

25日凌晨,一架从昆明起飞的航班,在晚点一个多小时之后抵达重庆。72岁的任庭树抱着亡妻的骨灰盒,情绪低落地走出机场。随任庭树一同登机的8人当中,却有3人滞留在了昆明巫家坝机场。起因竟然是一自称某银行行长的乘客,以飞机上有骨灰盒为由拒绝登机。在多方劝说无效的情况下,任庭树的女婿与之发生争执滚下舷梯。在警方介入之后,飞机才得以起飞,而任庭树的随行亲属中,有三人因争执事件,被警方留在了昆明。

# 有人带骨灰盒上飞机 “行长”有忌讳拒登机

## 事发昆明机场,双方发生冲突,航班也因此误点

### 妻子身亡

#### 他要带爱人“落叶归根”

72岁的任庭树和64岁的陈昌鑫夫妇都是重庆人。2000年,已退休的任庭树受聘昆明一家公司,3年后老伴陈昌鑫也前往陪同。

8月20号清晨,在在家附近晨练的陈昌鑫,被一辆失控的汽车撞倒。任庭树在这样的年龄失去老伴,痛心疾首。当天中午,任庭树的儿子任伟、女儿任奕洁、女婿邓军飞往昆明奔丧。

24号晚上,任庭树抱着亡妻的骨灰盒,和儿女们一起来到巫家坝机场。“老伴是重庆出生的,我要带她回家。”任庭树事前让儿女们打听好了,可带骨灰盒上飞机。

在机场安检时,任庭树出示了妻子的死亡证明,顺利通过安检,并按时登上了飞机。“骨灰盒是用布包裹起来的,外观看不出。”任庭树说,为了不影响其他乘客,任庭树一行几乎是最后登机。“骨灰盒也放进了头顶上的行李厢。”

当晚他们乘坐的是东航MU5793航班,该航班从昆明经停重庆,再飞石家庄。

### 当头一棒

#### 有人因他带骨灰盒拒登机

“飞机本来是9点起飞的,登机时已晚了15分钟。”任庭树的女儿任奕洁说。

但5分钟后,飞机仍未起飞迹象。“广播里面说,非常抱歉地通知,有2位旅客未登机。”任奕洁说,整个机舱内的乘客都开始埋怨起来。

20分钟后,正在埋头悲伤的任庭树,突然听到飞机广播里传来了空姐的声音。“说有2位乘客让空姐转告,有人带骨灰盒上飞机,他们对此比较忌讳……”

广播的内容让任庭树犹如当头一棒,他望着放有亡妻骨灰盒的行李厢,潸然泪下。

看到父亲的眼泪,任奕洁心如刀绞。她马上站起身来向旅客们解释,大家对这都没有异议。

随后,飞机上有人和空姐说,如果那两个人不走,请让他们改签嘛。

空姐随即进行了协调,但对方仍拒绝登机。

### 到底咋办

#### 他的女婿与对方爆发冲突

见对方还是不肯登机,女婿邓军坐不住了。

“我走到登机口,看到有个男乘客,40多岁,高大魁梧的。

穿着红色户外冲锋衣。”邓军冲对方喊了一嗓子,“你要啥子?这么多乘客都等到起的。”但男子并未说话,站在登机口,不进也不退。

10分钟后,邓军见仍无动静,便冲了出去。

双方的口角很快发展成为抓扯。随后两人一起滚下了舷梯,均有不同程度受伤。

见冲突升级,不少旅客和空乘人员赶来劝架。也有旅客指责不肯登机的男子耽误了大家的时间。

### 自称行长

#### 男子要求他的家属留下来

邓军跟男子滚落舷梯后,一名同样穿着冲锋衣的女子赶过来看望那名男子。

男子坐在停机坪上,掏出手机打电话报警。“他自称是大连银行的行长,说自己在机场被人打了。”

机场警方赶来后,男子带着警察登机,指认邓军等人。“他说自己不得走了,我们家属也必须留下来。”

沉浸在悲痛中的任庭树实在忍不住了,他要求留下来跟男子对质。但经空乘人员反复劝说,任庭树还是决定护送亡妻的骨灰回重庆。其他事情则交给儿女们去处理。

前日下午,一宿没睡的任庭树忍不住要问,“我们要是不合法,怎么可能登机?不管你是啥子身份,也不能因为自身原因,影响这么多人。”

“不管他是啥子身份,竟然如此不顾及死者家属的感受。希望他能给我父亲道歉!”在接受记者采访时,任庭树的女婿邓军也这样说。

### 包车回渝

#### 他的儿女连夜赶11小时

儿子任伟、女儿任奕洁和女婿邓军,留下来与对方处理此事。任庭树和另外几名亲属,一起飞回了重庆。

任奕洁说,双方做完笔录后,对方要求去做了伤情鉴定。考虑到死者家属急于赶回重庆办理丧事,警方要求任奕洁写了份申请书:不要求公安机关进行调解,一切后果自行负责。“让我们走司法程序。”

临走时,任奕洁通过警方要到了对方的联系方式。“男子叫赵力,是石家庄一家银行的。”

走出机场,此时已是凌晨2点,邓军找来一辆车,连夜往重庆赶。

经过11个小时的长途跋涉,25日中午1点,邓军等人终于赶回重庆。“我们没的其他要求,只希望他(赵力)给父亲道歉。”邓军说。



邓军展示胳膊上的伤痕

### 各方说法

## 空姐:“行长”拒登机引公愤

金铃是东航MU5793航班的乘务员。她证实,24日晚,因为两位乘客拒绝登机造成航班延误。

原定于24日晚9点05分起飞的航班迟迟未见启动,飞机上120名乘客开始有些骚动。机外的舷梯上,一位40岁左右的男子和一名年龄相仿的女子,站在下面不愿上来。原来这位男子声称见到有人带着骨灰盒上飞机,他们对此非常忌讳,希望询问机长,查明事实,否则改签。

金铃经询问,证实那确实是骨灰盒。“我们航班并没明令禁止携带骨灰盒登机。”金铃说,当时未见乘客有意见。

金铃再一次下机进行调解,并表示实在不愿意可帮他改签,男子仍表示要见机长。

## “行长”:我有忌讳所以不登机

因忌讳骨灰盒拒绝登机的赵力,目前还在昆明医院进行治疗。前天傍晚,他接受了记者的电话采访。“我们都是受害者,航空公司要负主要责任。”

赵力告诉记者,当时他在登机口看见有名男子抱着一个用布包裹着的方形物体登机了,心里便警觉起来,他要确认那是不是骨灰盒,“如果是我就要改签。”但他从地勤和空姐处均未得到确认的说法,所以他要求见机长。“结果机长不见。”赵力说随后就听到乘务员拿起喊话器,通知了所有旅客,有两名乘客因飞机

就在乘务员上机与机长汇报情况时,男子显得很冲动,自己冲上飞机,一边要求见机长,一边将“飞机上有人带了骨灰盒”的消息告诉乘客。此时飞机延误起飞已近半个小时。

“大多数乘客都表示很不满,要求让男子下机改签,骨灰盒的家属(邓军)也走出来解释。”

此时,机场内旅客怨声载道。死者的亲属,还有几名等得不耐烦的乘客,“十几个人吧,就走到门口,不知怎么就发生了争执,后来那个人和之前来解释过的先生抱在一起,从舷梯上滚了下去。”

“机场公安也来了,那两位乘客和这边的三位亲属,就留下来。”直到这时,飞机才终于起飞了。

上有骨灰盒拒绝登机。“这是乘务人员在转达我的意见时造成的失误,才引来了误会。”

当问及打架跌落受伤一事,赵力回忆自己受伤后说了两句话:“打人的人不能动,不要耽误其他乘客飞行。”

记者问他微博上盛传的“行长”之说,赵力避而不答。

“不登机,因为我有一定的忌讳。”赵力称。针对解决方案,赵力提出需要三方共同来解决。东航在传达和解决该事件时,方法不当,需要负主要责任,并向双方道歉。据《重庆晨报》

### 相关新闻

## 数架客机为故障机让道

就在吉祥航空、卡塔尔航空为了空中争道一事争论不休时,8月25日,面对近乎相同的情况,等待降落的南航CZ6995为已经一侧发动机失效的海航HU7606航班主动让出航路,海航HU7606得以安全降落在虹桥机场。除了南航,在上海区域内所有飞机都为这架飞机让开航路。海航表示,正在积极调查故障原因,同时向旅客、空管部门和兄弟单位表示感谢。

### 海航HU7606:“单发”欲返航

8月25日,海航HU7606航班于11:50从虹桥机场准点起飞,飞向北京首都机场。机上乘客回忆说,12:25开始供应午餐,但不久后就听到飞机左侧的发动机有怪异声音,不时发出“嗒嗒”的声响。几分钟后,机长广播,由于飞机机械故障需要返航。此时,机长已经关闭了左侧发动机,整架飞机只留右侧发动机正常运转。

南航飞行员、CZ6995机长“老虎不在家”目睹了全过程。当时他在无线电中听到,上海区域管制员紧张地问:“海航7606,什么问题?是不是单发了?”“单发”是民航业的术语,特指双引擎飞机发生了某些特殊状况从而引起了其中一台发动机发生故障,致使飞机只剩一台引擎飞行的特殊情况。对于飞机来说,“单发”状态下飞行并安全着陆并不是件容易的事情,如果处置不当加上天气恶劣,极可能产生不良后果。无线电频率里,海航机长回答:“我单发了。”“有什么要求?现在要左转还是右转?”“我现在不能上升了,要求右转下高度。”飞机一旦“单发”就很难保持飞行高度,必须要下一个合适高度。

### 其他飞机:无条件配合

无线电中由于海航的“单发”占用时间过长,其他飞机的发报被耽误了,此时绕飞的、请示的飞行员一起发出声音,无线电里一阵嘈杂。“现在是紧急情况,大家都静默。”管制员有条不紊地指挥其他飞机避让,平时喜欢抢话的飞行员一下子安静下来,面对指挥指令,所有飞机无条件配合。尽管上海区域天气不好,绕飞的飞机很多,但无线电里出奇安静。“老虎不在家”说,当时由于天气原因,他驾驶的飞机绕飞到上海跑道的右边,正准备降落时,又听到海航HU7606熟悉的声音,该飞机在上海跑道的左3边,降落顺序正好在南航飞机后面。“南航6995,因为海航飞机紧急情况,要求你避让,你保持航向。”他毫不犹豫地回答:“同意。”

### 南航飞行员:“拒让”属个别现象

南航飞机的主动避让,让海航HU7606直接可以准备降落。13:00,海航HU7606安全降落在虹桥机场,机上的外籍旅客为此大声鼓掌。事后,海航HU7606机长说,南航CZ6995主动让出了航道,为他们安全降落创造了条件。“老虎不在家”在微博中回复说,全中国的飞行员“空中不肯让道”的只是极个别现象。据《新闻晨报》