新V3菱悦风采版广州上市

精彩酷装秀上演巅峰对决

8月20日,东南汽车携自主研发品牌V3菱悦举行盛大的“酷吧酷吧不是罪”V3菱悦酷装秀总决赛暨新V3菱悦风采版全国上市发布活动在广州举行。

历时近3个月的V3菱悦酷装秀终极大奖尘埃落定,新V3菱悦风采版以7.68万元的价格再次为紧凑型轿车市场带来了全新印象。

已历时两个多月的“酷吧酷吧不是罪”V3菱悦酷装秀活动可谓精彩纷呈,东南汽车V3菱悦酷装秀活动官网上100多辆极具个性魅力的酷装车,均体现了V3菱悦极富改装潜能的精良设计,以及V3菱悦车主

对于自我个性的积极追求。现场,来自河北、山东、江西、湖南、广东等地经过全国网络票选角逐出的前10名酷装车亮相,经嘉宾、媒体以及到场观众投票,来自河北的9号车主许晓寅捧回酷装秀的桂冠,最终赢得了新V3菱悦风采版的10年使用权。

作为东南汽车自主研发的V3菱悦全系的高配车型,新V3菱悦风采版内外兼修、炫酷十足。纯正动感的赛车血统和炫彩华丽的外观设计,为极富活力、动感并追求创新生活的年轻车主提供全新经济座驾选择。新V3菱悦风采版的前脸造型至型至酷,高级熏黑晶钻头灯轮廓立体、飞扬式头灯灯眉线条锐利、獠牙装饰进气栅霸气十足。

值得一提的是新V3菱悦风采版增加了黄、绿、蓝、红、橙、黑6种色。

张颖

2012款腾翼C30首度升级

8月18日,经过8大品质升级,更智能、更安全的2012款腾翼C30轿车正式上市。这是腾翼C30自问世以来,首次推出年度升级款车型。此次长城汽车2012款腾翼C30共发布3款新车,全系车型的售价为6.45–7.35万元。

2012款腾翼C30在延续老款高品质的基础上,品质再次升级。新款腾翼C30外观时尚,线条饱满,中网由原来的三条变为四条,前大灯变为电镀银色内边框,下进气栅变为横向网格状,使新款腾翼C30更显大气和稳重。新款腾翼C30还对整车NVH、底盘、悬架刚度等方面进行优化,细节的处理让驾乘者舒适感更强,处处体现2012款腾翼C30的完美品质。

与2010款腾翼C30相比,2012款腾翼C30更智能、更安全。新款腾翼C30搭载了长城汽车自主研发的全铝VVT发动机,最大功率78千瓦,最大扭矩138牛米,拥有强劲的动力和卓越的燃油经济性。

同时全系标配行车电脑,在发动机工作时,行车电脑可以显示瞬时油耗、计算后的油箱油量及平均油耗。

奥德赛 劲秀款三大升级

8月22日,广汽本田奥德赛2011劲秀款在全国4S店同步上市,售价22.98–28.28万元,同时享有“整车三年或十万公里”保修政策。

2011劲秀款在现款奥德赛基础上,加入彰显潮流感的镀铬运动型前中网、镀铬行李厢饰条,并增配实用的电子防眩目后视镜,整车更显时尚动感,科技感更强。

奥德赛2011劲秀款新增带有蓝色LED指示灯和倒车图示的电子防眩目后视镜,可以根据环境光自动开启防眩目功能,避免后视镜将强光直接反射入驾驶员眼睛,从而影响行车安全。

蓝色LED灯满足夜间驾驭需求,有效解决夜间行车安全隐患,同时此后视镜还可以提供倒车显示功能,使行车更加安全。

K5杯销售精英总决赛落幕

8月18日,“精5英雄” 东风悦达起亚K5杯全国销售精英大赛在南京聚亚4S店隆重举行。从全国九大区域半决赛脱颖而出的54名销售精英汇聚赛场,展开巅峰对决。

“精5英雄”全国销售精英大赛自今年5月开赛以来,经过海选赛、大区挑战赛、总决赛三轮赛程,通过个人礼仪、专业知识等实战环节层层选拔,全面考核东风悦达起亚销售顾问的知识熟练程度、销售技能的运用程度以及个人综合素质。在本次总决赛,销售精英历经了“群英荟萃”团队合作、“舌战群雄” 团队答辩以及“华山论剑” 个人演讲等环节的激烈竞争,以优异的表现赢得在场评委、媒体以及客户代表的好评。最终经过激烈角逐,来自甘肃宝通的刘杰力压群雄,摘取了本届大赛冠军。

另外,两名亚军、4名季军以及“最具潜质奖”、“杰出团队奖”等单项奖项也全部产生。

东风悦达起亚厂方领导告诉记者,目前中国汽车市场已经从“产品时代”步入“品质时代”,厂商的服务品质很大程度上左右消费者的购车选择。东风悦达起亚一直秉承“客户满意是企业的生命”这一服务理念,努力提供让消费者满意的服务,获得良好的口碑。

在2011品质年,企业已通过季节性服务活动以及第六届东风悦达起亚售后服务技能大赛以及K5“5年/10万公里”超长动力系统保修,为众多消费者所称赞。

张颖

“MPV第一漂”

福田蒙派克下月来袭

近日,记者从福田汽车蒙派克品牌了解到,9月上旬,素有“MPV第一漂”美誉的蒙派克MPV将登陆南京,启动福田汽车“头文字X”第一届全国极限操控漂移汇南京站的漂移活动。届时,专业汽车漂移团队将为南京漂移爱好者上演一场MPV漂移盛宴。

据活动主办方介绍,第一届全国极限操控漂移汇分线下实车漂移和线上漂移游戏两个部分,实车漂移将在全国进行7站巡演,南京是此次漂移的第二站,专业漂移团队将为现场观众奉献漂移入库、单车无人漂移、双车对车制动等十几套高难度动作表演。

福田汽车品牌副总监、蒙派克品牌总监霍焱指出,MPV车型因车身较高,重心高,实现飘移难度比较大,然而MP–X蒙派克在漂移过程中能够完成多项高难动作主要源于MP–X蒙派克独有的X–TEC专利底盘技术的支持。此底盘与奔驰维亚诺加强型底盘结

构相当,并经过英国莲花公司专家调校,底特律工程师分析调整,车辆后独立悬架稳定杆技术在实现MP–X蒙派克操稳性同时亦保证了承载性,可最大程度避免车辆在非常规状态下发生侧翻与侧倾。相较于很多商务车还采用第一代MPV底盘技术(即在货车基础上调教底盘),MP–X蒙派克底盘安全性优势明显。

据悉,蒙派克是由福田汽车全力打造的一款欧系MPV,其独有的X–TEC专利底盘技术使其安全性能成为其最大亮点,此外在外观、空间、动力上均有越级表现。