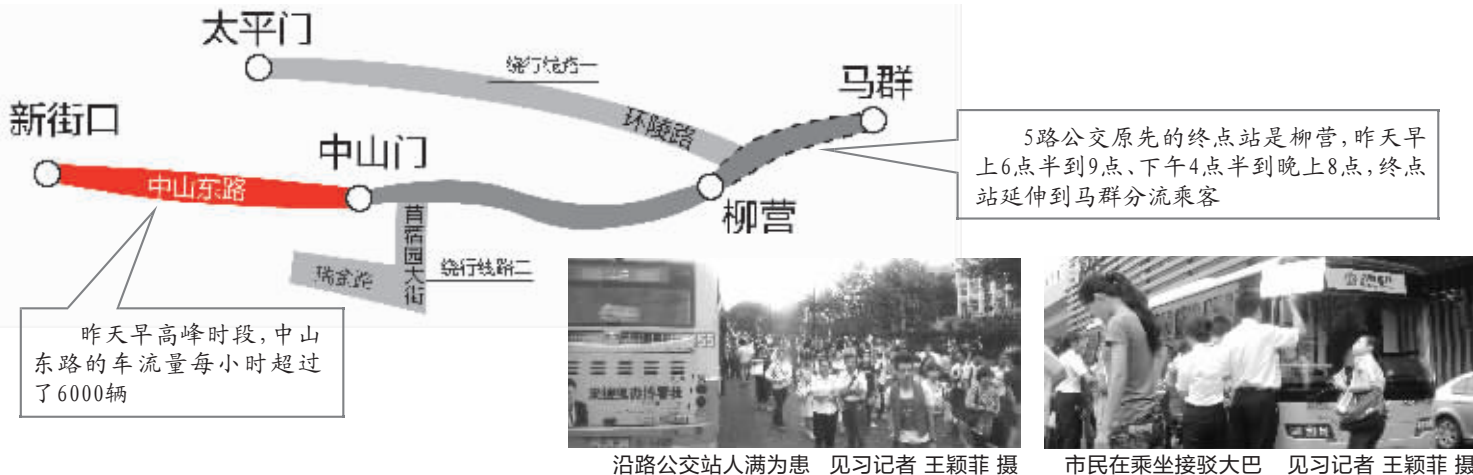


中山东路早高峰大堵车 地铁接驳车上,乘客挤得踮着脚

预计这两天路堵依旧,交警提供两条绕行路线

昨天是南京地铁二号线发生故障的第二天,地铁方采取了小交路运营,并结合地铁接驳大巴来弥补二号线故障带来的出行困难。虽然各个部门都采取了相应的措施,但昨天上午,从马群往新街口方向的公交车和接驳大巴均十分拥挤,再加上中山东路早高峰车流量出现报复性反弹导致拥堵,无论是坐车的还是开车的市民都有些“悲催”。

□见习记者 王颖菲
快报记者 李绍富 鲍铭东
朱俊俊 陈志佳



昨天早高峰时段,中山东路的车流量每小时超过了6000辆

沿路公交站人满为患 见习记者 王颖菲 摄
市民在乘坐接驳大巴 见习记者 王颖菲 摄

直击

中山东路早高峰车流量多了近两成

地铁二号线发生事故之后,中山东路上的车流出现报复性反弹。昨天早高峰,中山东路遭遇大堵车,而且辐射到了周边的多条道路。预计在地铁恢复运营之前,中山东路都会保持这样的交通状况。

早高峰车流量反弹

“车流比以前多了,这也从反面看出,地铁对地面交通的缓解作用该有多大。”一位交管专家告诉记者,根据他们初步统计,昨天中山东路的车流量,在早高峰时段,每小时超过了6000辆,而在以往的早高峰,车流量一般在5000辆左右,增加了约两成。

在专家看来,昨天增加的车流量,可以说是地铁中断运营之后,出现的一种报复性反弹。“去年5月份,地铁二号线开通之后,中山东路车流量有所下降。”这位专家说,之前中山东路早高峰时段车流量约在4800辆每小时,地铁开通后,车流量约在4600辆,后来有所缓慢回升,约在5000辆。但这种回升,相对于机动车的增长来说,等于是一种下降。但从昨天开始,随着地铁运营问题的出现,压降下去的车流量一下子爆发出来了。

预计这两天还会如此

车流量的增大还是其次,昨天中山东路拥堵的另外一个原因就是大型车辆增多。为了应对换乘的客流,地铁和公交公司派出了多辆公交车去接驳,而中山东路原本只有双向四股车道,一股车道被大型车辆占据后,其他车辆只能在另一股车道里面缓慢行驶。

而且,路面值勤的交警发现,昨天等公交车的市民太多,站台不够站之后,许多市民都站到了快车道上,公交车上下客的时候,为了确保这些等车人的安全,又占据了另一股车道,导致后面的车根本无法前行,这也影响了通行效率。交管部门预计,在地铁恢复运营之前,中山东路可能还会保持这种通行状况。南京交警二大队副大队长罗盛平告诉记者,昨天早高峰,他们就派出了30多名交警,在中山东路沿线指挥交通,警力布置比平时多了三分之一。



中山门附近拥堵严重
快报记者 路军 摄

扫描

接驳大巴:人太多,只开后门不开前门

昨天上午,地铁和公交公司在马群站和明故宫站提供接驳大巴,往返于马群与大行宫、明故宫与马群间。

上午8点10分,记者在马群地铁站出口处上了一辆开往大行宫方向的地铁公司接驳车,发现连过道上也站满了人。由于车内乘客已满,司机高师傅只好在有乘客下车的站点只开后门不开前门。不过,由于地铁故障使很多人重新选择公交车,尤其是孝陵卫

附近的公交站,积压了很多从地铁站出来的乘客。一见有地铁接驳车开到,乘客蜂拥而至要求司机开门,更有乘客急得大喊,“等了好久了,开开门带我们一程。”高师傅只得打开车门,放了儿人上车,直到车上塞得满满当当的才赶紧关门。此时的车厢更是拥挤不堪,记者只能踮脚站在驾驶员旁边的台阶上。后视镜中可以看到,很多没有上车的乘客依旧不甘心,跟在车后跑了一两百米。

特写

乘客集体打电话请假

早上8点半,接驳大巴被堵在中山门隧道内,到军区总院门口时已过去40分钟。乘客打电话请假的声音此起彼伏。有的人比较幸运,领导很快通融。不过也有不走运的,在一家私企上班的市民小周苦着脸抱怨,“人事部门的人才不理呢,这回我惨了。”

开车:马群到新街口要1个多小时

昨天上午8点半左右,中山门沪宁高速连接线一带,进城车辆排到卫岗隧道附近,其中绝大多数是挂着南京牌照的私家车。

家住马群太阳城的李先生称,早上7点50分左右从家出发,到卫岗隧道花了10分钟,可从卫岗隧道到中山门,1公里不到的路程“蹭”了20多分钟。李先生称,平时从马群开车到新街口,即使遇到早高峰40分钟也差不多了。

昨天上午8点20分,记者从首

蓆园大街左拐进入中山门。中山门的堵点在路边的公交站台上,记者经过的时候,公交站台有4辆公交车正在上下客,最后一辆5路公交车,甚至都排到了门洞里面。随后,记者开车一路往新街口方向行驶,拥堵的节点除了中山门,还有军区总医院门口和大行宫路口。记者到达新街口时已经是9点05分,开了足足有45分钟。这样算下来,从马群开到新街口,得用上1个多小时。

公交:为堵所累,但分流了两万人次

昨天上午7点起,马群至孝陵卫一线往主城方向公交站点的乘客大量增加,马群、孝陵卫两站点尤为突出。一位车队长表示,“已经超过节假日的客流了。”

公交总公司第二客运部经理欧君宁表示,5路、9路公交车早晨出场时以往不带客,但昨天都沿途带客。5路原先终点站是柳营,昨天早上6点半到9点和下午4点半到晚上8点,终点站延伸到马群。此外还抽调了其他线路的10辆公交车,用于开短驳线运送客

流。欧经理说,开始他们打算开马群到明故宫的短驳线,后来改成马群到新街口。据客管部门统计,马群至中山门、新街口沿线地面公交运力共投车305辆,其中新增80辆运力。不过,严重的路堵没有让运效完全发挥出来。相关人士表示,“5路平时40分钟跑一个单边,早高峰跑了1个多小时。早晚高峰中山东路能给公交车留条专用道就好了。”对此,交管专家表示,中山东路单向两股车道,设置专用车道后反而不利于通行。

步行:不是健身,只是不愿人挤人

可能是看到公交车特别拥挤,西安门到金马路沿线上班的不少市民,乘坐地铁到大行宫或是孝陵卫站后,干脆步行上班。

“反正也就两站多路,爬上前面那个大坡子,再下去不就到了,等上十几分钟,再挤得一身汗,不如走走算了。”在卫桥附近上班的黄先生称,像他这样从孝

陵卫站上车,到卫桥就要下车的,挤上车不容易,上车后就立即往后门挤,挤到后门下车估计也不容易,干脆走路算了。昨天上午,很多市民像黄先生一样,先乘坐地铁到了换乘点,再步行走上几站路去上班。从上午7点半到9点之间,中山东路到中山门大街一带,路上随处可见步行的人。

声音

有两条路可绕行

交警建议市民,这两天早晚高峰可以尽量避开中山东路,从城东过来的居民,如果是去城北,则可以在中山门大街卫岗路口提前绕行,由环陵路进入太平门,可以到北京东西路或者火车站汽车站一线。到新街口的市民,可以由苜蓿园大街绕行至瑞金路。

延伸

临时驳载还得坚持两天

昨日6点半至9点,地面公交在马群、孝陵卫、下马坊、中山门、新街口等站点往返运送乘客6.5万人次左右,其中分流地铁约两万人次。客管处负责人表示,在地铁恢复正常运行之前,会继续协调做好地铁与公交的客运衔接。从地铁部门反馈的情况来看,公交临时驳载还得再坚持两天。

微博

@瑄瑄猫:南京地铁2号线故障到现在,心里瓦凉瓦凉的。
@洮宝:大家都走路去上班吧,环保又省钱又安全。
@加加林:哎呀呀,如此说来还是在家附近走路四十分钟就到公司好啊!