

机场高速收费下月有望降到10元

■ 312国道南京收费站等要撤,江苏高速公路收费“起步价”也可能降
 ■ 南京过江隧道降低收费已经进入论证程序

今年6月份,现代快报对南京机场高速收费偏高问题进行连续报道,并在全国范围内引发强烈反响。

在国家五部委剑指公路高收费的背景下,南京机场高速收费是否调整,一直备受关注。昨天,快报记者了解到一连串消息:南京机场高速收费下月有望降至10元,同时,部分不符合标准的312国道收费站将撤掉,其中涉及的312国道收费站,快报也曾连续多次报道过。

另外,江苏高速公路收费“起步价”也有望降低。这意味着,江苏公路收费专项清理第一阶段的工作已初显成效。

——快报记者 毛丽萍



南京机场高速收费有望在下个月减半 快报记者 顾炜 摄

进展

首阶段清理收尾

6月14日,国家五部委联合召开了全国电视电话会议,就公路收费专项清理行动提出要求。当天,江苏省政府及交通厅、物价局、财政厅、监察厅、纠风办等各个职能部门悉数到会。在快报发起的网络调查以及读者来信中,“机场高速应该降价”成为最集中的呼声。在快报的连续报道中,南京机场高速“天价路”被公认为全国的典型案例。

对此,政府部门多次召开会议,讨论包括南京机场高速在内的公路收费问题。在6月底的省电视电话会中,明确回应“机场高速收费问题已被列入重点关注对象”。

如今,全省公路收费专项清理行动第一阶段已接近尾声,“摸底”工作也初步见效。

下一阶段清理将组织自查自纠

今年6月份,省交通厅、省财政厅、省发改委、省物价局、省纠风办、纪检监察等部门成立了一个清理工作领导小组及相应的办公室。根据要求,江苏将全面清查和核实截至2011年4月30日仍在运行的所有收费公路项目的里程规模、站点设置、收费期限、收费标准等有关情况,严格填报收费公路专项摸底调查表,并将于2011年9月5日前,将摸底调查表报送到交通运输部、发展改革委、财政部。

9月5日~12月31日,这个阶段是各条高速公路“自查自纠”阶段,比如收费、比如标准等有没有问题,“请他们自己根据国家相关的法律法规一一对照,不符合,交一个报告。”第三个阶段是2011年1月1日~5月31日,这个阶段是检查复核、总结完善,制定有关的制度,然后引进长效管理机制。

目前,第一阶段接近尾声,昨天省交通厅相关负责人表示:“大概情况还在整理中,最后我们会形成一个书面报告向政府部门汇报,然后结合情况开始第二阶段工作。”他告诉记者,发现问题后还要审核、调查、研究,这是一个比较重要的过程。

焦点

机场高速收费下月有望减半

来回40元,每公里均价超标准50%
 南京机场“天价高速”质疑声不断

快报今年6月15日报道

撤除312国道南京收费站

312国道南京收费站“卡”隔南京新大门

快报去年4月6日报道

过江隧道降费已经进入程序

缓解过江难初步思路:降隧道收费

快报今年8月3日报道

江苏高速公路起步价拟降低

至于降多少,相关人士表示,定下来以后会发布通知。

南京机场高速全程29公里,往返58公里,单程20元,来回收费40元,平均每公里0.69元,根据2004年江苏省物价局、省财政厅、省交通厅《关于调整全省公路车辆通行费征收政策的通知》,江苏高速公路7座以下客车的收费率为每公里0.45元,南京机场高速单独制定收费标准,每公里高出平均水平0.24元。机场高速当年建设投资9.8亿元,贷款4.9亿元,按照“贷款修路、收费

还贷”的政策,机场路的收费时间将持续到2019年。

多年来,这条高速一直被称为“天价高速”,但相关部门始终强调这条高速建设资金成本高,还背负了宁高高速的还贷压力等,“当初机场高速定价是走了程序的,在各环节的规范上没问题。”今年6月份,快报对机场高速收费不合理进行了调查及连续报道,在五部委此次剑指公路高收费的大背景下,这条备受诟

病的高速被推上了风口浪尖。

最新消息

昨天,快报记者从省交通部门获悉,南京机场高速收费降价已初步确定,下月收费标准有望降至10元,往返20元,调整后的费用将是原来的一半。省物价部门对此没有明确回应,只表示目前全省公路收费整治情况的第一阶段已经完成,预计9月份将由省里牵头部门统一发布相关消息。

昨天省交通部门还透露,一些不符合规定的收费站将直接撤除,如非封闭式收费公路的同一主线上,相邻收费站(点)的间距少于50公里的。据了解,快报曾一再呼吁搬迁的312国道南京收费站在名单中。

近年来,仙林已经成为南京新市区,可312国道南京收费站却卡住了这个重要门户,而且大量卡车、货车为了偷逃过路费,选择从仙林大学城等通道“穿越”,交通事故时有发生。快报曾连续对此作过报道,最近的一次是2010

年4月份进行的连续调查和追踪采访。去年的省两会,冯大云等13位省政协委员、教授,联名提交了提案,呼吁将该收费站撤走。遗憾的是收费站依然矗立。

究其原因,首先该收费站如果外移至与镇江交界即宝华山地区,根据收费公路管理条例,非封闭式收费公路的同一主线上,相邻收费站的间距不得少于50公里,南京312国道收费站与戴家门收费站仅距47公里,严格来说距离已过半。同时,312国道南京收费站的设立是省政府批准的,且

已经并入沪宁高速股份有限公司管理,要搬迁或者撤消既要得到省政府的批准,而且还要涉及到主管部门,并考虑到股东(沪宁高速属于H股)的利益。

最新消息

昨天,记者了解到,这个难题将在此次“清理”中迎刃而解。“确实要撤。”相关人士提及该收费站时表示。至于还有哪些收费站要撤除,相关人士称还在清理中:“只要不符合规定的,将全部撤掉。”

过江难成为制约南京江北发展的瓶颈之一。有网友指出,“已经通车的纬七路隧道当时实行的是临时收费标准,现在一年多了解决方案依然没有研究出来,过江隧道的收费问题能否解决?”

目前,南京过江通道有长江大桥、长江二桥、长江三桥、纬七路过江隧道(大胜关铁路桥因为只对铁路,除外),除了长江大桥免费外,其它过江通道都收费,这样一来,就形成了大桥拥堵,部分

过江通道闲得发慌的格局。

8月初,省委常委、南京市委书记杨卫泽在与网民交流时表示,市里已关注到这个现象,他说“我已经注意到老百姓在网络上对南北过江的问题反映非常强烈,这也成为跨江发展一个重要的制约因素。”据介绍,南京市委、市政府已经组织班子,研究如何解决跨江的交通问题。“现在有一个初步的思路,包括降低现在的隧道收费标准、缓解老桥的

过江交通的压力,需要进一步的论证,包括听取网民的意见。”

最新消息

昨天,快报记者获悉,虽然不在此次公路收费的“清理”范畴,但过江通道收费降低的事宜也已进入程序。不过相关人士透露,“调价的仅限过江隧道,或将包括正在建设中的纬三路长江隧道,但长江二桥、长江三桥的收费暂时不会有变化。”

网上经常能看到类似的抱怨:从浦口回城,三桥收费15元,然后上了绕城高速(又称绕城高速东南段),南庄互通下,一点点路就收15元。

以绕城高速东南段为例,这条高速接三桥、四桥(正在建设中),建成后从三桥开车到四桥仅需20多分钟。这条高速共与4条国道、5条省道、11条城市道路相交,并四跨铁路。从长江三桥往南一路绕至沪宁高速,依次有刘村互通立交(连接三桥、绕城高

速、宁马高速)、东善桥互通立交(连接宁丹公路)、南庄互通立交(连接机场高速)、殷巷互通立交(连接双龙大道、宁溧路)、科学园互通立交(连接天印大道、诚信大道等)、东山互通立交(连接宁杭高速二期)、宁杭互通立交(连接老的宁杭路)、麒麟互通立交(连接沪宁高速)。算下来,平均5公里就有一个互通。也许正是密集的互通,让车主们倍觉冤枉,“走5公里就15元钱,10公里也是15元钱,按照江苏高速公路的收

费标准,开三十几公里才能收费15元,这太不合理了。”

最新消息

据介绍,由于绕城高速与长江三桥相接,市民投诉特别多。按照相关规定,高速公路收费都有一个“起步价”,即上了高速就有一个最低收费,江苏起步价是15元。昨天,记者从省交通部门获悉,江苏高速公路起步价也有望降低,至于降多少,相关人士表示,定下来以后会发布通知。