

快报记者 鲍铭东 见习记者 付瑞利在玄武湖为你报道

环湖路北段改造后实施禁车,然而记者发现——

禁车牌下,依旧是车来车往

玄武湖景区连同环湖路从去年10月开始禁车,目前环湖路改造三期工程结束,太阳宫至和平门段从8月1日起全面禁车,可有市民发现,花木公司对面湖边的湖缘饭店却常有车进进出出,环湖路禁车的牌子竖着没啥用。昨天,针对市民反映的情况,记者前去一探究竟。

▶不少车闯进环湖路北段
快报记者 鲍铭东 摄



声音:禁车令有人赞有人弹

近日,市民赵女士向快报热线96060反映,称玄武湖北侧环湖路从8月1日开始不许机动车和非机动车进入,给他们这些骑车的上班族造成很大不便。她表示,之前上下班都是骑电动车往返于太平门和火车站附近,非常方便。现在她就需要绕到新庄立交,不仅费时还不安全。“以前一个单趟只需要20分钟,现在要绕路,得多花10几分钟,现在我每天上下班只好打车或者坐公交

了。”赵女士还称,北侧环湖路禁车后,依旧还能看到湖缘饭店门口停放很多车辆。

市民张女士则表示赞成禁车,“因为我都是带着孩子过来玩,环湖路道路很窄,如果环湖路上车来车往,多危险。”和张女士持相同意见的还有一位散步的老人,他非常希望能够禁行包括电动车,因为速度都太快,老人来不及避让。

但是,张女士也表示,她一

般也只是在附近转转,如果要往公园深处去的话,没有车子也还真是不方便。“玄武湖公园那么深,走不到一半就累了,没车子,再带着孩子,肯定吃不消。”

另外,也有市民对玄武湖管理处是否有权利禁行环湖路表示质疑。“《南京市玄武湖景区保护条例》规定除特殊车辆以外的其他车辆禁止进入玄武湖公园,《条例》讲的是玄武湖公园,而不是玄武湖景区。”

探访:卡口挡不住来往车辆

昨天下午,记者来到玄武湖火车站前广场段,看到近水平平台的東西两侧不远处都设置了卡口,卡口处有环湖路禁车通告:按照《南京市玄武湖景区保护条例》第三十三条规定,除景区内观光游览和养护车辆、抢险、消防、治安等执行公务的特种车辆以及残疾人专用非机动车外,其他车辆禁止进入玄武湖公园。门口还设了一个限制机动车通

过的道闸,并有一名保安值守。尽管如此,记者看到,仍不时有车辆进进出出,旁边的湖缘饭店门口也停着10多辆小车。保安殷师傅告诉记者:“限车有个过程,里面有饭店,还有火车站综合治理办公室,另有一个污水泵站,有办事、吃饭的人开车进出,总不能不让进吧?最好能给内部车辆发个证,便于在人口处控制。”据殷师傅介绍,每天都有有

人想骑车进入,但是大部分人看到禁车通告后,都会自觉退回。但与殷师傅这边的“太平”相比,负责管理这段路西侧卡口的一位师傅则是满腹怨气,“每天都吵架,很多人非要硬闯进来,我们也有任务,不准他们进。”

尽管有专人管理,在环湖路上依旧能看到不时有自行车、电动车穿行,甚至还有小汽车、摩托车跑来跑去。

回应:环湖路禁车必须推行

对上述反映,玄武湖管理处的一位负责人表示,可以理解一些市民看到禁车通知后的反应。“玄武湖公园毕竟不是单纯的过路通道,我们是要把它打造成整体性的景观带。禁车后尽管少数人会感觉不方便,但对整个景区环境会有很好的提升,游客在里面玩才会更舒适。”

针对市民争议的《条例》中玄武湖景区是否该将环湖路也纳入禁车范围。该负责人解释,玄武湖景区是以玄武湖公园为主体的,它由环湖路、五洲、情侣园三个部分组成,包括整个环湖路。这个禁车通知是合理的,目

前环湖路改造三期工程已经结束,所以才具备条件对太阳宫至和平门全线禁车。

该负责人表示,大家现在能看到一些电动车、自行车在环湖路上行驶,主要是因为围挡建设还在施工中,等建成后,应该很快就会实现对所有车辆全面禁行,环湖路禁车是必须要推行下去的。对于湖缘饭店的问题,市里已经开了几次协调会,应该在今年搬走,而火车站综合管理办公室自己的管理用房正在建设,明年才能建好,因此管理处准备在火车站对面新建的游船码头借一部分办公室过渡,这

样,车辆只需在龙蟠路上进出即可,不会再开到环湖路上。

该负责人表示,目前存在的问题是暂时的,由于四期工程改造(从翠洲门至太平门段)还未实施,目前从太阳宫至太平门这一段仍未禁车,目前想禁也禁不住。不过,这里由于将开建大剧院,将来要看周边道路配套改造的情况再定限车方案。

针对禁车带来的交通不便问题,玄武湖公园管理处今后还会根据游客的需要,考虑开辟沿湖电瓶车,提供服务来解决游客交通不便的烦恼。

见习记者 金凤 快报记者 赵丹丹为你报道

有了三维立体图 管道不会再“误伤”

昨天是“8·29”测绘法宣传日,江苏省测绘局、南京市规划局分别在汉中门广场、新街口地铁站,向市民派发免费地图,同时就规划问题提供咨询。

对于市民关心的南京地下管线信息平台建设,记者了解到,今年10月,河西、栖霞示范段地下管线数字化平台将先行完成,再向全市铺开。同时对于城市防汛,测绘部门可以利用模块模拟不同水位时,河道周边居民建筑等被水淹没的情况,让城市管理者更了解不同水位洪水的破坏力。

地下管线将有3D图

南京地下埋设各类管线上万公里,种类达20多种,不仅包括供水、供电、燃气、通信、排水管线,还有输送燃油、蒸汽及各类化学品的工业管道。去年南京“7·28”爆燃事故后,大家才注意到对管线进行梳理很有必要。随后南京市成立了城市地下管线数字化管理中心建设领导小组,建设地下管线的数字化信息平台。

那么建设情况如何?昨天南京市规划局测绘处副处长谢士杰介绍,地下管线数字化信息平台将分为2—3期建成,目前在有序进行中的是示范段的建设,河西20平方公里、栖霞3平方公里,这两段示范段将在今年10月基本完成。到时这两段地下管线情况将在计算机上以三维立体图像呈现出来,还包括管线的历史资料、所属单位,都一目了然,之后上报市政府,再向全市推广。

他说,以后地下管线数字化信息平台,有关企业单位施工前都可以来查看,然后审批、建设。此外,还要建立地下管线数据更新机制,添加一根管线,都确保数据及时更新。管线建设好后,还有望建立免费的共享服务机制,供政府职能部门、企事业单位查看。

此外,江阴也实现了地下管线三维系统管理,江苏省测绘工程院空间信息技术研究中心对外交流与合作部主任赵建崇作了演示,他将鼠标移动到需要监测的管道节点处,系统显示出管道的埋深、直径、宽度、长度、材质、管内气体或液体流向以及起点、终点高程数据。他表示,“这个模块

可以从管线下方的地面观测管线的情况,扫除检测盲区。”

据悉,目前江阴、张家港、南京高新区、宿豫、沛县、沭阳、睢宁、丰县、邳州、赣榆等均已实现三维影像覆盖,全省13个省辖市也已完成二维影像的采集。

地铁运行全程受控

对于不久前地铁二号线一段长达20多米的地基明显拱起,导致两节车厢发生大幅度落差,发生故障而停车。谢士杰表示,地铁结构建设及设备安装完成后,由于周边地质结构和环境变化,在很长一段时间内地铁结构会发生不同程度的变形,尤其当附近进行大规模地下施工、地下水明显变化和列车运行振动时,地质条件较差的区段变形会更加明显。

他说,目前地铁是有专门的测绘人员,每天对轨道交通进行监测,保证数据在安全范围值之内,但监测作业时间只能集中在凌晨0点到4点,作业时间比较短暂。

他说,对于轨道交通的监测,下一部可以大力推行自动化监测,实现监测成果及时化。组建由测绘、岩土、地质、基坑施工等专业人士构成的专家库,加强对方案、数据的分析与指导。

房屋被淹可动态模拟

在江苏省测绘局,三维地理空间平台是一个容纳江苏省基础测绘成果的“数字地球”,通过系统可以从太空俯瞰地球,逐渐深入江苏、部分地市,看到真实的城市景观与建筑的结构外观。

赵建崇向记者演示水淹分析模块时介绍,操作者只需要选定固定区域和水位高度,系统便会用红色的画面显示洪水覆盖的区域。赵建崇说,“这个模块可以模拟不同水位时,河道周边居民建筑等被水淹没的情况。”记者看到,当工作人员选定了200米半径的某市区面积,并将水位设定为5.8米时,用红色画面显示的洪水已经能够淹到岸边,当设定为10米时,两岸附近的4排建筑已经成了一片泽国。这意味着,城市管理者可以根据洪水水位,确认其对城市的破坏力,并据此提升预警能力。

问答

量住房面积能找测绘局吗

昨天还有部分市民就日常生活中的疑惑向测绘部门寻求解答。市民于女士问,“如果买房后发现住房实际面积比缴费面积少,能不能请测绘部门帮助测量一下呢?”对此,江苏省测绘局工作人员吴炳友指出,有很多公共设施的面积也是分摊到各住户的,所以只要有一户住户提出疑问,就需要对整栋楼所有住户的房屋进行测量,在实际操作中难度较大。

买新版地图,看准审图号

还有市民拿来了地图,“你看,这张地图南京站上标注的是南京南站,明显错了,不知道如何辨别地图?”江苏省测绘局相关人员表示,有资质的测绘单位都可以制作地图,每幅地图都有对应的审图号,比如2011年,要防止有小贩把旧地图当新地图卖。

飞秒体验 彻底摘镜

近视节活动本周即将结束,现在预约优惠可延续到9月

南京首届近视节本周即将结束报名,有意在开学前摘镜的患者请尽快预约,目前预约手术仍可获最高2500元的手术补助,外地患者可获2人2天免费住宿。考虑到部分读者的时间安排,最近预约的患者,检查和手术时间可延续到9月。

读者:不到一分钟的手术,术前做18项检查

手术不到一分钟,检查却用了2小时,这让一些原本犹豫不决的患者坚定了手术的选择。23岁的陈琳就是其中之一,陪同学做完检查的第二天,她也报了名。“没想到检查会那么细,手术不到一分钟,检查却有18项。每

做一项,医生都会告诉我们,查的目的是什么,排除了什么问题。”陈琳说,最不可思议的是连术后能恢复多少度都能提前知道,来医院前,她还专门在网上搜了南京爱尔眼科准分子中心的专家介绍,“蒋炎云主任从事眼科临床17年,每年做的屈光手术差不多有7000例,是中国大陆第一位开展飞秒激光手术的医生,经验非常丰富。”

关注:开学前手术出现高峰,飞秒激光受青睐

暑假即将结束,希望在新学期到来前摘掉眼镜的同学,让近视手术再次进入高峰期,仅上周,南京爱尔眼科准分子中心就

做了近50台近视手术,其中飞秒手术30余台。不少报名的市民表示,参加这次公益活动,除了爱尔眼科的技术、环境、服务让他们放心外,大幅度的优惠也是吸引他们的重要原因。南京爱尔眼科准分子中心主任蒋炎云表示,为保证手术质量,一个上午的近视手术量也都会控制在20~25台左右。尤其是近两周,学生患者占到全部手术患者的七成。

准分子手术有LASIK、LASEK、飞秒激光等多种术式。从目前的手术情况来看,选择飞秒激光联合蓝调酷眼的最多。因为飞秒激光是完全“无刀”,比普通手术精确100倍,避免了术后并发症。而“蓝调酷眼”准分子激光设备所独有的Q值引导等

功能,避免了个体差异造成的球差产生。而且它每治疗100度近视只需2秒钟,是目前治疗速度最快的准分子激光设备,快速治疗使角膜瓣不变形、损伤小、恢复快,患者容易配合。

活动:本周结束报名,手术可延续到9月

此次活动本周结束报名,但检查和手术时间可根据个人情况延续到9月。凡预约报名的近视患者,都可享受免费术前检查、术后复查、手术费最高补助2500元。外地近视患者,南京爱尔眼科提供2人2天免费住宿。详情拨打025-68590120,也可登录www.eyeo25.com在线咨询。