

## 国务院召开高铁安全大检查动员会

国务院高速铁路及其在建项目安全大检查动员部署会议于15日至16日在北京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理张德江作动员讲话。张德江要求,检查工作要认真贯彻国务院常务会议精神,

全面落实国务院办公厅通知的各项要求,全面系统排查和彻底整治高速铁路安全隐患。要坚持科学严谨、实事求是的原则,认真排查高速铁路运营、建设、管理中的薄弱环节和安全隐患,及时反馈,督促

整改。对检查发现的隐患和问题,能立即整改的要立即整改;不能立即整改的,要落实安全责任,制定保障措施,明确整改时限;对存在严重威胁安全的重大隐患,要责令立即停止运营或生产建设。

张德江强调,各检查组分别明确一位专家担任副组长,共有175位专家参加检查,要注重充分发挥专家的优势和作用,做到“既看病、又开方”,提高对安全隐患排查的科学性和整改的针对

性。要严格遵守各项检查纪律,严格执行党风廉政建设和保密等相关规定,以保证检查工作的高效客观公正。要做好宣传报道工作,及时准确发布检查工作信息。

据新华社

# 南京南站昨停运21对高铁 徐州山东天津方向一票难求

昨天,南京南站停运21对京沪高铁,可是南京到北京的票并不紧张,几乎每趟车都有余票。但是,记者发现,如果现在从南京南站乘车前往徐州、天津等地,已经不可能像以前那样随买随走了。南京南站此次停运的高铁大多是中途停靠站点比较多的,因此车站提醒,如果市民需要前往京沪高铁沿途徐州、山东、天津各地的话,最好提前1到2天买票,这样比较保险。另外,由于调整,南京南站首班高铁时间提前,乘客如果还是选择地铁早班车前往会比较悬。

□快报记者 毛丽萍



8月16日,旅客在南京南站上下车



8月16日,两列动车组列车停靠南京南站 本版图片均为新华社发

### 沿途中小车站售票额剧减

昨天,京沪高铁运力大减,不仅车次减少,而且部分保留下来的车次列车编组已由16节编组改为8节,直接导致沿途中小车站售票额剧减。下午,南京南站售票大厅内甚至还出现了罕见的小长队。

刘先生排在退票窗口,问及为什么退票,他无奈地摇了摇头:“我上午就来了,到天津出差,原来想下午就能到了,没想到售票窗口给了我一张下午5点的票……”而记者看到,一些正在自助售票机上购票的乘客也有在抱怨的:“到徐州,怎么二等座都没啦?”旁边一位则在提醒,“买了算了,快没票了。”黄先生则告诉记者,他是

来帮亲戚买票的,因为亲戚说镇江现在买不到去北京的高铁了。随后,记者在中国铁路客户服务中心网站上查询获悉,因为京沪高铁的班次缩减,昨天沿途很多中小车站陷入无票可售的尴尬局面,比如京沪高铁镇江南站,在早上7点前,当天所有前往北京南站的高铁二等座票已经卖完。

不过,记者看到,南京到北京的票情还是相当充裕的。车站提醒,因为运力的降低,南京市民如果前往京沪高铁沿途徐州、山东、天津等地,最好提前买票,而一些票情比较紧张的中小城市旅客去北京,也可以选择从南京南站、上海虹桥站等出发。

### 高铁早班车提前 乘地铁去悬了

由于调整,南京南站最早开行的京沪高铁列车从以前的6:50提前至6:27,这样导致搭乘地铁早班车赶乘高铁变得很悬。不过,南京南站最晚一班车时间仍为23:20,末班车乘客还是有地铁可以乘坐的。

为了与高铁有效衔接,方便市民乘坐,南京地铁特意调整了首末班车时间。目前,迈皋桥站开往药科大学站的首班车为5:42,到达南京南站时间为6:16;药科大学站首班车为5:48,到达南京南站时间为6:15,由于高铁首班时间提前至6:27,“不管哪

个方向,地铁首班车到达南京南站的时间距离高铁首班车时间只有10几分钟,乘客还要出地铁站,然后再走一段路到高铁候车大厅,就算跑估计也来不及,所以如果乘客购买的是高铁早班车,建议别再乘坐地铁,改乘其它交通工具,免得耽误行程。”

另外,由于高铁末班车到达南京南站的时间不变,所以地铁仍与之能对接上(地铁末班车:药科大学站末班车23:18,到达南京南站时间为23:45。迈皋桥站开往药科大学站的末班车23:13发车,到达南京南站时间为23:46)。

### 提醒

1、沪宁城际周末4组动车组重联列车改单组,运力减少,另外南京南到上海虹桥的G7197停开。

2、对原先已售出的调整列车的少量车票,车站已制定详细的车票席位调整方案,将这部分旅客调整至乘坐相近时刻的列车,最大限度减少对旅客出行的影响,对取消行程的旅客将办理全额退票。

### 链接

#### 川渝动卧取消可能成定局 南京到成都重庆 最快又要约29小时

快报讯(记者 毛丽萍)根据铁道部安排,第二阶段新运行图将从8月28日零时起实施。8月24日起按调整后新的列车运行图和票价预售车票,将涉及上海铁路局管内沪杭高铁、合宁、合武、杭深线宁波至厦门段等线路的速度调整及开车方案、票价变化。届时,南京到合肥、武汉的时间将拉长,而影响最大的还是南京到重庆、成都。据介绍,川渝动卧此次调整中可能被取消换成红皮车跑,南京到成都、重庆最快可能又要回到以前的29小时左右。

川渝动卧去年春节前夕才开通,从上海虹桥始发,途中停靠南京办理上下客业务。开通后,由于运营时间减半,二等座备受乘客欢迎。在本次调图中,川渝动卧何去何从一直备受关注。“川渝动卧整个行程先后涉及合宁、合武、武汉—成都、重庆北间的既有线等多条规定时速各不相同的线路,比如在南京到汉口段是在沪汉蓉快速通道沪汉段上跑的,但汉口再到重庆或者成都段,是在既有线上运行的……怎么调还没有通知。”昨天,南京站相关人士表示。但是铁路部门一知情人士却透露,目前川渝动卧取消差不多已成定局,“具体车次还没定,动车反正不跑了,要改成红皮车,时速大概在120公里左右。”该人士预计,调整后,南京到重庆、成都最快可能也要28小时24分钟。

至于为什么川渝动卧在此次调整中要换成红皮车跑,知情人士透露主要是中国北车集团生产的CRH380BL型动车组被召回整改,现在高铁列车太少了。

### 相关

#### 盛光祖:降速为“增加高铁安全冗余”

铁道部部长盛光祖表示,高铁降速是为“增加高铁安全冗余,积累安全管理经验”。在列车密度方面:高铁运营初期采取列车运行图一次编制、分阶段实施的办法,逐步提高列车开行密度,以利于新设备更好地磨合。

盛光祖介绍说,针对当前,一是为解决信号设备设计缺陷问题,已经完成了对所有使用与

事故区段相同制式的信号设备全面测试排查,增加了硬件防护措施。二是防范信号和列控系统出现新问题。三是对于涉及安全的各项行车设备进行技术专项检查,排查隐患。四是修订并严格执行非正常情况下的行车组织办法和工作流程,完善细化各类应急预案,提高应急处置能力和水平。综合

### 高铁运行图调整 首日平稳有序

按照8月10日国务院常务会议的部署,铁路部门研究制定了高速铁路运营初期速度调整方案。8月16日零时,第一阶段调图在4条高铁上正式实施,涉及京津城际、海南东环、广珠城际3条运营速度调整的高铁以及受北车集团生产的CRH380BL型动车组召回影响而调整运行图的京沪高铁。昨天,4条实行新运行图的高铁客流饱满,运行秩序良好。截至16日15时运行的240多列动车组正点率达到100%。

关于京沪高铁调整运行图、减少开行对数的原因,近来网上和媒体有些疑问。实际情况是由于北车集团CRH380BL型动车组前期运营故障较多,为确保安全与秩序,铁道部要求其召回全部54组该型动车组。该型动车组在京沪高铁投入36组,占京沪高铁时速300公里动车组的42%。该型动车组的召回对京沪高铁列车开行方案造成重大影响,致使铁路部门不得不调整运行图,减少列车开行对数。据新华社

### 铁路调图,高铁动车游“打喷嚏”

部分网络旅行商表示可退还车票差价

快报讯(记者 孙兰兰)从昨天起,铁道部对列车运行图进行调整,高铁、动车等火车旅游产品也得跟着调整。不过,昨天记者采访南京各大旅行社以及网络旅行商了解到,此次影响并不大。

携程旅游相关负责人表示,调整对江苏而言,除了停运一批车次,票价上没有变化。而8月28日第二阶段的调整,将降速降价,运

价变化比较大,如果车票降价,差价将退还给游客。

调整对传统旅行社的影响更小。南京一家旅行社负责人告诉记者,他们推出的火车游与客人预订时,并不注明车次,时间一般只注明上午、下午;而团队游的产品都是个“打包价”,与网络销售的自由行不同,因此旅游产品价格基本不变。