

早高峰已具备正常通车条件 二号线今天12点前铁定能恢复

上午仍采取三段式运营,恢复后有望增加运力缩短间隔时间

昨天是南京地铁二号线出现故障的第三天,事故路段还在抢修。地铁采取了三段式运营,由于标志清晰且提醒到位,昨天一天秩序井然,但客流继续减小,截至昨天下午5点,比上周三同时期少了7.2万人次。由于抢修顺利,地铁二号线在今天中午12点前肯定恢复,甚至有望提前。此外,昨天快报记者还分两路再次体验早高峰,发现公交车已经不像前天那么挤,但中山东路的堵车情况依旧比较严重。

□通讯员 地轩 快报记者 毛丽萍 朱俊俊 鲍铭东

特别提醒

今天上午地铁二号线将仍旧采取三段式运营

- 油坊桥一大行宫:小交路运营,间隔约8分钟
- 大行宫—孝陵卫:单线来回运营,间隔约26分钟
- 孝陵卫—经天路:小交路运营,间隔约10分钟

最新消息

抢修顺利,中午12点前恢复

- 8月23日:现场混凝土破除和清理完毕
- 8月24日中午:事故路段新道台建成,新轨道也已经铺上
- 8月25日凌晨:修复接触网,再进行空车热滑、轨迹测量、砵强度检测,对全线尤其是苜蓿园至孝陵卫地面进行监测
- 8月25日中午12点前:肯定恢复通车

昨天白天多少人坐? 9.6万人次,少了43%

昨天上午,很多市民选择其他交通工具出行。据地铁方面统计,截至昨天下午5点,二号线进站客流为9.6万人次,和上周三同时期的16.8万人次相比,下降了43%。

昨天早上,记者来到下马坊站,发现乘坐地铁的人很少,公交站台倒是站满了人。市民蒋小姐说,“地铁明天才好,等的时间太长了,还是坐公交吧。”随后,记者来到大行宫站,由于大行宫到孝陵卫间是单线来回运营,前两天甚至有不知情的市民在里面来回坐了一趟,最后回到原点。昨天,地铁方面在这里安排了很多员工进行疏导,站内广播也不停地响起,“二号线因故障等待时间较长,请乘客耐心等待。”每趟列车到达之前,站台上的工作人员和志愿者还会拿着大喇叭提醒列车驶往方向,提醒车上乘客及时换乘。

在采访中,虽然不少市民抱怨等待时间过长,但同时也表示了理解,“看到不少工作人员在人群里不停地大喊几个小时,真的很辛苦。而且政府的信息公布很快,再过一天就可以正常出行了,我们能理解。”

抢修情况怎么样? 今天凌晨修复接触网

昨天,记者从南京地铁指挥部获悉,8月22日发生的二号线苜蓿园—下马坊区间道床隆起事故正在积极抢修之中,从目前的抢修情况来看,一切都比较顺利,今天(8月25日)中午12点前可恢复通车。

按照专家会确定的方案,昨天的修复工作按照计划有条不紊地进行,继23日现场混凝土破除和清理完毕后,昨天下午1点开始混凝土浇筑,之后对道床

轨枕进行安装。记者了解到,平时制作轨道道台所用混凝土凝固时间较长,这次抢险用的是高强度标号水泥,并且加入混凝土早强剂。

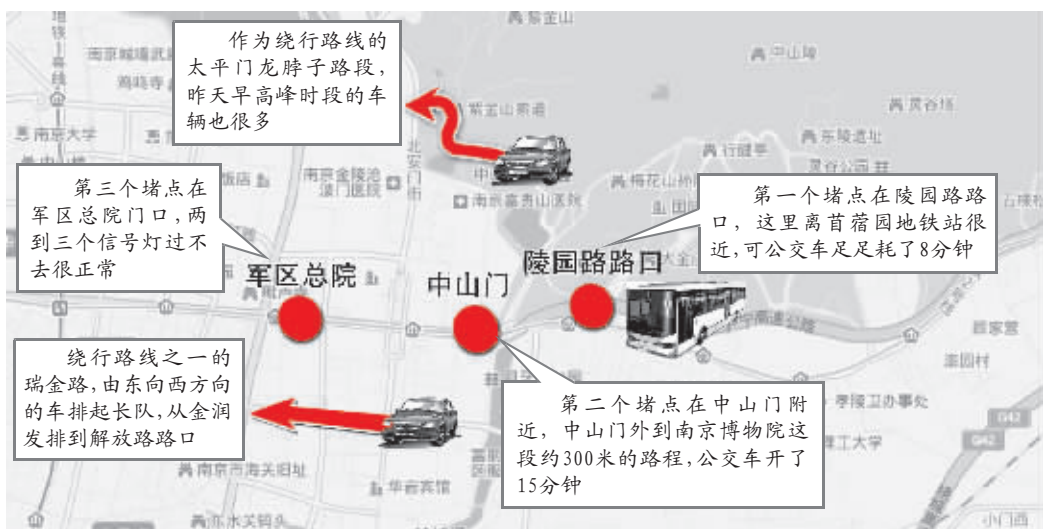
到昨天中午,事故路段的新道台已经建成,新轨道也已经铺上。“预计明天零点到凌晨3点,地铁接触网施工人员将实施接触网修复,然后再进行空车热滑、轨迹测量、砵强度检测,同时进一步扩大监测范围,对全线尤其是苜蓿园至孝陵卫地面进行监测。”不过,对于具体什么时候通车,地铁相关负责人仍谨慎表态,“虽然8月25日早高峰时确实具备了通车条件,但必须经过专家组对修复后的地铁二号线全程进行监测,尤其是事故路段。监测需要一定时间,所以通车时间不好说,但明天12点前肯定恢复通车。”

恢复后运力如何? 间隔时间可能缩短

昨天,记者从地铁运营公司获悉,目前他们已经在做通车前的准备工作。南京地铁总公司运营分公司总经理张建平透露,“按照我们早高峰的最佳运力,适度的情况下,还可能做一些局部提升。”

记者获悉,这次事故中被困在隧道中的列车,虽然车厢结合部有隆起,并且现场分成两段拖走,但是列车并没有损坏,完全可以上线运行。“车辆回到马群基地后,通过专业人员组装、检查,目前车况良好,完全可以投入运营。”

据介绍,地铁二号线高峰时段上线列车共有27列,间隔时间4分50秒,在原定的计划中,8月份地铁运营公司将再度对地铁一号线和二号线增加车次,进一步缩短乘客候车时间。昨天,相关人士透露,不排除地铁二号线恢复通车后,运力也相应增加,进一步缩短间隔时间。



制图 俞晓翔

体验早高峰

“这么堵的路,只有飞机才能过去”

没有二号线可以坐,中山东路前天又大堵车,南京市民算是感受到了地铁对地面交通的缓解作用。昨天,快报记者分两路再次体验早高峰交通,发现拥堵情况依旧。私家车方面,两条绕行路线车满为患。公交车上虽然没有前天那么拥挤,但拥挤的道路还是让乘客叫苦,“这么堵的路,只有飞机才能过去。”

私家车 两条绕行路线都堵

昨天中山东路依旧拥堵,而且两条绕行路线也是车满为患。根据计划,今天中午12点前,地铁二号线将恢复正常。如果不出意外,今天的早高峰会拥堵依然。

昨天上午8点40分,记者开车来到中山东路,跟前一天相比,除了清溪路路口与军区总医院门口之外,这里的路况已经有所好转,但车流量还是很大。而另一个改变是,站在快车道上等车的市民变少了。每个公交站台,交警都安排了辅警维持秩序,让他们站在站台内候车,这样对交通的干扰会少一些。

根据交管部门的统计,昨天中山东路的早高峰,车流相对于前一天要少,但平时还是多,可能是一些市民被前一天的中山东路早高峰“吓着了”,选择绕行,躲开了这个高峰。不过,正是因为绕行的市民多了,导致城东的路网开始吃紧。

昨天上午8点10分左右,记者由江宁方向进入城区,先从龙蟠中路右转进入瑞金路,发现瑞金路由东向西方向的车已经排起了长队,一直从金润发排到解放路路口。据记者了解,太平门龙脖子路段昨天早高峰的时候也是车多,而瑞金路和太平门正是绕行之后的必经路段。

“这两天反弹出来的车流也告诉我们,南京必须要大力发展公共交通,否则道路拥堵会越来越严重。”南京一位交警告诉记者,去年5月份,地铁二号线与地铁一号线南延线开通之后,对车流量的削减作用非常大,特别是江宁往主城方向,以前每个早高峰,都会把双桥门高架堵得水泄不通,现在一般只要不发生事故或者有车辆抛锚,都能正常通行。中山东路也是如此,交管部门曾经计划在苜蓿园大街路口设置单双号限行措施,但因为根据测算,车流量最近一段时间来没有明显上升,因此这个管制措施也暂时搁置。

公交车 300米的路足足开了15分钟

这两天,城东一带的客流量主要依托公交。记者从公交部门获悉,在前天增车80辆的基础上,昨天公交又增加了20辆运力,城东地区的“援军”达到了100辆。这样一来,昨天站上客流滞压现象大为好转,而公交早高峰时间也有所提前。

车上没前天那么挤了

昨天一大早,记者来到下马坊站,站台上虽然有40多人,但163路、5路等公交几乎一辆接着一辆而来,站台上乘客很快被拉走,又很快再度聚集。7点19分,记者上了一辆5路车,由于发车间隔短,车上的拥挤程度比前一天好了一些,不过后车门处站了不少人,到站时他们得先下去,让要下车的人顺利下车。

站台上站务人员维持秩序,看到公交车进站,他们会帮着喊线路方向,指挥乘客上车。记者注意到,客流大多集中在进城一侧的站台上等车,而对面的站台上则几乎没什么人,不少公交车上甚至连座位都坐不满。

一觉睡醒还在中山门

第一个堵点在陵园路路口,这里到苜蓿园地铁站短短几步路,可车却足足用了8分钟,尽管有交警维持秩序,可车辆在太多,基本上是开一步停一步。第二个堵点在中山门附近,20多辆公交车从城门里一直排到城门外,连自行车都得下车推行。坐在后排的一名女乘客不停地打电话,“我现在才到中山门,要是地铁这会儿早就到新街口了,现在车子堵得走不了,下车也打不到车。这么堵的路,只有飞机才能过去,你还是再耐心等一会儿吧。”

从中山门外到南京博物院门口这段约300米的路程,公

车足足开了15分钟,一位乘客在车上打了个吨,醒来后直嚷嚷:“怎么还在中山门啊,我一觉都睡醒了!”

这个堵点让公交司机也十分无奈,“这里和沪宁高速连接线汇合,由4股车道一下子缩为两股车道,形成一个大瓶颈,不堵才怪,能不能想办法让边上较宽的慢车道辟出一个公交车道来,减少一点公交堵车呢?交警也可以提前采取些措施,让社会车辆强行分流,别让中山东路受不了。”

出租车都怕走这条路

第三个明显的堵点在军区总医院附近,两到三个信号灯过不去很正常。乘客刘先生告诉记者,“我8点半到大行宫上班,昨天7点半乘上5路车还是迟到了,今天我又提前了半个小时出门,好在今天比昨天好多了,很多人要提前出发,要么骑车出门,公交车也比昨天多,看来大家都有了准备,估计这次不会再迟到了。”

过了逸仙桥,路况就好多了,一路上虽然机动车依旧不少,可公交车停顿的次数明显减少了。到大行宫站时,记者看了一下表:8点02分,这一路还算顺利。不过记者注意到,由于进城这一路非常拥堵,出租车都怕走这条路,沿路记者一共只看见3辆出租车,被堵在车流里无可奈何。

公交总公司营运处负责人告诉记者,昨天比前天情况要好得多,一来市民已经有点适应了地铁的停运,并采取了相应的办法,因为大多数人选提前出门,昨天早高峰也从过去7点30分提前了半个小时左右。二来昨天在前天的基础上又投放了20辆公交车支援,并开通了孝陵卫到新街口和马群到新街口的区间车短驳,基本上消除了客流滞留的现象。