

# 蓝舌蜥蜴真能生,一窝八个!

## 小家伙们吃得可挑剔了,都是从广州空运过来的蟋蟀

5年前,两只1岁多的小蜥蜴,从外地来到南京红山动物园的两栖爬行馆。最近,这对青梅竹马的夫妻终于添了宝宝。不生则已,一下来还真挺壮观的:一下子添了8个宝宝。小家伙们和父母一样,都有一条蓝色的长舌头。

记者了解到,这也是红山动物园首次成功繁殖蓝舌蜥蜴。有趣的是,与一般蜥蜴不同,它们居然是“胎生”的,而不是从蛋里孵化出来的。

□通讯员 马海燕 快报记者 孙兰兰



青梅竹马的蜥蜴夫妻终于添了宝宝 快报记者 赵杰 摄

### 人工控温刺激小夫妻繁殖

蓝舌蜥蜴的“老家”在澳大利亚。在饲养员董师傅的卧室里,记者见到了这一大家子。爸爸妈妈的个头挺大,身长有五六厘米。身上的鳞状花纹很像蛇,不过,蓝舌爸爸的黑色花纹比较清晰,而蓝舌妈妈皮肤更白一些。8个孩子体色要深一些,虽然8月2日才出生,但个头也有十多厘米长。

小家伙们对温度要求比较高。平时,白天要保持在28℃左右,夜间则保持23℃左右最适合。这就比较麻烦了,纯室外的温度肯定嫌热,小董将它们放在有空调的房间里,白天又有些嫌低了。因此,还得用加温灯来辅助,保持它们生活在一个舒适的环境里。

董师傅说,温度对蓝舌蜥蜴来说非常重要。蓝舌蜥蜴3岁多就性成熟了,这对夫妻青梅竹马,一直生活在一起,从未分开,怎么到现在才有孩子呢?原来,奥秘也在于温度。

首先,它们必须经过冬天的低温刺激。在初春季节,则要生活在温差较大的环境下,才会交配

繁殖。白天在28℃以上,晚上要在18℃以下。今年3月份,饲养员就是通过人工控制,给小夫妻创造了一个很好的环境,并且专门设置了生产箱,箱子里铺上略湿润的报纸和干水草。结果,过了一段时间就发现,母蜥蜴的肚子大起来了。

### 它们不是从蛋里孵出来的

大多数蜥蜴都是卵生的,产下蛋孵化。在董师傅的卧室里,记者就看到一只专门的孵化箱,里面放了好几种大大小小的蜥蜴蛋。

不过,蓝舌蜥蜴比较“高等”,它们已经进化到了胎生,也就是蜥蜴妈妈怀孕5个月以后,生下来的就是一只只活蹦乱跳的小蜥蜴。不过,这种胎生其实是“伪胎生”,又叫卵胎生。小蜥蜴虽然是在母体内发育的新的个体,但它的胚胎在妈妈肚子里的时候,和人类等哺乳动物完全不一样,发育所需要的营养主要还是靠吸收自身的卵黄,而不是与母体进行物质交换。

动物专家介绍,这是动物对不良环境的长期适应形成的繁殖

方式。母体对胚胎主要起保护和孵化作用。

### 广州空运蟋蟀喂食小蜥蜴

果然是“冷血动物”,小蜥蜴和爸妈的感情并不深厚。董师傅说,虽然蓝舌蜥蜴个性温和,容易与人亲近,但母蜥蜴生下小蜥蜴之后,就不怎么管这些孩子了。

董师傅说,刚出生的时候,小家伙们张开嘴巴,如同嗷嗷待哺的小鸟,等待饲喂。不过,它们的爸妈并不会很主动地喂它们。他查阅资料发现,原来小蓝舌和成年蓝舌吃的食物是一样的。自然界中,蓝舌很爱吃蟋蟀,因此特意从广州订货,空运了一箱子过来。为了保证它们的食物,现在,董师傅还兼任着蟋蟀的饲养繁殖工作,目前已基本能保证自给自足。不过,蓝舌爸爸蓝舌妈妈似乎早就习惯了肉末和罐头牛肉,反而不爱吃小昆虫。据了解,要3年左右,小蜥蜴就可以长得和爸爸妈妈一样大。至于游客什么时候能见到这些吐着蓝色舌头的小家伙们,还得视情况而定,至少得等它们完全适应了外界环境。

## 100米人行道 冒出83个“蘑菇墩”

### 市民质疑,这么密集,绊倒行人怎么办

近日,有市民反映,为了防止机动车驶上人行道违停,长江路路边人行道上新装了很多“蘑菇墩”,好好的花岗岩道板被损坏不说,还妨碍行人通行。记者昨天沿着长江路走了一圈发现,确实冒出来很多“蘑菇墩”,而且绝大部分都是新安装的。



人行道上装满了“蘑菇墩” 快报记者 辛一 摄

### “蘑菇墩”包围人行道

从洪武北路与长江路交界的路口向东,到网巾市路口不过短短百米,记者粗略数了一下,人行道有83个“蘑菇墩”,密度相当大,成网格状排列。沿途的上海银行、恒丰银行等单位门口,都被“蘑菇墩”包围起来,每家单位门口平均有30只左右。

记者发现,大部分“蘑菇墩”是新安装的,对道板影响比较大,破损了不少,部分“蘑菇墩”根部的水泥还没完全干。这些新装的“蘑菇墩”多数与慢车道平行,与慢车道垂直的那一侧也装了一部分,“蘑菇墩”间距近2米,有些离盲道只有20厘米,行人不注意很容易被绊倒。

记者发现,不只是这一段,在华美大厦、美术馆以及长江路西段,人行道上也装上了几百个“蘑菇墩”,大小、形状也不完全一致,根部都抹上水泥加固,很新的花岗岩道板就被人损坏了。

### 这些“蘑菇墩”谁装的?

人行道好好的,为啥要装“蘑菇墩”呢?记者联系了负责长江路管养的玄武区市政所,倪所长告诉记者,这批“蘑菇墩”是交管部门安装的,原因是这条路机动车上人行道违停的现象比较严重,警力有限,只能设置“蘑菇墩”来防止机动车违停,这也是无奈之举。这条路由于近期没有出新施工,加装“蘑菇墩”损伤花岗岩道板,也是难免的。

安装这些“蘑菇墩”要不要经过审批?倪所长说,这不同于挖掘埋设管道,按照交管部门此前和建委协调的结果,并不需要申请和审批。不过,对于市政部门来说,“蘑菇墩”也是双刃剑,虽然防止机动车碾轧人行道,但本身对人行道也有一定的损伤。此外,“蘑菇墩”防止机动车违停的同时,也给行人行走带来不便,一旦有人因绊倒摔伤,追究起责任来比较麻烦。

### “蘑菇墩”设置有没有标准?

设置“蘑菇墩”有没有相应的标准呢?记者采访了中国市政中南设计院的专家,他表示,“蘑菇墩”又叫拦车石,国家对此并无标准。安装它的目的是不让机动车上人行道,一般小车宽度在1.8米左右,因此,安装时间间隔也差不多在1.8米以内。不过,他们设计道路时,对于有路牙的路段一般都不加“蘑菇墩”,只在无障碍坡道附近设置,防止机动车借此开上去。他坦言,由于没有标准,所以市内的“蘑菇墩”大小、高度都不统一,有的地方确实设置得过密,行人通行不方便。

对于长江路短期内冒出这么多“蘑菇墩”,不少市民表示不解。夏先生就提出,一旦附近有楼盘失火,消防车都开不进来,即便要设也应该设成活动的。而刘女士认为,与道路平行的那些“蘑菇墩”还好,人行道中间设置的那些“蘑菇墩”就很碍事,夜里光线不好,容易绊倒行人。

快报记者 鲍铭东

### 新闻延伸

#### 饱受争议的隔离桩

从2008年开始,南京城许多慢车道、人行道纷纷装上隔离桩,这项旨在保护城市大多数人“行路权”的交管措施,却遭到不少市民反对。行人骑车撞上隔离桩受伤的事故频频发生。后来,有关部门拆除了隔离桩。

2009年,有关部门又推出可移动式隔离桩,每天早上7点上路“工作”,傍晚5点开始“下班”,但依然受到部分市民质疑。专家认为,隔离桩终究是权宜之计,保护慢车道、人行道路权,关键还在于公交优先和合理的小汽车利用政策。

### 莫愁湖来了一批大师级荷花灯

## 比一比,哪种荷花更娇艳

快报讯(通讯员 赵杰 记者 孙兰兰)今年莫愁湖公园的荷花盛花期预计要比往年增加一个半月,而荷花品种也增至300多种。荷花的缤纷多彩不仅吸引了众多的游客,也引起社会各界人士的关注。半个月前,“非物质文化遗产秦淮灯彩传承人”顾业亮先生来到莫愁湖观赏荷花,被娇艳的荷花折服,也激起了他比艺的雄心。

顾业亮与他的徒弟赶工半个月,制作了一批精美的荷花灯,昨天送到了莫愁湖。这批荷花灯制作精细,造型独特,每盏荷花灯有八片荷叶,二十四片花瓣,下有连枝藕,上有五孔莲,花儿虽小却“五脏俱全”。顾业亮先生曾获“中国非物质文化遗产特别贡献奖”。他对艺术的追求都倾注在这一片片、一瓣瓣的花叶上。荷花灯



荷花仙子在展示花灯 快报记者 赵杰 摄

不大,但是该有的程序却是一点也不少,从选料、下料、扎枝、穿线、裱糊到安装,整整62道工序。

这批大师级纯手工制作的荷花灯,与莫愁湖鲜活水灵的荷花

相比,究竟哪个更娇艳?这还得游客说了算。本周六,到莫愁湖公园南门及西门购票入园的游客,前30个家庭将获赠由大师亲手制作的荷花灯一盏。