

“敢死队总舵主”新重仓股曝光



素有“敢死队总舵主”之称的泽熙投资掌舵人，徐翔旗下5只产品，泽熙1号、2期、3期、4期、福麟4号信托计划自成立以来表现出色，净值增长达97.39%、43.11%、43.62%、33.88%、48.14%，大幅跑赢沪深300指数；今年以来净值增长率分别达到22.37%、11.67%、15.64%、6.72%、22.37%，也远远超越同期沪深300指数的表现。徐翔的操作能力不愧“私募一哥”之名。

据统计，截止到8月25日，徐翔旗下产品现身10只个股前十大流通股东中，泽熙1号新进珠海中富、好当家、三爱富、鑫富药业、大立科技，持股分别达759.03万股、1465.15万股、548.43万股、20.32%。

《证券时报》

传银行保证金存款存量将纳入准备金上缴基数 准备金率可能“被下调”

截至今年7月末，金融机构的人民币保证金存款余额高达4.44万亿元。近日，市场有传言央行拟将“保证金存款的存量纳入到存款准备金上缴的基数中去”。记者为此联系央行，相关人士称对此不予回应。同时，前日还有消息称，市场揣测在流动性紧张的情况下，在基数增加的同时准备金率可能下调。这也成为前日股市大涨的一个注解。

关于商业银行的保证金存款是否需要向央行缴存款准备金，东北财经大学金融学院王彬在其2009年发表的论文《我国存款准备金制度改革的探讨》中表示：“以银行承兑汇票的保证金存款为代表的这类存款，普遍被视为一种主动性比较强的负债工具。作为‘其他存款’项目的保证金存款是不缴存款准备金的。”文章建议“应将保证金类存款纳入存款准备金缴存范围”。

但某券商的一位银行业分析师在接受记者采访却表示：“存款准备金的缴存范围是动态的，保证金存款应该是要缴的，不用缴的只有财政存款和证券交易保证金存款。”

近日坊间传言：“央行未来3个月拟按每月三分之一的节奏将保证金存款的存量纳入到存款准备金上缴的基数中去。假设按21%的比例，则商业银行体系累计需上缴的存款准备金在9500亿元左右。这几乎相当于在原有基数上调2-3次存款准备金的效果。”

该传言中还分析称：随着央票利率上行，市场对紧缩货币政策出台的预期

623.83万股和452.42万股，另外该产品分别加仓巨力索具、劲胜股份约398万股、125万股，持股总数分别达1171万股和249.97万股。泽熙2期新进中国医药、好当家、国电清新，持股数分别达到了328.4万股、1267.83万股和187.84万股。泽熙3期新进河北宣工、苏州高新，持股分别为511.75万股和2248.36万股，加仓兴民钢圈16万股至489万股。泽熙4期新进中国医药187.48万股。福麟4号新进江苏阳光477.25万股。与一季度相比，徐翔已从山东黄金、恒星科技前十大流通股中消失。

从徐翔中期持股“口味”独特，既有业绩大幅增长市盈率仅11倍的三爱富，又有业绩大跌中期业绩亏损的鑫富药业。市盈率角度看，超过百倍PE的个股有3只，超过50倍PE的个股4只。市场表现看，鑫富药业7月以来大跌17.98%位列跌幅榜第一位，苏州高新跌10%位列第二；涨幅榜上国电清新涨31.72%，劲胜股份涨20.32%。

《证券时报》

再度提高，从研究员角度看，在传统的存款准备金率已经处于高位的情况下，进一步上调法定存款准备金的压力较大，因此拓展准备金基数成为下一阶段央行工作重点。如果进一步要求保证金存款上缴准备金，将进一步提高这部分业务的成本，使得银行通过票据、信用证、保函等渠道创造流动性的动力减弱。

深圳某银行的资金交易员张先生也告诉记者：“这样的传言我也听见了，真假只能等央行的政策出来才知道。不过对保证金存款收取存款准备金，我个人认为是有意义的。央行想把这部分钱纳入监管的想法也不是没有的。”

若传言为真，记者估算了一下，44415.16亿元的保证金存款，如果是按照现行的存款准备金率21%缴款，可以冻结流动性9549亿元。即便是分3个月，每月缴1/3，每个月也需要冻结3183亿元，市场恐怕很难消化。

上述银行资金交易员张先生也表示：“如果真要缴的话，央行可能也会实行差别化的存款准备金率，而不是现在的21.5%。如果真的开始缴准备金，银行间债券市场脆弱的资金面肯定会更加紧张，我们下半年也就不用混了。”

某国有大行的宏观部分析师也认为，保证金存款的波动性较大，上缴存款准备金对市场的资金面影响太大。从国内外的情况综合来看，现在开始缴似乎不是合适的时期，相信央行很慎重。如果真要扩大基数，那就可能要下调存款准备金率了。

《每日经济新闻》

相关新闻

社保组合现身203只股

据财汇统计，截至8月25日，沪深两市共有1717家上市公司披露中报，其中社保基金入围203家上市公司前十大流通股股东。

据记者统计，截至8月25日，二季度社保604组合和社保110组合分别在15家和20家上市公司前十大流通股股东中出现。兰花科创、深发展A、万东医疗和成商集团4股，是上述两社保首次“抱团”。此外，社保604组合和110组合重仓的铁龙物流自8月9日随大盘探底以来，反弹走势强劲，最大反弹幅度为24.75%。

二季度博时管理的社保102组合、社保103组合、社保108组合累计“抱团”7股，分别为金正大、杭锅股份、双汇发展、重庆百货、国投电力、福

耀玻璃和江铃汽车，其中杭锅股份、双汇发展、重庆百货自二季度低点以来呈一路震荡上扬走势，最大涨幅分别为45.14%、36.8%和28.24%。而嘉实管理的社保106组合和602组合独门“抱团”安信信托和易世达，以及易方达管理的社保109组合和社保601组合独门所“抱团”烟台氨纶，自8月9日反弹亦颇不俗。

据记者不完全统计，截至8月25日，二季度共有13家上市公司成为不同基金公司管理社保基金投资组合的重兵之地，分别为贝因美、黄河旋风、敦煌种业、三友化工、华邦制药、双鹭药业、九牧王、水晶光电、三维丝、中海油服、长荣股份、华意压缩和东富龙。

《21世纪经济报道》

续聘17名更换18名创业板发审委换届

中国证监会第三届创业板发审委26日成立。新一届发审委仍由35名委员组成，约半数委员为上届留任续聘。据介绍，为了保持创业板发行审核工作的稳定性和连续性，本次换届的方式采取了部分委员留任、部分委员更换的做法。35名委员中，续聘17名，占比48.57%，更换18名，占比51.43%。

新华社

创业板融资1840亿 首日平均涨38.77%

证监会26日公布数据显示，截至8月19日，在创业板挂牌上市企业256家，融资总额1840.71亿元，首日平均涨幅38.77%，有32家公司在上市首日跌破发行价。证监会主席尚福林说，近两年来，创业板指顺利推出，交易结算系统运转顺畅。新华社

邮发代号：2-511



敬请关注最新出版的环球杂志

扩至96版，售价8元 全年订阅价格192元

全国各地邮局均可订阅 订阅热线：010-63077013 63077014

2011年8月26日 沪深A股行情

代码	名称	收盘	涨跌(%)	代码	名称	收盘	涨跌(%)																
600086	东方锆业	20.11	0.5	600166	福耀玻璃	8.21	-0.85	600243	青海盐业	8.22	-0.36	600325	华发股份	10.48	0.48	600410	华昌能	13.38	-0.22	600513	联环药业	15.1	0.4
600087	长春经开	9.6	-0.21	600090	特变电工	10.68	0.47	600246	万通地产	4.45	-0.86	600326	太极实业	13.91	0.86	600415	ST长生	6.68	-0.29	600515	中航资本	10.21	0
600088	晋西车轴	9.7	-0.28	600093	腾达科技	12.66	1.2	600248	延长化建	11.56	-1.78	600328	中航材	12.56	-0.87	600418	江淮汽	11.59	0.43	600517	北大荒	12.04	-1.31
600089	晋西车轴	9.7	-0.28	600094	晋西车轴	7.01	0.3	600249	中航材	7.29	-0.24	600329	中航材	11.17	-0.34	600419	ST新嘉	15.71	0.28	600518	康得新	13.82	0.58
600090	晋西车轴	9.7	-0.28	600095	晋西车轴	4.89	1.42	600252	中航材	10.27	0.03	600331	中航材	12.87	-1.83	600421	康得新	13.98	-0.71	600519	现代煤化工	12.22	-0.62
600091	晋西车轴	9.7	-0.28	600096	晋西车轴	2.02	2.07	600253	中航材	9.75	-0.28	600332	中航材	12.31	0.66	600422	康得新	13.95	1.42	600520	ST二纺机	3.87	0.67
600092	晋西车轴	9.7	-0.28	600097	晋西车轴	13.05	1.06	600254	中航材	10.27	0.58	600333	中航材	12.87	-1.83	600423	康得新	13.96	0.6	600521	ST二纺机	3.87	0.67
600093	晋西车轴	9.7	-0.28	600098	晋西车轴	7.01	0.3	600255	中航材	10.27	0.58	600334	中航材	12.31	0.65	600424	康得新	13.97	1.43	600522	ST二纺机	3.87	0.67
600094	晋西车轴	9.7	-0.28	600099	晋西车轴	12.75	0.68	600256	中航材	10.26	0.04	600335	中航材	12.87	-1.83	600425	康得新	13.98	0.6	600523	ST二纺机	3.87	0.67
600095	晋西车轴	9.7	-0.28	600100	晋西车轴	9.21	-0.86	600257	中航材	10.26	-1.14	600336	中航材	12.31	0.65	600426	康得新	13.99	1.43	600524	ST二纺机	3.87	0.67
600096	晋西车轴	9.7	-0.28	600101	晋西车轴	9.21	-0.86	600258	中航材	10.26	-1.14	600337	中航材	12.31	0.65	600427	康得新	13.99	1.43	600525	ST二纺机	3.87	0.67
600097	晋西车轴	9.7	-0.28	600102	晋西车轴	8.21	-0.24	600259	中航材	10.26	-1.14	600338	中航材	12.31	0.65	600428	康得新	13.99	1.43	600526	ST二纺机	3.87	0.67
600098	晋西车轴	9.7	-0.28	600103	晋西车轴	12.75	0.68	600260	中航材	10.26	-1.14	600339	中航材	12.31	0.65	600429	康得新	13.99	1.43	600527	ST二纺机	3.87	0.67
600099	晋西车轴	9.7	-0.28	600104	晋西车轴	12.75	0.68	600261	中航材	10.26	-1.14	600340	中航材	12.31	0.65	600430	康得新	13.99	1.43	600528	ST二纺机	3.87	0.67
600100	晋西车轴	9.7	-0.28	600105	晋西车轴	12.75	0.68	600262	中航材	10.26	-1.14	600341	中航材	12.31	0.65	600431	康得新	13.99	1.43	600529	ST二纺机	3.87	0.67
600101	晋西车轴	9.7	-0.28	600106	晋西车轴	10.51	-0.38	600263	中航材	10.26	-1.14	600342	中航材	12.31	0.65	600432	康得新	13.99	1.43	600530	ST二纺机	3.87	0.67
600102	晋西车轴	9.7	-0.28	600107	晋西车轴	10.51	-0.38	600264	中航材	10.26	-1.14	600343	中航材	12.31	0.65	600433	康得新	13.99	1.43	600531	ST二纺机	3.87	0.67
600103	晋西车轴	9.7	-0.28	600108	晋西车轴	9.54	-1.16	600265	中航材	10.26	-1												