

宁句城际预计“十二五”末开工,轨道交通建成后——

南京人从新街口上地铁 半小时后就能到句容市区

未来,周末去句容采摘水果会很方便,因为乘坐宁句城际从南京新街口到句容市区只需半小时。昨天,“宁句一体化”发展高峰论坛在南京举行,句容市委书记、市人大常委会主任童国祥透露说,宁句城际轨道交通有望于“十二五”末开工,建成后,市民从新街口乘坐地铁二号线换乘后,半小时便可到达句容市区。

□快报记者 鹿伟

有多少南京人住在句容?

现状:句容三成房子卖给了南京人

句容是南京都市圈“半小时核心圈”中离南京最近的城市。2009年句容提出“推进同城同建、打造南京副城”的发展战略。而同年出台的南京城市规划中也将句容纳入了南京同城化的行列。“这一定是两地利益的需要,两厢情愿。”童国祥坦言。

两年过去了,南京、句容一体化发展得如何?童国祥举了几个例子和数据:句容全市人民喝上了南京的自来水,且水、气都是从南京接过去的;部分地区用上了025区号,如宝华就在广

泛使用南京的区号;南京市民在句容购置房产已超过50万平方米,占本地总购房面积的30%。

“南京的公交可以一直开到句容市区。”据悉,今年初,宁句城际公交正式开通,从句容到马群,日发班次16班,沿途设置停靠站点15个,起步价2元,极大方便了两个城市市民的出行。

据悉,句容和南京之间有半月形的75公里的交界面。对此,句容重点进行了规划的对接,比如省级经济开发区与南京汤山新城对接,着力发展光电子、自行车、生物医药等产业;临港工

业集中区,与南京龙潭新城对接,规划面积60平方公里,起步区2.7平方公里,着重发展以建材、管桩、火力发电等项目,目前已落户一批项目;宝华新城,紧邻南京仙林大学城,规划面积14平方公里,重点发展高档社区、休闲旅游、总部经济等现代产业。目前基础设施与南京仙林新市区实现了无差别对接;郭庄空港新区,紧邻南京禄口国际机场,目前正处于基础建设和招商引资阶段;南部旅游板块,以茅山风景区为核心,整合九龙山、赤山湖风景区等南部旅游资源。

南京到句容还能更快吗?

宁句城际“十二五”末开工,目前两条省道正在拓宽改造

两城一体化,关键在于交通。童国祥特别提到了宁句一体化的重点项目——宁句城际。

“说是宁句城际,其实就是南京到句容的地铁。”他表示,按照拟定方案,“十二五”期间,南京将把轨道交通线延伸到汤山,句容负责汤山至句容市区的轻轨建设,这样就可以实现宁句城际轨道交通的同步衔接。

“目前句容已经做好了土地预留、线路勘测等相关工作。”童国祥说,句容境内的线

路将和南京段同步施工,目前这一线路方案已经向省发改委进行了报批,预计宁句城际将在“十二五”末开工。

此外,他介绍说,正在建设中的宁杭城际为铁路,途经句容西,在郭庄镇设立了句容西站,目前站房在建设中,预计这条线路将于明年年初建成投入运营。另外,扬马城际、沿江城际正在论证和规划中。其中扬马城际线路为扬州—句容城南—禄口机场—六合—马鞍山;沿江城际为

南京南站至上海浦东机场,其中途经汤山、句容城南。

记者了解到,目前两地都在进行省道S122和S104的拓宽改造。据悉,S122和S104句容段都有望在今年底完工,南京段由于拆迁量大等原因有望在明年底完工。一旦这两条道路拓宽改造完成后,两地的通达时间将进一步缩短。比如走S122从南京中山门到句容市区,路程将缩短到20分钟;走S104从南京南站到句容市区将缩短到40分钟。

句容拿什么留住南京人?

正在引进南京市民比较认可的学校、医院和商场

“南京、句容的同城化,要‘去边界化’。”南京市副市长陈刚表示,他曾去句容看了在建的碧桂园项目,现在已经建成约80万平米。而其计划建1000万平米,大概容纳10万人,其实就是一个新城。如果届时大量南京人过去居住的话,其实还是会面临一些问题。陈刚举例说,这个地方算南京还是算句容的?句容管合不合适?怎么管?

“今天我们在一起摆个‘龙

门阵’,下一次我们还要有针对性地来解决问题。”陈刚坦言。

同样,童国祥也表示,今后相当一部分南京人会把句容作为他的第一居所,南京人要在句容生活、读书,因此句容要提供和南京一样的环境服务设施。“目前受到行政区划的制约可能有一些障碍,上学、医疗保险、社会保障等很多政策问题我们要考虑,但只要两市政府积极努力,这些问题也是可以克服的。”

据悉,南京、句容的公交IC卡目前已经实现了互通。

如何留住南京人?童国祥表示,他们正在千方百计引进南京市民比较认可的一些教育机构、医疗机构、大型商场,希望能纳入到句容去。“我们不能让住在句容的南京人一天到晚往新街口跑。今后南京人住在句容,一定会像住在南京一样,感到非常便捷。”

全省·ETC专用道

二桥不停车收费专用道 年底就要开通了

快报讯(记者 毛丽萍)车辆只要安装ETC自动交费系统,途经高速收费站仅需3秒就能完成交费。昨天,记者从江苏省高速公路联网运营管理中心了解到,年底全省将建成ETC专用车道610条,基本实现收费站ETC专用车道全覆盖。

经过两年多的发展,江苏高速公路ETC发展规模已走在全国前

列,并与上海、安徽、江西实现了长三角三省一市ETC互联互通。

昨天,江苏交通控股有限公司总经理助理、联网中心总经理崔小龙表示,南京市民一直关注的长江二桥年底也将开通ETC专用车道,“届时,只要安装ETC的车辆过长江二桥就可以实现不停车收费了。”

全省·高速预警

高速气象预警提前量 将从2小时缩至1小时

全省高速气象网预计2013年投入使用

高速公路有没有雾?会不会结冰?雨下得大不大……对于司机来说,高速公路的气象信息关乎行车安全。昨天,记者从江苏交通信息化新闻发布会上获悉,江苏正在打造一个全省高速公路气象网,预计2013年投入使用,届时各条高速都将具备提前1小时发布气象预警的能力。据介绍,高速公路气象网60%的工程将在年底完成。

目标:提前1小时预警

“高速公路上开车,对行车安全影响最大的就是恶劣天气,比如雾。”昨天,江苏省交通厅总工程师金凌透露,全省高速公路网每年有60%的时间会出现雾。

“开着开着,前面会突然出现一团雾,进入雾区的车减速慢行,但没有进入雾区的车却高速行驶,非常容易追尾,怎么避免?”金凌表示,如果能提前告知车辆前面路段出现了团雾,那么安全系数将大大提高。据介绍,目前沪宁高速、沿江高速及宁杭高速已经设置了一些气象监控设备,但是一般提前预警的时间是2小时。“现在我们的目标是提前1小时预警,这样司机的警觉度就会提高。”

设备:约10公里一套

记者获悉,在沪宁高速,从马群收费站开始,到苏沪交界处的花桥收费站,近400公里的路程,设置了

26套监测设备,平均15公里就有一套设备。“可能还要加密,估计10公里一套。”对预报员来说,预报需要一系列的数据,所以,高速公路上的监测站要具备更多的功能。据介绍,这种高速公路气象监测比较特殊,大概配有6个左右的设备,安装在一根杆子上,如视频监控摄像头可以监测能见度,风向风速传感器监测风速,还有温湿度传感器等设备。

“每条高速公路上都要安装,整体60%的工程今年年底完成。”昨天,江苏省高速公路联网运营管理中心总经理崔小龙介绍。

设想:手机接收信息

气象信息如何及时告知驾驶人?昨天,崔小龙表示会通过各种信息平台:网站96777、电台、高速公路电子显示屏……

记者获悉,最终省交通部门将打造一个覆盖全路网的分层级交通综合信息发布体系建设,确保道路使用者可通过常规渠道在10分钟内获悉即时重要信息。“未来的设想是及时把信息发到驾驶人的手机上去。比如一位司机上了沪宁高速,移动公司通过GPS定位获知行车路线,而在他前面路段有结冰等现象,便可以提前发短信提醒。甚至可以把气象信息实时传输到导航系统中,这样驾驶人对前面路段的交通信息,就能真的实时掌握了。”相关人士表示。快报记者 毛丽萍

风格

12楼的范太太最爱美式乡村风格,
9楼的姜太太认为有红木的才算讲究,
5楼依白小姐迷恋现代简约的,
新搬来的英国人Roger迷恋青花云纹的中国情调。

关于风格,每个人都有不同的偏好。
《居家》周刊,正以让所有的人感到满意。