

昨天,“碰擦擦”小车祸出了一连串

»事故一

工程车挂钩碰上公交车,造成路段大拥堵



车祸造成大拥堵
快报记者 季铨 摄

快报讯(记者 季铨)昨天上午9点20分左右,在中山路中山门路段,一辆工程车变道时,车前的挂钩碰上了一旁的55路公交车。虽然只是一起小碰擦事故,但

因为发生在原本就车行不畅的中山路,结果造成了一段时间内,大量汽车拥堵在事故路段。

据了解,当时工程车和55路公交车都是刚刚通过中山门,正往市区方向行驶,工程车随后往右变道,结果车前方的挂钩撞上了一旁的公交车,公交车左后侧的两块窗玻璃被撞碎。所幸的是,当时公交车内乘客很少,被撞窗口的座位没有坐人,所以没有乘客受伤。

中山路原本交通就很拥堵,记者从洪武北路与中山路路口出发,开了15分钟才到大行

宫,最后只能换乘地铁赶到中山门路段,这里的交通同样非常拥堵,事故发生后,公交车和工程车又占据了由东往西的两股车道,不少后续车辆一下子都积压起来。

公交车司机赶紧又把车子往前开了开,留出一点空间让后面的车辆可以通过,但这点空间对于后面的车辆来说也只是杯水车薪。“全部都是车,路面就跟停车场差不多了。”路边一个修车摊的摊主说,好几个出租车上的乘客等得不耐烦了,下车徒步往前走,不少司机也是时不

地从车里出来,向前张望。

“这儿哪能停这么两部大车呢,肯定堵死了啊。”住在附近的刘大爷说,通过中山门进城的车都要走中山路,这个路段几乎全天车流量都很大,不出事故都已经很堵了,更何况现在路面上还停着公交车和工程车。

大约20分钟后,交警赶到现场,了解完情况后,让两部车迅速驶离现场,统一到交警大队处理,一位交警站到路中间指挥过往车辆通行,事故路段交通才有所缓解。目前,事故正在处理中。(黄先生线索费50元)

教学楼前的车全都被人放了气

不少南财学生说保安干的,学校保卫处坚决否认

“凡是两个轮子的车,不管谁骑在上面,都不准进校!”在南京的不少高校,均有这样的禁令,众所周知,偌大的大学校园里如果没有个“脚力”,那是相当的“坑爹”,但繁杂的管理又让不少高校的保卫处伤透了脑筋,近日,南京财经大学有学生称,保卫处使出“放气”这一招对付骑车的同学。

»事故二

大巴与公交碰擦,大巴司机还打人

快报讯(记者 孙玉春)昨天上午9点多,一辆大巴在平江府路准备右拐上长乐路时,与一辆直行的公交车碰擦,随后两车司机发生冲突,还导致长乐路堵车近20分钟。

昨天记者赶到现场时,双方还在争吵。43路司机孙师傅显得很气愤,他左脸颊颧骨红肿,车上不少乘客留下作证,称是被大巴司机打伤的,而且对方是先动手的。孙师傅称,当时他是直行,绿灯还有三四秒钟,这辆大巴拐过来,结果两车的

后视镜发生了碰擦。

大巴的后视镜被刮出了几道印痕,司机王师傅不高兴了:据公交车乘客称,当时大巴司机就冲过来,拔了公交车的钥匙,而且冲着孙师傅吼,孙师傅追着要钥匙,双方发生拉扯,大巴司机又挥起一拳打在孙师傅脸上,后来还是被别人拉开的。

王师傅对于公交车颇有意见,他说,自己已经停下来了,“公交车司机说拐弯让直行,我也没继续开啊,他明明能够停下来,还要往前冲,他是故意

撞的!”

由于两人吵得不休,车辆也没有挪窝,导致长乐路平江府路路口出现了拥堵。好在交警及时赶到,了解情况后让双方先把车挪开,然后到交警队处理。据了解,在交警队,孙师傅表示,自己并不是有意去撞,而是因为当时公交车上有乘客,不能急刹车。最终交警认定大巴司机负主要责任,同时赔偿了孙师傅200元检查费和500元医药费。王师傅后悔地说:“自己太冲动了。”(陈先生线索费50元)

»事故三

送水车倒行撞公交车,小乘客受了伤

快报讯(见习记者 仲菡)昨天早上6点半,在升州路与评事街的路口,一辆送水车在倒车时撞上一辆35路公交车尾部,导致公交车外轮爆胎。

昨天早上,送水车刚刚送完水,从评事街倒行驶出,在评事街与升州路交叉路口不慎撞到了车后的35路公交车尾部。随后只听一声巨响,

公交车外侧车轮受撞击爆胎,爆胎引起强大的气流,卷起路边的灰尘四散开,形成一团灰蒙蒙的雾气。爆胎的威力不仅在此,强大的气流还震碎了公交车的后车窗玻璃,一部分震碎的玻璃片溅到公交车内,车后座一小男孩手臂被玻璃划伤受轻伤,其他人并无大碍。“幸好送水车内是空的,要不

然水箱里的热水流出来,大热天的烫伤人就不得了了。”目击者赵女士说。由于外车轮爆胎,导致公交车与撞车车辆停在路上,占据一股半车道,使得原本有三股车道的升州路一下只能有半幅路面通行,导致经过此路段车多缓行,给早高峰行车带来影响。(赵女士线索费50元)

»医技前沿

激发男人“坚强”品质

——动脉血管内皮功能激活技术

或许人们没有想到,男性ED(俗称阳痿)这种让世界男科医疗界颇为头痛的疾病,南京建国男科医院竟然奇迹般一举将其攻克。他们的看家绝技为何物?医院副院长杨保民为记者解开谜底:被称之为ED克星的是一项起源于台湾,改造于南京,落户于建国男科的前沿技术——动脉血管内皮功能激活技术。2年前,南京建国男科医院将该技术应用于临床,已先后成功治愈病患2万余例,患者满意率达97.1%。

找准病因,规范治疗很重要

据有关部门最近公布的关于我国男子功能障碍疾病的一项重要数据显示:我国内地男性ED总体患病率已达26.1%,40岁以上人群更高达40.2%。也就是说我国男子人群中,每4个人就有1个“不行”。面对如此严峻形势,参与新技术研发的医院男科高级专家、性障治疗中心主任马金涛教授不无忧虑。

马金涛教授指出,冰冻三尺,非一日之寒。近年来临床研究发现,男性ED疾病主要由其他疾病引发。也就是说,明明是其他疾患的病源,表现出来的却是性功能障碍。此外,像高血压、心脑血管疾病、高血脂症等常见

病,多发病都是诱发男性功能障碍疾患的致病源。基于这样的现状,医院推出的前沿新技术就是在找准病源,心理疏导的基础上,采取物理治疗与药物治疗相结合,改变阴茎海绵体微环境,修复受损内皮细胞,加用H2D螺旋场效和先进的性功能康复系统,消除局部炎症反应,改善局部组织血液循环及新陈代谢,提高血管NO及NOS活力,同时激活周围性中枢,从而达到有效治愈ED的目的。

对症下药,让不幸家庭重拾“性”福

34岁的李先生,夫妻恩爱,近日,竟传出了他们要离婚的消息,熟悉他们的人不禁愕然。原来李先生患有阳痿长达四年。近

日,当得知落户于南京建国男科医院的国内首家“性功能检测评估与治疗中心”拥有最新治疗男性ED的先进技术后,李先生慕名前来求医。接诊专家马金涛,根据有关性功能障碍检查要求,为其进行血常规、阴茎海绵体试验及阴茎动脉血流测定等相关检测、检查,结果显示其属于混合性ED,仅靠药物无法治愈。由于李先生病情复杂,马金涛和医院专家团队先后三次会诊,为其制定了心理、饮食、物理治疗相结合的治疗方案,其间“动脉血管内皮功能激活技术”首当其冲。在接受一个疗程的治疗后,李先生明显感觉下身有力,可以维持正常的勃起。这时,马金涛告诉他,就他目前的情况来看,治疗效果很好,再坚持一段时间巩固治疗,就可以痊愈。果然,两个疗程结束,李先生已康复如初。前几天,李先生夫妇专程来院当面向马金涛致谢。一封激情洋溢的感谢信也贴在了门诊大厅。

据悉,中国台湾地区男科学起步较早,特别是治疗男性ED技术成果一直处于领先地位。南京建国男科医院的专家团队通过海峡两岸医药卫生交流协会

这个对接平台,引进了这项新技术。不过,他们没有照搬照套,而是依据大陆患者的实际情况,取其技术精妙之处,弃其不足及糟粕之点,再融入本院多年临床治疗成功实践,正式推出前沿技术——动脉血管内皮功能激活技术,把药物治疗、物理治疗、心理治疗三者有机结合,疗效立即跃上了一个新台阶。

快报记者 张弛

【专家点评】

男性ED曾是多少男人的难言之隐。因其在夫妻生活中屡屡受挫而面尽失色,也因其久治不愈而让患者头痛不已。为维持夫妻关系,许多人靠伟哥等壮阳药物支撑。但长期服药难免伤害身体,甚至引发其他疾病。南京建国男科医院利用海峡两岸技术对接平台,大胆引进新技术,并成功改造升级,推出既独具特色,又安全可靠的“动脉血管内皮功能激活技术”,把药物、心理、物理治疗融为一体,使之成为目前国内治疗男性ED的首选疗法。

——南京建国男科医院性功能检测评估与治疗中心主任马金涛

学生:教学楼前的自行车都被保安放了气

8月13日中午,南京财经大学,暑假留校看书的考研学生陆续走出自习教室,准备去吃饭,却发现所有自行车的轮胎都瘪了,“一看就是被人放了气。”据目击者说,放气的正是学校保卫处的保安,更令人气愤的是,有些自行车的气嘴直接被拔掉了,找都找不到。

昨天下午,记者来到南京财经大学仙林校区,一进南大门就看见右侧停满了自行车,一位正在停车的李同学告诉记者,正是因为学校里面不给骑自行车,所以只有大门口可以停车,学校的三个大门口天天停得满满当当。当记者问起被放气的事情,李同学异常肯定地说:“确实存在,这两天情况稍微好一点,前几天每天中午和晚上出来吃饭的时候都会发现自行车被人放了气,运气差点的连气门芯都被拔了。”

说着,李同学带记者前往考研学生复习备考的教学楼,“我们08级,宿舍被分在北苑,学校又有明文规定不给在校内骑自行车,所以从进校那天起就要忍受从北门宿舍到南门教学楼30分钟的步行路程,一走就是4年。暑假很多考研的同学都留校复习,每天要在炎炎烈日下走上至少1个小时的路程,很多同学实在忍受不了了,便买了自行车。”

李同学说,可是学校保卫处从七月初开始每天拦堵自行车,被抓到的要么原路返回北苑,要么把车停在南门大门口,但是由于南大门距离教学楼仍有10分钟的路程,大多数同学宁愿选择早起,在保安七点上岗前就骑到教学楼。可是没想到,停在教学楼的自行车全部被放了气。

一路上,从教学楼走来很多学生,一听说是来问自行车被放气的事情,学生们都“气不打一处来”,都指称是学校的保安干的。

保卫处:“这种事我们怎么会干呢?”

在南京财经大学医院3楼的保卫处,一位工作人员则告诉记者:“这种事我们怎么会干呢?学生对我们不给我们骑自行车意见很大,就乱说,谁知道是不是他们自己恶作剧呢?我们也是出于对校园安全的考虑,才不给骑车的,至于学生说汽车可以开,那毕竟是少数啊。一般遇到学生在校内骑车的情况,我们都是集中收缴,放在几个可以停车的大门口,供他们来认领。”

对于保卫处的说法,李同学表示:“虽然我们拿不出物证,但是人证却一大把!他们以前收缴我们的车子也是很高调,我们经常下了课,就三个大门一个车跑过去找车子,车子经过这么一折腾,总是找不到,向他们讨说法,他们直说是我们违反了学校的规章制度,只是帮我们车子放到了该停放的地方,至于车子找不到了,他们也没有办法。”

见习记者 郝多