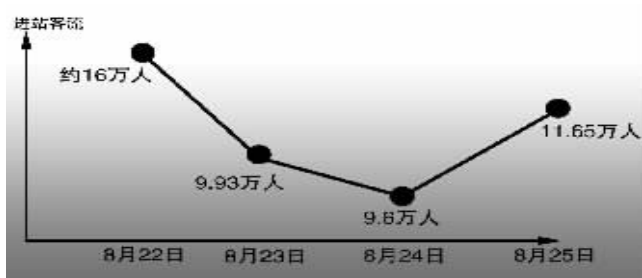


地铁二号线昨恢复正常运行 今天早高峰平均间隔4分30秒

抢修区段昨限速15公里,一天监测下来结果正常

昨天早上10点不到,南京地铁二号线列车顺利通过了下马坊至首蓿园段修复区间,经过两个小时运营秩序的调整,各项设备一切正常,中午12点全线按正常模式运营。据介绍,恢复运营后地铁二号线客流有了明显上升,截至下午5点,进站客流为11.65万人次,比前天多2.03万人次,地铁3号线进站客流为47.94万人次,比前天多了4.87万人次。需要提醒市民的是,今天早高峰期间,地铁二号线运营间隔平均为4分30秒,最短为3分钟。

□通讯员 地轩 快报记者 毛丽萍



此为白天数据 本版制图 俞晓莉



二号线恢复正常,乘客又回来了 快报记者 顾炜 摄

现场直击

9点35分:列车经天路站开出

昨天早高峰时,地铁二号线仍旧按“三段式”在运营。早上8点多,快报记者来到下马坊站,看到经天路往油坊桥方向一侧仍拉着警戒线,站台上市民表示,他们看到有一列空车驶过,但开得很慢。

随后,记者在另一侧的站台上车,来到大行宫站,列车进站后,地铁一工作人员拿着喇叭喊,“去经天路的上车。”记者抬头看了一下站台上方的显示屏,显示“本次列车到达时间2分钟,下次列车到达时间24分钟。”站台保安告诉记者,系统正在调试,显示内容并不正确。

9点30分,地铁工作人员开

始拆除故障提示,“刚刚接到地铁主控中心的电话,让我们在半小时内拆除所有涉及二号线故障的标识、警戒线等,并停播所有涉及二号线故障的广播和视频内容。”工作人员告诉记者,下马坊至首蓿园段修复区间将迎来恢复运营后的第一趟车,9点35分将从经天路开出。

9点52分,从经天路驶来的列车进入下马坊站,记者与等候的乘客一起登上二号线全线恢复后开行的首趟列车。据先前上车的市民林女士介绍,首班列车一直断断续续,走走停停,“广播里说临时停车,我们也不知道为什么。”

9点53分:“爬”过抢修路段

9点53分,记者所乘的二号线列车缓缓通过二号线事故抢修区段,此时车上的乘客都在向外张望。大约两分钟左右,列车突然提速,在9点55分左右进入首蓿园大街站。

11点50分,记者又在地铁首蓿园大街站乘上了前往下马坊站的列车,由于这一侧正常,出站后列车速度就很快,约1分40秒后就到达下马坊站。“两个方向,同样的区间,差不多相差1分多钟。”南京地铁公司介绍,昨天所有地铁列车在通过事故修复区段的时候,都必须以不

超过15公里的速度缓慢通行。南京地铁运营分公司总经理助理展晓义说,这是为了加强抢修路段的检查,“我们要求司机经过故障路段时采取人工驾驶,全面观察,通过一天的检查、取证等,目前都在正常状态。考虑到安全最重要,我们希望监测一天,相关数据不发生变化。”

地铁方面表示,“虽然故障路段通过时,慢了1分多钟,但是我们会在全线运营中通过速度把它调回来,所以整体没有任何影响。”

12点以后:运营间隔恢复正常

盼望着地铁快点恢复的市民很多,不过乘坐了刚刚通车的地铁后,有一些乘客告诉记者:“这个列车怎么比以前开得快啊,间隔时间也长。”昨天,记者从地铁运营公司了解到,由于故障发生后,地铁一直在三段式运营,又是小交路又是拉风箱式,现在虽然恢复了,但是调度上还有个滞后,“预计全线恢复起码要12点。”展晓义表示,12点之后,地铁二号线会恢复到以前的状态,即早高峰运营间隔4分50

秒,晚高峰运营间隔5分40秒,平峰期间运营间隔7分40秒。不过,记者了解到,今天早高峰时段,运营间隔最小将达到3分钟左右,平均间隔只有4分30秒。

由于二号线恢复了正常,昨天该线客流也明显上升,根据地铁运营公司的客流数据统计,截至下午5点,地铁二号线进站客流为11.65万人次,比前天多2.03万人次,地铁3号线进站客流47.94万人次,比前天多了4.87万人次。

焦点解答

市民微博发问 这次真修好了?

看到地铁二号线恢复通车,很多市民都表示,终于可以不用早起挤公交上班了,但同时也有人发微博表示:是不是真的修好了?

@文艺女青年该减肥了:终于修好了啊,平时25分钟的车程今天花了一个小时25分钟。

@陳金餅:原来是七点钟起床,因为地铁改成七点钟出门,差别太大了。

@柠檬蓝wysky:我现在还是不怎么敢坐,等它运行一段时间再说吧。

地铁指挥部: 一次性永久修复

昨天上午11点多,记者看到很多穿着黄色工作服的技术人员,“结束了,没问题了。”地铁指挥部表示这是严格按照永久修复的程序组织抢修,确保工程质量和安全。

据介绍,8月22日,地铁公司在故障发生后,立即着手排查原因,并连夜邀请专家组进行现场“会诊”。8月23日,专家会在综合利弊后推荐采用永久恢复方案,经市委、市政府批准同意后,地铁指挥部严格按照永久修复的程序组织抢修,确保工程质量和安全。8月25日凌晨抢修基本完毕后,地铁指挥部随即进行全方位检验检测,并组织专家会论证,检测结果均达到开通运营条件。为解决乘客咨询,昨天车站所有保障人员保障至12点,晚高峰从下午4点保障至晚上7点,今天还将在早晚高峰进行现场保障。

记者获悉,抢修路段还在地铁的监测中,对于此次事故,地铁建设指挥部坦承缺少地下承压水的监测,“这几天我们也在研究,对新线我们要重新审视施工标准和设计方案,全方位考虑,然后再定最终决策。”据介绍,地铁建设指挥部近日将前往国内外做些调研,积累地下承压水的监测经验,尽最大可能避免类似事故发生。

记者探访

中山东路晚高峰比早高峰更堵

昨天上午,地铁二号线提前恢复正常,但因为恢复时间是在早高峰之后,因此昨天中山东路早高峰依然拥堵。南京交警二大队副大队长罗盛平表示,这两天中山东路的晚高峰拥堵程度,反而超过了早高峰。

信号灯改成手动遥控

昨天傍晚4点45分,记者骑车从洪武北路路口出来,就看见前面的车已经排起了长龙。到了大行宫路口,排队现象更为严重,正在值勤的交警为了保证东西向的车能正常通行,把信号灯改成了手动遥控,增加了东西向的绿灯时间。过了5分钟之后,中山东路大行宫路口通行才算顺畅。

正在值勤的南京交警二大队副大队长罗盛平告诉记者,地铁二号线中断运营之后,他每天都注意观察中山东路的交通状况,以往总是早高峰要比晚高峰堵得严重,但这两天却出现了逆转:早

高峰拥堵加剧,晚高峰更厉害。

预计今天早高峰会好些

罗盛平告诉记者,中山东路沿线大部分都是单向两股车道,公交车增加之后,一旦停下上下客,对后面车辆就会造成影响,因为一个站台至少要停两三台公交车,这样右侧道路基本被占据。许多等车市民等公交车喜欢站到快车道上去,又浪费了一股车道。为防止发生事故,交警部门专门派了辅警,到站台值勤维持秩序。地铁二号线恢复运营,今天的早高峰会不会继续拥堵?“中山东路车流量早已饱和,不拥堵是不可能的。”罗盛平告诉记者,不过考虑到地铁恢复运营之后,车流量肯定有所减少,因此可以预计的是,中山东路今天早高峰要优于前两天,但罗盛平也建议,市民上班最好还是选择公共交通工具出行。

快报记者 朱俊俊

公交客流猛降,取消应急预案

昨天早高峰,南京公交早高峰依旧采用调车增援以及开通短驳线的做法。地铁二号线恢复正常以后,公交客流明显降了下来。昨天下午,公交营运部门决定撤销应急预案。

傍晚时决定恢复常态

昨天一早,几乎每辆从中山门进城的公交车都装得满满的。公交不仅继续保留马群—新街口、孝陵卫—新街口、孝陵卫—大行宫的短驳线路和5路延伸到马群的措施,同时还抽调别的线路车辆支援城东。公交营运部门负责人表示,这几天公交每天都要多运送两万人次,中山东路沿线公交车客流甚至不亚于节假日。

由于对晚高峰客流没底,昨天傍晚,相关客运负责人来到中山东路沿线观察,发现5路等主力线路仅仅是座位坐满,车上站立的乘客不多,于是决定按计划取消公交应急预案,并将运力恢复成常态,增援的车辆和短驳线被撤掉,5路也恢复成到柳营。

与地铁重合线路应保留

针对此次地铁二号线的故障,南京市城市与交通规划研究院院长杨涛表示,希望有关方面认真总结教训,进一步改进地铁工程地质水文勘察、地质病害防范,加强突发事件的检测预报与应急防护,改进突发事件应急预案,特别是客流安全疏散预案。

杨涛表示,市长季建业决定确保抢修工程质量与安全,不片面赶时间恢复通车,这样的决定很好。此次考虑不足的是地铁停运期间客流应急输送解决方案,致使两天中山东路交通大拥堵,市民东西通勤大滞留。杨涛认为,中山东路应开辟临时公交专用道,并对社会车辆临时进行适度限制和分流。南京市客管处相关负责人则表示,地铁此次出事也从另一个方面提醒了公交部门,今后别忙着将与地铁重合的公交线路都撤掉,保留部分公交线路更有利于组织应急预案。

快报记者 鲍铭东