



广场上的车山人海 本组图片由盐城市公安局交巡警支队提供

今年5月份开始，盐城从重拳整治道路交通。从5月1日至10月底，将对市区的出租车、渣土车、电动自行车等车辆进行综合治理，三轮车的整治工作是其中一项重点。与此同时，交警的工作已在一定范围内展开，市区范围内，已经很难再见到一辆电动三轮车。

8月8日，在盐城市政府网站，出现了一份针对三轮车管理的问卷调查，结果显示，“支持禁止三轮”和“希望保留三轮”者人数相当。就在近日，当地影响最大的网络论坛“鹤鸣亭”中，一篇名为《蹬三轮车的母亲》的帖子引爆了网友们的同情、声援：拉三轮者大都生计艰难，我们为何不能宽容对待这些弱势群体？

快报记者在调查中发现，像很多城市一样，三轮车这个“活文物”承载着很多的记忆，对于一些人来说，依靠三轮车出行已经融入他们的生活方式。但三轮车所带来的道路安全隐患也着实令人担忧。盐城的三轮车将驶向何方？当地政府又如何找出一个两全其美的方法？

□快报记者 匡笠 盐城报道



负重前行



如此“房车”



小心,别摔下

盐城“禁三轮”波及18000户

一帖《蹬三轮车的母亲》引爆网友的同情和声援

三轮车管理网络问政

1/3网友希望保留，1/3网友支持取缔

记者查阅到，8月8日，盐城市政府网出现了一份关于三轮车管理的问卷调查。调查中称，由于城市的道路交通发展和秩序管理关系到你的方便出行，也关系到盐城的城市形象，为了改善市区道路交通环境，更好地为市民出行服务，恳请为市区的道路交通管理建言献策，调查设定9个问答。

根据网站统计，截至8月19日6点，已经有432人参与了问卷调查。参与问卷调查的网友大部分是工人、个体劳动者、事业单位员工。从现有的初步调查结果看，大多数网友认为坐三轮车不安全，三轮车主的服务态度一般，一旦禁运对网友的影响并不是很大，整治应从数量和安全方面着手。

在“如果盐城市区全面禁止三轮车，您的态度和建议是？”这个关键性的问题上，近三分之一的网友表示“绝对支持”，另有近三分之一网友认为，可以“打击非法，保留适量合法三轮车”。其中有61位网友选择“逐步推行，在公交系统完善后再进行”，占到调查人数的14.12%。仅有29人选择了“坚决反对”这一项，占调查人数的6.71%。

和交警“躲猫猫”的车夫

早上蹬人力车出门，趁着交警中午下班的时间，回家换电动三轮车出来，做几笔生意，然后再换回来。晚上交警下班了，再开电动车上路

8月18日，记者走上了盐城城

柒调查

2011.8.21 星期日

A10

Sunday Investigation

责任编辑:陈曦 美编:时芸 组版:陈恩武

后，内衣是湿的，贴在身上，外面是凉的，成了一个“夹芯”。

有一次“闲云野鹤”帮妈妈把货送到客户家，湿得特别厉害，准备拿出自带的矿泉水瓶，装点自来水时，一个比他小一点的小朋友从冰箱里拿出冷饮，想送给他，被小朋友妈妈用眼神制止住了。当时的他想出门找个地方钻进去，明显感觉到身上的肉都在抖，可是不能斗气，因为还得等货主家付钱，自尊和现实发生了强烈的碰撞。

没有生意的时候，“闲云野鹤”会跟妈妈的同行们闲聊，互相交流与交警的“斗争经历”。比如，遇到交警要扣车，他们自己用链条把车子锁起来，把钥匙吞在嘴里，扑在车子上，哭诉着生活状况。他们上有老下有小，没有学历、没有头脑、没有技术，在大学生都会失业的年代，他们唯一有一身力气，只能干这个“偷偷摸摸”的行当。往往交警会饶了他们，不扣车，只罚款200元。可就是这200元，也是他们好几天的收入。不过这个处罚已经很宽大了，如果没收了三轮车，晚上下锅的米都没有了。

“闲云野鹤”已经大学毕业参加工作，弟弟大学刚毕业，即将工作，母亲的任务也基本完成了。哥哥小学集资费3000元，高中集资费4600元，弟弟初中集资费6000元，一家四口人农转非花费50000元，哥哥读大学花费40000元，弟弟大学学费30000元，买房花费100000元……粗略算一下，兄弟俩花费了父母至少三十万元。母亲的三轮车为一家子撑起了一片天空，让两个孩子能够真真切切地感受到母爱的伟大。

在“闲云野鹤”的记忆里，盐城的三轮车历史至少有25年。25年来，交警、城管不停地管制三轮车，但是它始终屡禁不止，“闲云野鹤”认为它有强大的生命力。他分析，首先是市民有需求，目前的公交网络还没有全覆盖，仍然有很多的“盲点”。其次，大量的无业人员需要这项谋生手段。为何不宽容对待这些社会弱势群体？

“闲云野鹤”在帖子中表示，网络上对于征求是否取缔三轮车的意见，这个方式很不科学，因为上网人群的学历普遍不低，并不能完全代表全体市民的利益。他认为市政府可以在意见征求渠道上稍作拓宽。

近三成交通事故因三轮车引发

整体整治方向确定，全面禁用电动三轮车，统一管理人力量

盐城市公安局交巡警支队的副支队长卢朝兵向记者展示了一本名为“三轮车之‘患’”的宣传册，小册子中记录了2009年以来三轮车的相关事故情况。

根据统计，2009年以来，市区范围内因三轮车非法营运和违法行驶引发的交通事故多达2675起，死亡19人，受伤585人，600多辆汽车因避让受损，直接经济损失达700万元，而三轮车事故赔付率仅有18%。2009年至2011年，市区因三轮车肇事引发的各类交通事故占事故总数的26.7%，死亡人数占死亡人总数的13%。

卢朝兵介绍说，在市区大量

柒调查

2011.8.21 星期日

A11

Sunday Investigation

责任编辑:陈曦 美编:时芸 组版:陈恩武

》记者调查

要不要禁三轮，“老中青”各持己见

对于普通的盐城市民来说，他们到底需不需要三轮车？为此，快报记者在街头随机采访了盐城市的“老中青”三代人，三代人对于三轮车都有着不同的看法。

青年：无所谓，可有可无

小孙今年25岁，是解放路一家眼镜店的员工，他是盐城的一位新市民，在盐城生活了4年。几天前，他在盐城的鹤鸣亭论坛上也看到了关于三轮车的问卷调查，对小孙来说，三轮车可有可无，并没有对他的生活带来很大的影响。“出门的时候，如果路近，就自己走过去，路远一些的，就打车。只有在实在打不到车的地方，才会坐三轮车。”

小黄是盐城市一家事业单位的工作人员，今年27岁，是土生土长的盐城人。“从我记事起，就知道在盐城街头有很多三轮车，虽然三轮车确实对城市形象和道路交通安全带来了一些影响，但它确实是在很大程度上方便了市民的出行。”对于这次政府“禁止三轮车”的想法，小黄表示无所谓，

不管三轮车是“禁”还是“留”，都会有一部分人支持，一部分人反对，分两方面来看，最好是能将三轮车进行统一的管理，限速、区域禁行或是公司式管理，并不一定要将其完全禁止。

中年人：一半支持，一半反对

在记者采访的众多中年人中，他们对三轮车的看法有着很大的分歧，

其中半数人希望三轮车能够完全禁行，剩下的则是希望能够保留三轮车。

李阿姨在一家婚庆公司工作，今年55岁，她坚决反对将三轮车禁行。她说，目前，由于盐城城区的搬运公司非常少，甚至是一些搬运公司所使用的车辆也是电动三轮车，因此，电动三轮车承载了城市搬运服务功能。李阿姨希望，能够将三轮车进行统一管理，而不是一味的禁止。

市民陈先生今年50岁，是一个普通的上班族，每天骑电动车上下班，早晚高峰时，常常被三轮车搞得“痛苦不堪”。“非机动车道就这么宽，一辆三轮车停在旁边等生意，留下的空间也仅仅只有1-2米宽，早晚高峰时，有些公交站台、医院、商城附近的非机动车道会堵得水泄不通，有时候经过一个路口就要10分钟，相当痛苦。”

老年人：突然禁行，十分不便

对于三轮车禁行的话题，盐城的老年人的想法却十分统一，他们一致认为：不应该禁行。

“人力三轮车已经存在了几十年了，很多市民都已经养成了出门就有车坐的习惯，突然的禁行，对于我们老年人来说十分不便。”刘老先生说，虽然目前盐城市的公共交通十分便利，除了普通的公交车之外，还有BRT线路。但几十年来，老年人出门就能坐上三轮车，直接送达目的地。三轮车禁行后，老人出行不仅要多走很多路，有些公交不能直达的地方，还需要转车，对于一些行动不便，或是年纪过大的老年人来说，无疑是个噩耗。