

季建业坦诚回应市民关心的热点问题:

老百姓心里踏实了 我们心里也就踏实了

畅谈民生问题,尽显百姓所需。采访中,季建业不时提及自己的种种亲身经历,大多来自他在基层的调查走访、与普通市民的交流互动。同时,他还主动回应一段时期以来,社会各界广泛关注的热点问题,敞开心扉道出自己的心里话。他表示,市委、市政府把倾听民声、听取民意、顺应民意作为决策民主化、科学化、科学化的重要前提,各种渠道会一直畅通。

□快报记者 郑春平 鹿伟



季建业回应热点问题 快报记者 路军 摄

主动谈热点

刷屋顶—— “没有这个想法”

前一阶段,有媒体说南京的屋顶要刷成同一个颜色,今天我和你们说一下,没有这个想法。老旧小区出新,2001年市委市政府就在做了,每年财政都有安排。有人说,当时哪个领导在紫峰大厦上看了看,说要把屋顶涂成同一个颜色,把我们一下子推到了风口浪尖。其实,这是没有的事。

老旧小区出新做什么?主要做窨井、地下管网,有的老小区粪水横溢,脚都踏不进去。第二是楼道亮化,有的老小区里面漆黑一通;第三是屋顶漏雨,我们帮助搞平改坡。还有小区内电线乱拉、垃圾乱堆,现在要一个一个把环境做起来。这些问题解决了,绝大多数老百姓都很欢迎。

绿评——

“这是自己给自己设的障碍”

有些事情,也希望群众能理解。3月25日,地铁三号线大行宫站移树引起广泛关注。移树当然不好,非移不可也要尽量保护树。但少移一棵树可能要增加投资一千万、两千万、三千万,因为不把这个做好,旁边的房子要么就得拆迁,要么就得移树,有些工作有个综合平衡的问题。

包括这次涉及的和公园,三四号线在市政府门口交会,也只能在这里交会,我们比较了多个方案:能不能在府前路做,能不能在北京东路往南去做……比较了一下,一个在太平北路,一个在和公园里交会,都涉及到树,移多少是个大问题。对此,我们自己给自己设定了要求——绿评。今后重大项目涉及古树名木、行道大树的,一定要做绿评。

这也可以说是自己给自己设置的“障碍”,这个障碍不是坏事,是好事。陆冰副市长为这个事情已经开了三十九次会议,后来我到现场看,能不能再优化调整下,后来方案公示,优化后的方案又少移了几棵树。这个过程很好、很重要,让决策更加科学完善,政府本身就是为百姓做事,为城市发展做事,要让百姓满意。

地铁二号线故障——

“哪一个环节出问题也不行”

1月1日上午8点半,今年市政府开的第一个会,就是关于地铁建设的。会上分析了南京“十二五”期间制定的相关方案,这些项目我心里都有底,唯独地铁建设我的心理压力最大,因为地下的事情很复杂,比如刚发生的二号线故障,就是想不到的事情。由于地下水渗入,压力要释放,其中一段路基出现了拱起现象。

如果要图快,用简单的抢修方案,第二天早上就能通,但要考虑长久的安全问题,第二天解决不了。我们从北京请了两位专家连夜飞到了南京,夜里12点到后就开会讨论,最后还是决定用长久一次性解决问题的方案。这样一来要拖到25号才能恢复通车。即便这样,我们还是决定采用25号通车的方案。地下十几米深,必须把问题处理好,哪一个环节出问题也不行。

南京地铁施工情况复杂,太平南路到太平北路这一段,为什么三号线有的地方不敢用盾构机去做?因为沿线都是原来的废河,过去从秦淮河通到玄武湖,下面是河道,有淤泥和流沙。以前在二号线施工的时候,大行宫就发生过问题。所以,施工组织是非常严密的事情。

化工污染——

“那天我们一车人被熏得受不了”

给大家讲个故事:今年4月,艳阳高照,室外温度较高,我们在燕子矶一个工厂的拆迁现场呆了十几分钟,味道实在难闻,工人告诉我,他们也只能连续工作两小时,不能太长时间。

我们乘的车只在上下车时开了两次门,结果车里的味道就不走了,一直到幕燕风景区,窗子全部打开,味道才疏散掉。你想想看,这个地方的百姓如何生活?对于我们这个城市的影响有多大?我们在城区闻到的大部分气味,源头也是在那个地方。现在这个厂子已经关掉了,正在拆迁。

纬三路隧道——

建成后缓解大桥堵车现象

交通问题,路网建设是基础,现在正从路网完善上入手,比如江南到江北,不是简单的事情。有网友发帖问,长江隧道开通后,怎么还要收费啊,怎么没把路的问题解决好?对这个问题,我们做了一个调查,关键是这个方向没

有车源,到江北去的,大部分在江北两侧居住,工厂上班的大部分在大厂地区,如果通过长江隧道绕过去,隧道是不收费了,但汽油费可能还要高,会带来一些新的问题。

今后,随着纬三路隧道建成,从定淮门就能出去,届时发挥的功能会更显著,为大桥分流的效果可能就不一样了。

老宁杭改造——

“进了中山门,也没忘城外”

这个地方(老宁杭路一带)的房子都卖到1万多元一个平方米了,人口密度不断增加,很多市民来买房,但是老宁杭路是个老大难问题。有网友说,市长曾经讲过“进了中山门,就是南京人”,现在是不是“进了中山门,忘了城外”?其实,我们一直在关注和解决这一问题,市政府已经下了决心,要把这条路改造为双向八车道到十车道,彻底解决这一带市民出行难的问题。

回应网友

欢迎网友们多提建设性意见

在谈到网络民意时,季建业说,党委政府一直重视倾听民声、听取民意、顺应民意,这是决策民主化、科学化、科学化的重要前提。同时,听取民意还有着多种渠道,比如人民来信、调查研究、市长信箱等,“所有渠道都是敞开的。”

“网络上,百姓反映较多的、利益诉求较多的,我们都欢迎大家来提建议。特别是,欢迎大家从理性的、平和的角度,多提建设性的意见和建议,理解和支持党委政府的工作。”季建业说,对网络民意,党委政府会一直给予关注和支持。

“我们也有苦衷”

采访中,季建业坦诚地表示,“我们也有苦衷。”他说,政府在决策操作、实施过程中,也会遇到一些矛盾和问题难以解决,比如说征地拆迁的问题、资金筹集的问题等,需要广大市民能够理解、支持、参与,当然也包括监督。

“只要我们上下齐心,都是为了城市的发展、百姓的福祉,只要我们的目标是一致的,就能把事情干好。”他说,重要的是要营造团结干事、和谐干事的氛围,要让想干事的人干成事。

情系百姓

敞开心扉,说说心里话

“不从根本上解决问题,你的群众工作是做不下去的”

在谈到失地农民等弱势群体的诉求问题以及信访问题时,季建业说,信访问题不是光靠接待一下就行,而是要从根本上、政策上解决百姓关心的利益问题,“如果不从根本上解决问题,你的群众工作是做不下去的。”只有解决老百姓最关心、最现实的利益问题,才能凝心聚力。

当然,现在群众的各种利益诉求很多,各种人的利益诉求也不一样,“我认为政府解决这些

诉求时,首先要解决特殊群体、大的群体、弱势群体的利益诉求,解决基本生存和改善的需要。把这些问题解决了才能往前走。到了西瓜地,想蹦也蹦不起来,因为有各种藤绊着你;只有在大路上才能蹦蹦跳跳。所以,要把这些相关的障碍和问题解决掉。”季建业说,有些问题是发展中的问题,到了这个阶段,政府应该承担这个责任,解决这些问题。

“老百姓心里踏实了,我们心里也就踏实了”

6月30日,季建业亲自到月牙湖社区发放社保卡,这个社区里大部分是被征地农民,“当时我对百姓讲:这是一张安全卡,生活有着落了;这是一张幸福卡,今后可以理直气壮地对子女讲我是

真正的城里人了;这是一张尊严卡,生活有尊严了。”

几位市民说,他们一开始没想到会有这样的待遇,拿到卡后心里踏实了。“我说,老百姓心里踏实了,我们心里也就踏实了。”

“政府要处理好昨天、今天、明天的关系,不能新官不理旧事”

由失地农民的保障问题,季建业感慨:“我曾在一个会上讲过,政府要处理好昨天、今天、明天的关系,今天的人不能‘新官不理旧事’,昨天的事情要把它解决,妥善地处理好,今天我们是继续奋斗,才能为更好的明天

而努力。如果昨天的问题没有妥善地解决,今天的问题又是错综复杂,要说美好的明天,大家肯定不会齐心协力去奋斗。”他表示,政府要对这些问题扎扎实实地一个个去研究,从机制上、政策上、根本上去解决。

“除了空气不要钱,其他都要钱”

在对失地农民保障等问题进行调研时,季建业曾不止一次深入到一些拆迁安置小区,了解居民的生活状况,他这样形容自己的感受:“他们的生活比较困难,基本生活受到影响。除了空气不

要钱,其他都要钱。以前农民养头猪、养只鸡,还有鸡蛋吃,年底还有猪肉。现在看到百姓在安置小区的花园里种菜,城里人往往不可思议,为什么还要自己种菜?其实,他们是迫于无奈。”

“环境问题成了一个沉重的思想包袱”

南京正在紧锣密鼓地推进173家化工企业的关停治理。季建业说,“环境问题也是民生问题。这个问题也成了我们思想上的一个沉重的话题、包袱。”他说,南京是中国最早的化工基地,南京的化工业发展到这个程度,

不是一天而成的,现在化工也还是主导产业之一,对经济发展的贡献也要承认。但是,也必须看到,化工业对环境污染是有影响的。怎么处理两者之间的关系?季建业认为:“环境问题必须要保障,要采取倒逼机制来解决。”