

两个网帖针锋相对,各自叫屈——

# 开车的:行人不挨罚,不公平 走路的:有车就要让,没天理

《开车人低人一等?公平何在?》  
《开车人高人一等?天理何在?》近日,西祠胡同论坛上出现了两个观点针锋相对的帖子,开车人抱怨,同样是交通工具,骑车人和行人可以随意破坏交通规则不被处罚,而机动车却要面对密集的监控探头,开车的时候胆战心惊,生怕一不小心被罚款,觉得是开车人低人一等。而另一网友也在论坛上发帖抱怨不公,认为好好的马路被树立了一个个隔离栏,行人过街要么绕路,要么上天(桥)入地(道),明显是开车人高人一等。

而在交管专家看来,这样的争论源自于机动车与非机动车之间的路权冲突,在管理上,确实有需要提高的地方。

□快报记者 朱俊俊



直行、右转同为绿灯时,路权之争很明显 快报记者 路军 摄

## 机动车VS非机动车 谁更低人一等?

8月9日,网友leeyongsun发帖《开车人低人一等?公平何在?》,目前点击量4万多。8月11日,网友laoda88针锋相对,发帖《开车人高人一等?天理何在?》,目前点击量4千多次。一个版块置顶两个观点截然相反的帖子,剑拔弩张。

“车,本来只是个交通工具,但是我越来越觉得开车人硬生生地被逼低人一等,成为牺牲品。”网友leeyongsun抱怨,开车已经低人一等。他举出的证据是,无论是骑车人,还是行人,随意破坏交通规则,都

会被惩罚,但如果开车的话,头上到处都是探头,一不小心就会被罚款。

网友laoda88则说,现在行人过街很不方便,一会要上天桥,一会要入地道。骑车人也是如此,非机动车道正在萎缩,有的汽车甚至开到非机动车道来了。他认为,城市交通,应该是慢交通,汽车入城,就要有耐心等待,让交通灯来引导通行,“凭什么你有车就要绝大多数的人让你三分,让老弱病残孕上天入地爬高下梯二十尺?”

## 开车人VS骑车人 谁在路上更委屈?

这两个帖子也引起了网友的争论。有的网友认为,现在对机动车的监管确实太严,许多人闯红灯都不是故意的,但交管却照罚不误。也有的网友认为,就应该要保障机动车的优先通行权,要多建天桥和地下通道,因为道路拥堵会影响一座城市的经济发展。

王先生是一位私家车主,家在江宁,每天都要开车上下班,来回就要30公里,开车路上,最让他头疼的就是两个事

情,一是监控探头太多,二是非机动车乱窜现象严重。“非机动车违法的现象特别严重,比如在竹山路上,也没有非机动车道,许多骑车人直接把车骑到了机动车道上,防不胜防。”

李先生代表非机动车一方,“我们骑到机动车道上,其实是被逼着上去的,根本就没办法。”李先生说,竹山路两边根本就不能停车的,但违停了许多机动车,骑车的人只能被逼着到机动车道上去了。

## 路权之争 到底谁抢了谁的道?

在交警看来,这两个针锋相对的帖子,正好暴露出了每个城市都存在的“路权冲突”。“每个人都希望自己能走得好,走得舒适,所以,机动车与非机动车之间,站在他们各自的立场去看这些问题,说得都没错。”这位专家说,“不过,对于城市的管理者来说,就要做好这两方面的协调工作。”

“开车人高人一等”的观点在网上得到的支持率最高。许多市民抱怨,现在非机动车道越来越窄,斑马线也越来越少,城市管理者为了保证交通的畅通,正在拿非机动车和行人的路权“开刀”。

斑马线也越来越少,如中山东路,去年改造扩建之后,许

多行人过街的路口斑马线已经被铲除,取而代之的是地下通道:南京军区总医院、全民健身中心等路口就是如此,导致许多行人横穿马路。

“这确实是一个无法回避的矛盾。”交管专家告诉记者,南京机动车的拥有量越来越多,目前南京机动车已经超过130万辆,但道路受到城市布局的影响,改善非常有限。“从交通发展的规律来说,道路是一种慢增长,车辆是一种快增长。道路的投资基本是一元化的,主要是政府投资,建设也比较慢;车辆的购买是多元化的,有钱就可以买,过程短。”这位专家说,这就必然会导致路权越来越难走。

## 》交管措施

### 开车的、走路的都要管

#### 监控探头效果好

在这位交管专家看来,在街头布设监控探头,抓拍机动车违法行为,这是管理交通的一个有效手段。目前,南京已经安装了2600多个监控探头。“在没有安装电子警察的地方,交通违法行为相对较多。”一位一线值勤的交警告诉记者,以中山东路和瑞金路为例,这两条道路都是南京的主干道,但中山东路上的电子警察相对较多,特别是有抓拍压双黄线的监控探头,因此,中山东路的行车秩序是全南京最好的,很少有车辆来回穿插,都是有序前行。而形成鲜明对比的是,瑞金路上压双黄线的车辆就特别多,许多车甚至会开到对面的道路上去,减少排队等待的时间。还有一些路口,因为没有电子警察,机动车闯红灯的现象比较突出,交警不得不开出流动监控车辆,拍摄交通违法行为。

#### 行人违法也要罚

“监控探头多了,不能说开车人就低人一等。”交管局的一位负责人告诉记者,其实对于机动车与非机动车之间,管理是平等的。“我们对非机动车和行人

的管理也非常严格。”这位负责人说,首先每个路口都会有交通协管员,这些协管员的主要职责,就是对非机动车和行人的交通违法行为及时纠正,如果非机动车和行人闯红灯,交警也会进行处罚。

“而且,对行人和非机动车的违法行为,我们管理的方式有很多。”这位负责人说,之前他们曾经在街头和报纸上搞过“曝光台”,起到宣传和震慑作用。因此,网友所谓的“交警无视行人违反交通规则”,这种说法并不成立。

但也有交警坦言,现在对一些非机动车的轻微违法行为,还是以批评教育为主,这可能也会给一些机动车主造成错觉,认为交警不罚行人。“行人和非机动车在处罚上有一定的难度。”一位交警说,比如有的人会说自己没钱,面对这种情况,交警只能以教育为主。而机动车的处罚就不存在这种情况,年检的时候,车主必须要接受处罚。

“最好的管理方式是,在用足罚款这一手段的同时,也要做好文明交通的宣传工作。”一位交管专家说,最好的一种效果是,无论是机动车还是行人,无论是否有监控和交警,都要遵章出行。

## 》专家说法

### 政府要保证弱者的“路权”

在路权的配置上,确实有个“关注弱者”的准则。“非机动车与人行道越来越狭窄,这并不符合交通法的立法原则。”这位交管专家说,交通法的一个立法原则就是“机动车要让非机动车和行人”,在路权上也应该得到体现。

不过,这位专家也坦言,路权分配涉及到许多问题,如交通和整个城市的规划、土地利用、房地产布局……而道路资源本

身很有限,自然在路权分配上产生了矛盾,但要平衡矛盾,并不是简单的交通问题,政府在解决这个问题的时候,不能哪里矛盾突出才开始解决哪里。“道路设施是公众共用的资源,不是专门给机动车的,非机动车使用人和行人也有权享受。解决城市交通拥堵问题,不能以牺牲绝大多数行路人的利益为代价。政府有义务、有责任尽可能地创造条件实现他们的路权。”这位专家说。

## 谷歌收购摩托罗拉 难逃网友恶搞

8月15日,谷歌和摩托罗拉移动宣布两家公司已经达成一致协议,谷歌将以125亿美元的价格收购摩托罗拉移动。此事在业界掀起轩然大波,在网络上,关于“谷歌收购摩托罗拉”也成为这两天微博热门话题。

昨日,网友已经不仅局限于讨论此次大手笔收购对业界的影响了,各种恶搞PS图片和段子也蜂拥而出。然而,在此次恶搞中,三星、诺基亚、HTC以及微软等知名品牌却无辜被卷入其中,被网友涮了一番。



④欢乐斗地主:谷歌的CEO拉里·佩奇坐在办公椅上边吃巧克力豆,边和下属视频会议,说道:“公司缺少手机,买个摩托罗拉吧。”15分钟后,有人在视频那头传话,“摩托罗拉买下了。”拉里问道,“什么型号的?”下属:“啊?型号?…型号?”



④老毕:周一早高峰,交通管制,谷歌CEO开车太堵了,买个摩托吧,不能耽误每周一经营分析会!15分钟后有人在视频那头传话,“MOTO买下了。”CEO问,“什么型号,是啥雷吗?”下属:“啊?型号?…啥雷摩托?”



④忘却的纪念:据路透社消息,三星、HTC和索爱在惊闻Google收购MOTO移动后,连夜召开会议,第二天宣布合并,新公司暂命名为“SHE”。



④我们爱讲冷笑话:北京时间23时:摩托罗拉发布最新广告语为:hello google! 原广告语hello moto停止使用。



④吴礼彬:啪! HTC给了谷歌一记耳光:“陈世美!枉我多年任劳任怨,你和三星索爱即便搞到家里我也忍气吞声。如今你一发就与MOTO那个小妖精成亲,怎么没有狗头铡来收了你!”“我们,不会变成他们那样吧?”一旁的诺基亚低声问。“傻瓜,”微软把诺基亚拥入怀中,“要是我们都分了,谁还相信爱情呢?”



④微软老李:在谷歌和摩托罗拉的婚礼上,HTC哭的泪流满面,原来为他生那么多孩子都没用,谷歌爱的是他自己。三星默默地看着HTC,想起那个叫苹果的男人,她了解这种爱恨交织的感觉。微软不敢看诺基亚的眼睛,再给我一点时间,我还没有准备好。



④薛鹏:苹果和微软一起喝酒,酒席中谈到谷歌成婚,苹果说,谷歌花了125亿娶了个媳妇,真有钱,微软骂道,哼,125亿在中国再过几年连套房都买不起!

(综合)