们”身上,不是身后有权就是拿钱当底气,把个人凌驾于人民之上。因为他们认为自己的钱途和权途不是升斗小民能决定的,因此,他们在领导面前装熊,在百姓面前扮雷,就是一群两面人。

然而,E哥也明白,刘来福毕竟只是一个小小的安全员,他之所以这么牛,不过因为他以“牛人大哥”为榜样,前有“替党说话,还是替老百姓说话”撑腰,后有“领导就得骑马坐轿,老百姓想要公平?臭不要脸”垫背。

这些非主流,损害的是党的公信力,让8000万党员情何以堪,伤不起啊,伤不起。广大的党员,也不能这么平地“被代表”。E哥要说,“电力十足”的“刘来福们”,歇歇吧,别给党抹黑了!

(记者 郑玮卿 赵大春)

(更多内容请登录 www.zhongguowangshi.com)

回放

惊魂160小时

●8月23日12时左右

黑龙江省勃利县恒太矿业有限责任公司四井发生透水事故。事故发生时当班入井45人,其中19人安全升井,井下被困26人;

●8月24日

被困矿工可能逃生的地点被锁定,事故救援指挥部开始从地面向被困矿工可能逃生的地点垂直钻孔,努力打通井下“生命通道”;

●8月25日

救援指挥部新增一个钻孔

数量,争取尽快打通“生命通道”;

●8月26日

救援仍在进行,但仍未打通“生命通道”;

●8月27日

旨在打通“生命通道”的钻孔工作受阻,第一、二、三号钻机钻探到指定位置后均“扑空”,已重新选址打孔;

●8月27日晚

经过近100小时的不懈救援,救援人员在井下搜救中发现4名幸存者,其中3人安全升井、