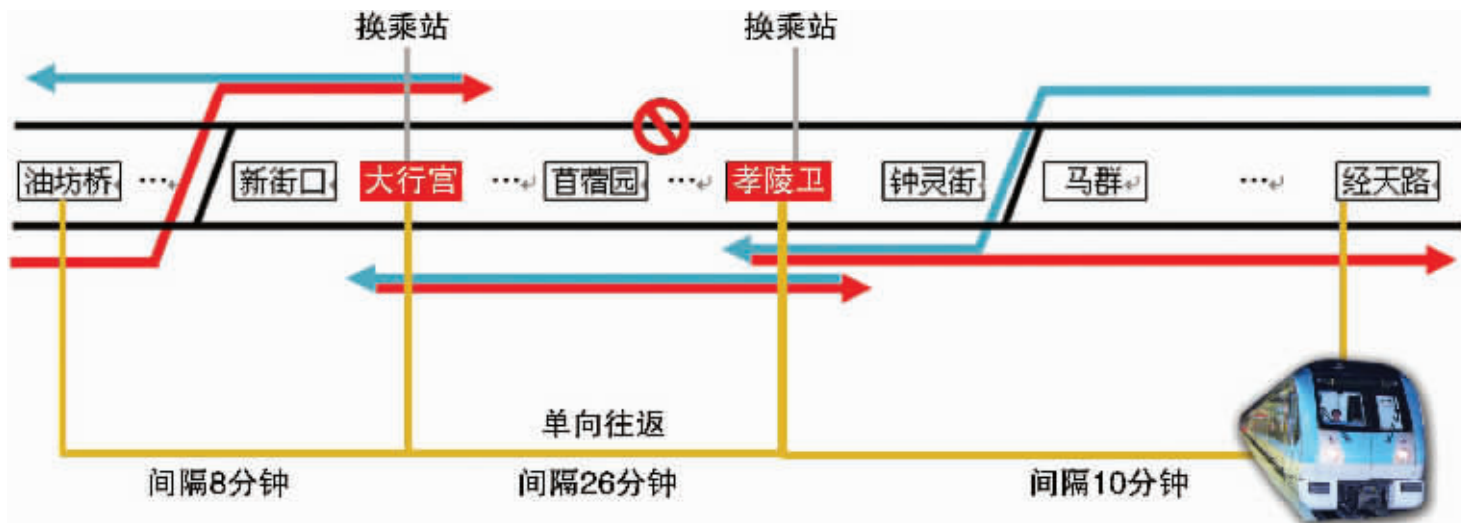


## 特别提醒

记住两个换乘点:  
**大行宫站**  
**孝陵卫站**



二号线临时运营方案(如有变化请以地铁站实际信息为准) 制图 俞晓翔

# 早高峰,坐地铁的少了4.8万人 二号线三段式运营将持续一天半

一路上都有工作人员引导,到了大行宫站、孝陵卫站要临时换乘

根据统计,昨天早高峰地铁客流减少了4.8万人次,这么多的人改乘地面交通。有网友调侃:作为一个南京人,从没有像这样感觉到地铁的重要。

因22日下午地铁二号线下马坊往首蓿园站区间一处轨道出现异常,导致该区段列车暂停运营。因抢修难度大,地铁二号线25日12点前才会恢复正常。据介绍,恢复前的这一天半时间里,地铁运营将持续采取三段小交路运营方式,尽最大程度满足乘客出行的需要。

昨天,南京地铁总公司运营分

公司总经理张建平透露,截至8:00,地铁客流比前一天同期下降了4万8千多人左右。为加强引导,南京地铁昨天及时增派240多名员工加班,在新街口至马群区段相关车站进行客流疏导。地铁公安也加大警力,共同维护现场秩序。由于乘客理解、告知及时、疏导有力,二号线客流出行相对有序,在昨天下雨的情况下,截至16:00,二号线进站客流达9.93万人次,同比前一天少6万多人;一号线客流相对稳定,仅比前一天同时段少约1万人次。

## 特别提醒

## 请市民提前做好出行准备 临时换乘点今有专人提醒

昨天,南京地铁运营分公司采取临时行车组织方案,共分三段运营,其中油坊桥至大行宫段小交路运营,行车间隔约8分钟左右;大行宫至孝陵卫段单线来回运营,行车间隔约26分钟;孝陵卫至经天路段小交路运营,行

车间隔约10分钟。

地铁提醒,运输组织调整相关运营信息,市民可以从报纸、沿线所有车站、广播、政府官方微博等了解信息,提前做好出行准备;如果赶时间,建议市民改乘其他交通工具。据介绍,为了

市民出行方便,地铁除了增派自己的大巴免费接驳外,还与交通运输局联系,沿线增开公交。

记者获悉,为了避免大行宫至孝陵卫段单线来回运营,很多市民搞不清,地铁今天还将派专门的人员播音。

## 记者体验

## 从新街口到马群,换乘两次耗时40分钟

### 第1次换乘 大行宫站

上午7:10,记者到达二号线新街口站,发现等车的市民已经聚集了很多,站内的地铁工作人员也增加了不少。此时新街口和油坊桥之间的双向行车仍是正常,只是因为行车间隔大约在8-10分钟,因此等待时间比平时长了一倍。

在站台等候了七八分钟后,记者终于坐上了从新街口开往经天路的地铁。地铁广播不停地在播放换乘提醒。按照地铁提示,整个地铁二号线被分成了经天路—孝陵卫,孝陵卫—大行宫,大行宫—油坊桥三段,大行宫与孝陵卫成为了临时中转站。

约3分钟后,地铁到达大行宫站,车内广播提醒,“终点站到了,请乘客下车听从工作人员安排。”许多市民还不知道地铁行车方案做了临时变更,拿不准是否该下车,而车厢外的地铁工作人员正拿着扩音喇叭大声通知,“请大家下车到对面乘车”,将车上乘客全部引导下车。

在大行宫站,等候前往经天路方向的乘客仍是黑压压的一片,往经天路的列车间隔约为10-12分钟。由于大行宫站是临时行车方案中的一个中转站,客流量很大,每个安全门外都拥堵了近二十人。等到下一辆车一停稳,众人便一哄而上,地铁工作人员只得一遍遍大声重复,“这辆车是开往经天路的,请往油坊桥方向去的乘客等候下一班列车。大家先下

后上,注意安全。”在一遍遍的开门关门后,列车终于在靠站4分钟后驶出站点,并于7:35抵达孝陵卫站。

### 第2次换乘 孝陵卫站

与大行宫站相同,孝陵卫站也是一个临时换乘站,下车的人多,站台上还聚集了众多焦急准备上班的乘客,导致车门打开后上下车人流量很大。一下车,一大批乘客就把地铁工作人员团团围住,询问乘车办法。地铁志愿者小马今早6点多就到了孝陵卫站,“一个多小时嘴巴都讲干了,嗓子也哑了。”小马笑笑,“不过我也理解乘客的心情:赶着上班,又不知道怎么坐车。所以只要有人询问,我们都尽力解答。”

在地铁工作人员引导下,记者10分钟后坐上了开往经天路方向的列车。8点整到达马群站。整个过程历时40分钟,涉及换乘两次,等车时间在20分钟左右。不过在地铁工作人员全程引导,没有走什么冤枉路,加上地铁站内和地铁车厢都开了空调,除了耗时较长,其他一切顺利。

据地铁工作人员介绍,在孝陵卫中转,往经天路方向候车时间是8-10分钟,但是往大行宫方向,候车时间25-28分钟。也就是说,往经天路的列车来三趟,才会有一辆往大行宫的列车,不过这段时期内,行车间隔将不断变化,并不固定。这也使得从仙林方向开往新街口的地铁,在经天路到孝陵卫之间,经常出现临时停车的情况。



二号线新街口站,往经天路方向去的一侧站台边拉起了警戒线



大行宫站昨十分拥挤 王颖菲 摄

## 乘车攻略

## 二号线,要这么乘

昨天早上,记者赶到下马坊站,看到站前公交站台站满了人,而站内却冷冷清清。

每个出入口都醒目地贴了提示,“因地铁设施故障,目前二号线列车运行间隔较大,请乘客提前出行或改乘其他交通工具,避免耽误您的出行,给您带来不便,敬请谅解。”触目所及,到处是类似提示,同时站内广播也在循环提醒乘客列车间隔时间较长,如果乘坐地铁请耐心等待。

进入站台,记者看到,一侧拉起了警戒线,封闭,另一侧不管是往油坊桥还是经天路方向,都在同一侧乘车。“往油坊桥等候时间比较长,要二十几分钟……”不少已经进站的乘客,部分又退票出站,“还是乘公交吧,多长时间一趟又不知道,算了。”小杨表示。

运营方案调整后,很多乘客不知道该怎么乘地铁了,怎么乘呢?地铁表示,其实就是油坊桥到经天路之间本来一次直达,现在需要换乘两次。

### 油坊桥站—经天路站:

先坐车至大行宫站,在大行宫站换乘至孝陵卫站,再在孝陵卫站换乘至经天路站,同站台换乘,时间拉长,但票价不变,出行成本不增加。

### 经天路站—油坊桥站:

先乘车到孝陵卫站,然后换乘至大行宫站,再在大行宫站换乘至油坊桥站,也是同站台换乘,时间成本增加,出行成本不变。

通讯员 地轩 快报记者 毛丽萍