

中山陵交通管制调整方案还没出来,市民发帖提建议—— 景区内单双号限行,行不行?

后续报道 陵园路只限行公交车
引质疑④

近期,快报连续报道了中山陵内交通管制方案调整的消息,其中提到,南京市政府计划恢复部分公交线路进入中山陵景区,并对陵前路进行全线禁车。虽然方案还没有正式公布,但市民强烈关注此事。昨天,一名网友发帖,分析了这些方案的利弊,并建议能否对中山陵内进行单双号限行。这个建议可行吗?

**恢复部分公交进景区
这是“三赢”的好事**

昨天,这名网友以《公交回归中山陵,相关各方你们都准备好了吗》为题,对快报的报道做了评析。网友认为,部分恢复公交后,政府可能要进行财政补贴,但无论是政府,还是对市民,甚至是公交企业,都是有利的,达到了多赢的局面。

网友首先算了一笔经济账,部分公交线路恢复后,“小火车”回缩景区之间进行短驳。陵园区的接驳车减少了收入,但主要是平时的客源减少,节假日则不存在,因为节假日里40多辆接驳车根本无法满足需求,车车爆满。估计综合下来客源下降30%左右,按照现在年总收入700万~1000万元来算,也就是200万~300万元;如果考虑到“小火车”通票优惠,总体来说减收也就在大几十万元而已。

“小火车”的生意受到影响,停车场的生意也会缩水。因为通公交,部分私家车车主会改乘公交。估计综合下来下降8%~10%,按照现在年总收入6000万~7000万元来算,也就是500万~700万元的损失。

如此一来,这名网友建议,政府可在审计之后,适当增加

500万~1000万元补贴给中山陵。“仅仅是500万~1000万元花费,政府换来的是民心,绝对划算!”

老百姓肯定是这个方案的最大受益群体,来回花几块钱坐公交,想来就来,中山陵风景区就像自家花园,来去自由。私家车主基本不受影响,公交回归后,还可以选择坐车进入,也很方便。

公交企业也是受益者。这名网友分析说,公交绕道后,几条线看上去客流下降并不明显,实际上,如果考虑到免费后中山陵游客翻了一番多的因素,公交客流也下降了一倍多。如果部分恢复公交线路,以9路为例,客流会比现在增加1倍以上,年增加收入100万~150万元以上。

**单双号限行?
专家说“行不通”**

在分析了一笔经济账之后,这名网友又提出一个建议:建议对进入陵园区的社会车辆今后采取“单双号”制(旅游团队除外),景区内单位车辆一律由陵园管理局和政府相关部门联合发放出入通行证。

“由于单双号制(旅游团队除外),中山陵停车场将最多减少收入20%~30%,也就是

1500万~2000万。中山陵完全可以通过自身营销,抓紧向游客力推明孝陵、灵谷寺等收费景点,还可以力争进入华东游必到行程中,自行消化。”网友还给出了解决之策。

中山陵内进行单双号限行,可行性有多大?“其实对中山陵进行限行,是交通管理工作的终极目标。”南京一位交通设计专家告诉记者,要把中山陵保护起来,最好的办法就是限行,因此,陵前路限行算是一种尝试。

不过,在这位专家看来,目前单双号限行,还达不到条件。“中山陵内的道路功能比较复杂,不仅仅是景区内道路。”这位专家说,除了景区道路功能之外,还承担了市内道路交通的功能。因为从卫岗环陵路路口一路往下开,可以直达太平门,而且道路中间很少有信号灯,许多市民会选择这些道路通行。另外,景区内还有许多单位和餐饮场所,政府单位可以发放通行证,但餐饮娱乐场所的车辆是不固定的,通行证无从发起,协调起来会很困难。

而且,一旦中山陵内单双号限行,首当其冲的就是中山东路。许多原本从陵区内绕行的车,会从中山东路走,加剧了中山东路的拥堵,并不可取。

快报记者 朱俊俊

**地铁出口旁
有个大水坑**

市民担心影响二号线路基

吴女士打进快报热线说,地铁二号线下马坊3号出口旁边小区有一个大水坑,有600多平方米,会不会对二号线地铁路基造成影响?

昨天,记者来到下马坊3号出口处,进入“美树苑”小区后,在居民的指点下,爬上最前面一栋楼的三楼,才在一片草丛里看到了这个大水坑,究竟有多大,居民也说不清,“差不多一幢楼的长度,600多平方米吧?”“万一这个影响到地基安全,维修人员又不知道怎么办?”吴女士说。昨天,记者就此询问了地铁建设指挥部的相关技术人员,他们说没关系,“地铁穿长江、玄武湖、莫愁湖,相比之下,这个水坑不算啥。”

这么大的水坑哪来的?居民告诉记者,本来开发商是想建地下商铺的,后来没批下来,就搁那了。几经辗转,记者联系上了这个大水坑的“主”:南京江陵房地产开发公司。一位负责人说,这块地确实是他们的,“当时规划建商铺,但小区部分业主不同意,所以就搁浅了。”

水坑还要存在多久,负责人表示,他们正在与业主们商量,有统一意见后就快了。快报记者 毛丽萍



快报8月18日相关报道

湖南路商场

拆迁清货大惠卖

拆迁价惠卖

(详见柜台明示)

晚间淘宝: 晚间18:00起少儿服饰、男女装、针织、鞋类在白天价格基础上再打 **8-9折** 最后三天

新学年学生用品系列惠展

学生品牌书包 **6.5折**起,派克、毕加索钢笔 **8.5折**
 罗西尼、宝时捷、依波学生手表 **8.5折**,劳力欧学生手表,原价:139元 现价:**70元**
 苹果、361°、特步、安踏、助乐、花花公子、奇安达运动鞋

双休日 **买一送一** 再送运动袜一双

山西路地区 **海尔曼斯羊毛、羊绒衫独家惠卖**
 海尔曼斯惠卖专场全场百余品种千余款羊毛衫**68元起**羊绒衫**320元起**
 . 一楼新品童装、童鞋满**100减20/30/40元** . 三楼弗牌女装特卖会,风衣**100-200元**,
 . 夏款童装满**48元减26元**,双休日送精美笔袋 毛呢**100元起**,羽绒服**198元起**

现代快报

第一成长会

新东方

凤凰国际书城

周六 干露 老师

帮小学生们减轻写作负担



**“2011, 我的暑期生活”
作文名师公益讲座**

讲座内容: 将课内外作文“打包”, 省时又有趣: 让一篇普通的教材作文成为人们关注的焦点, 不仅可以帮助学生成为“作文小明星”, 无形中, 更能激发孩子对作文的兴趣。

主讲人: 干露, 硕士研究生, 小学高级职称, 南京市游府西街小学语文教师。《白下教育》杂志编辑, 《兴趣语文》杂志编辑, 国家汉办汉语教学专家组成员。受马来西亚教育部邀请, 作为汉语教学专家赴马来西亚进行华文培训; 参与培训江苏省首期汉语国际推广储备教师; 从教16年, 主攻作文教学研究。

讲座时间: 8月27日(周六) 14:00-14:40, 请提前10分钟到场。

讲座地点: 南京市凤凰国际书城5楼报告厅

适合人群: 小学生

报名电话: 96060, 报名时请说明加入快报“第一成长会”并且预约作文讲座名额, 同时请留下家长姓名、孩子姓名、孩子性别、出生年月、学校年级、联系方式、听讲人数以及有何疑问。